

DIÁLOGOS
HIDROVIÁVEIS

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO PERMANENTE DE INICIATIVAS PARA
O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DAS HIDROVIAS BRASILEIRAS

A Hidrovia do Rio São Francisco e as
Possibilidades de Interação com as Ações
do Projeto Novo Chico

Rio São Francisco

Localização:



Ações em Andamento

- EVTEA e projetos básicos e executivo contemplando serviços: dragagem, sinalização e balizamento em todo o corredor.
 - Início do EVTEA em 07/01/2014;
 - EVTEA já executado (físico) em 92,1% em fev/2017;
 - O.S. para estudos ambientais emitida em 15/06/2012;
- A execução das obras estão previstas a partir de 2018, após conclusão do EVTEA e projetos.

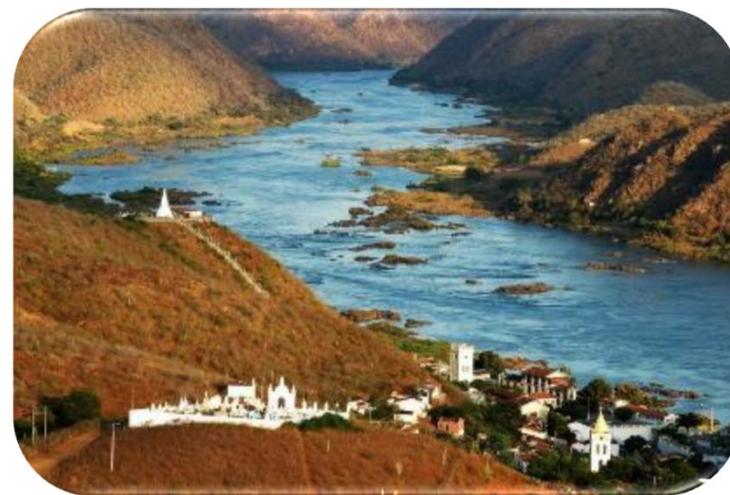
Plano Novo Chico

Programa de Revitalização da Bacia Hidrográfica do rio São Francisco

O que é? Soluções que possam assegurar as travessias e os deslocamentos entre cidades, e aumentar o volume de água no rio São Francisco.

As ações propostas da parceria do DNIT com a CODEVASF são:

- Dragagem de Travessias;
- Implementação de espigões de contenção para auto dragagem;
- Construção de cais populares ao longo do rio São Francisco;
- Estudos de solução de engenharia para conter o avanço da cunha salina – em conjunto com o Corpo de Engenheiros dos Estados Unidos-USACE.



Rio São Francisco

Dragagens das Travessias

Autodragagem – Espigões / Guias-Corrente

- Contenção de margens
- Recomposição da mata ciliar
- Reestruturação urbana
- Programas de Educação Ambiental

Os efeitos dos espigões em cursos d'água podem ser previstos por modelos reduzidos. Nas ilustrações a seguir, veja o comportamento esperado do fluxo da água e dos sedimentos a partir do uso de defletores de diferentes formatos

Efeitos de um espigão em baioneta



Efeitos de um espigão reto simples



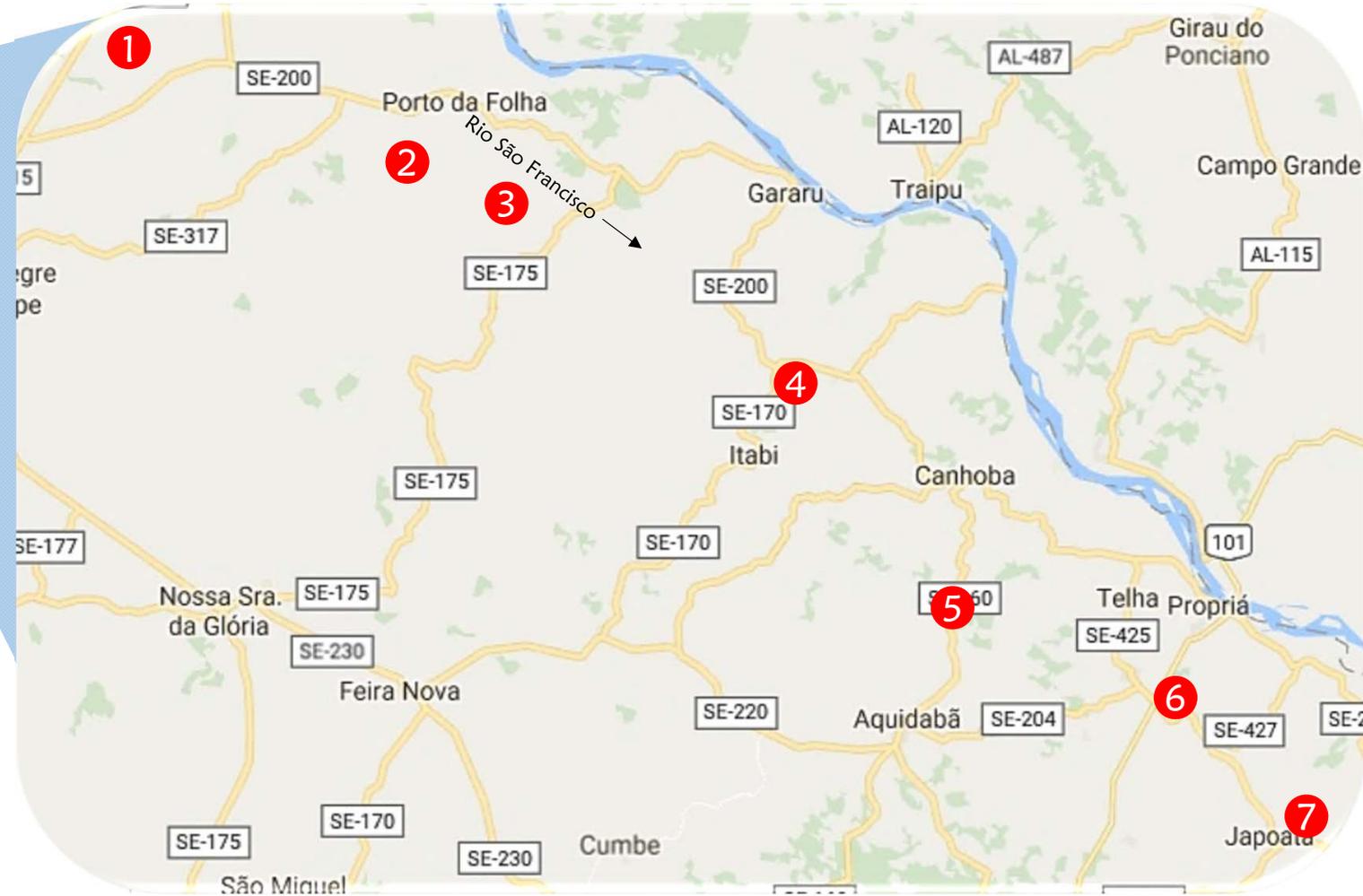
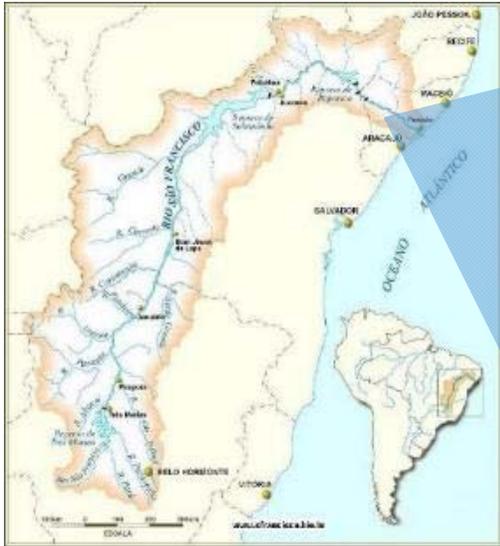
Efeitos de um espigão em T



Fonte: Pini

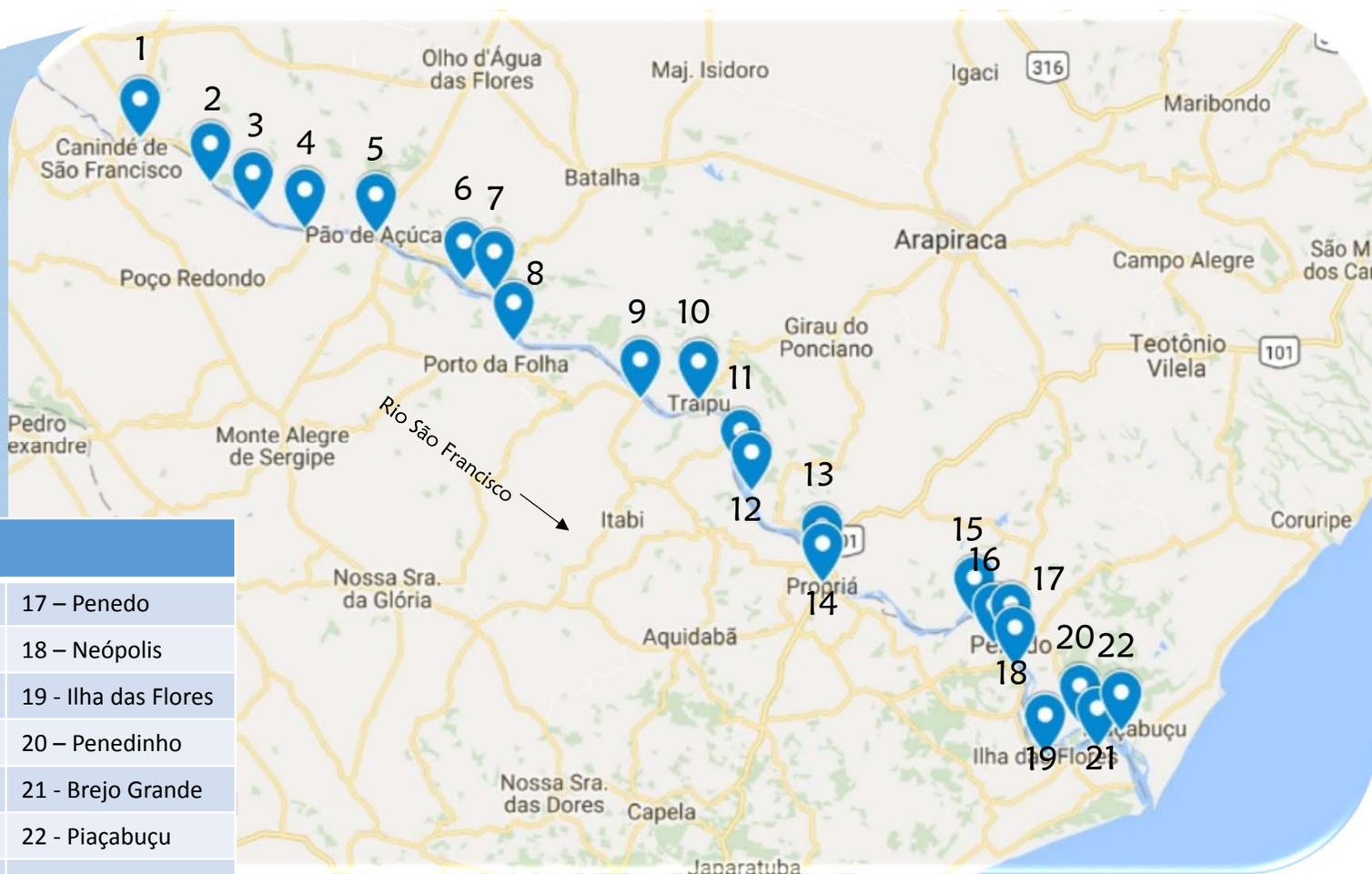


Mapa dos Pontos Críticos - Travessias



Leg	Municípios
1	Piranhas
2	Pão de Açúcar
3	Belo Monte
4	Traipu
5	Propriá
6	Penedo - Neópolis
7	Piaçabuçu – Brejo Grande

Mapa dos Municípios Banhados pelo Rio São Francisco em Alagoas



Municípios

1 - Piranhas	9 – Gararu	17 – Penedo
2 – Cajueiros	10 – Traipu	18 – Neópolis
3 – Curalinho	11 – Traíras	19 - Ilha das Flores
4 - Riacho das Antas	12 - São Borges	20 – Penedinho
5 - Pão de Açúcar	13 - Porto Real do Colégio	21 - Brejo Grande
6 – Limoeiro	14 – Propriá	22 - Piaçabuçu
7 - Belo Monte	15 – Saúde	
8 - Ilha de Ouro	16 - Santana do São Francisco	

Terminais Hidroviários

Instalação portuária composta de plataforma flutuante de atracação, ponte, rampa ou trapiche estrutura de retroporto com terminal de passageiros e carga acompanhada destinada às operações portuárias de movimentação na navegação de interior.



Estrutura Existente em Parintins/AM

Estação Hidroviária

(Em planejamento)

Estrutura simples para atracagem de pequenas embarcações de movimentação local de passageiros, podendo conter área de turismo e lazer, tais como, pista de corrida, parques infantis, ponto de encontro comunitário, anfiteatro, quadra poliesportiva e calçadas.



Modelo Referencial de Estrutura Simples - Deck Asa Norte - Brasília/DF



Modelo Referencial de Estrutura Simples - Deck Sul - Brasília/DF

Infraestrutura Básica de Transporte Aquaviário

Cais Hidroviário Popular

(Em planejamento)

Estrutura singular constituída por um ou mais berços de atracação para embarques e desembarques de passageiros, turistas e tripulantes com suas bagagens e pequenas cargas comerciais.



Modelo Referencial de Cais em Aveiro/Portugal

Terminais Hidroviários Construídos



Canutama/AM



Parintins/AM



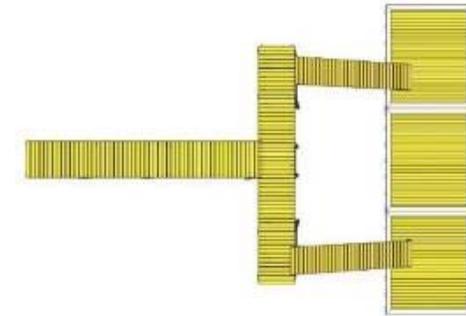
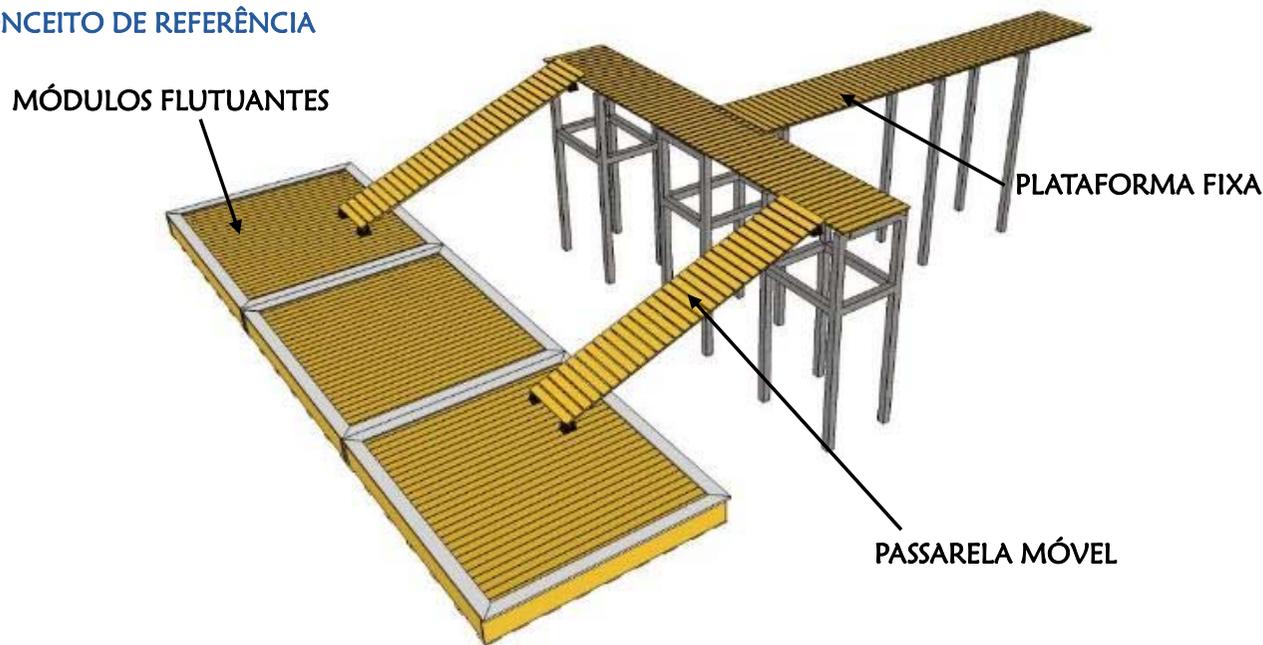
Porto velho/RO



Novo Airão/AM

Modelo AHINOR - Atracadouros Hidroviários Flutuantes

CONCEITO DE REFERÊNCIA



CUSTO ESTIMADO MÉDIO DE
IMPLANTAÇÃO - R\$ 1.422,95/M²



Instalação Portuária - Brasília

Deck Sul – Brasília

Complexo de atracação para pequenas embarcações em estrutura em madeira.



Situação Atual / São Francisco – Alagoas

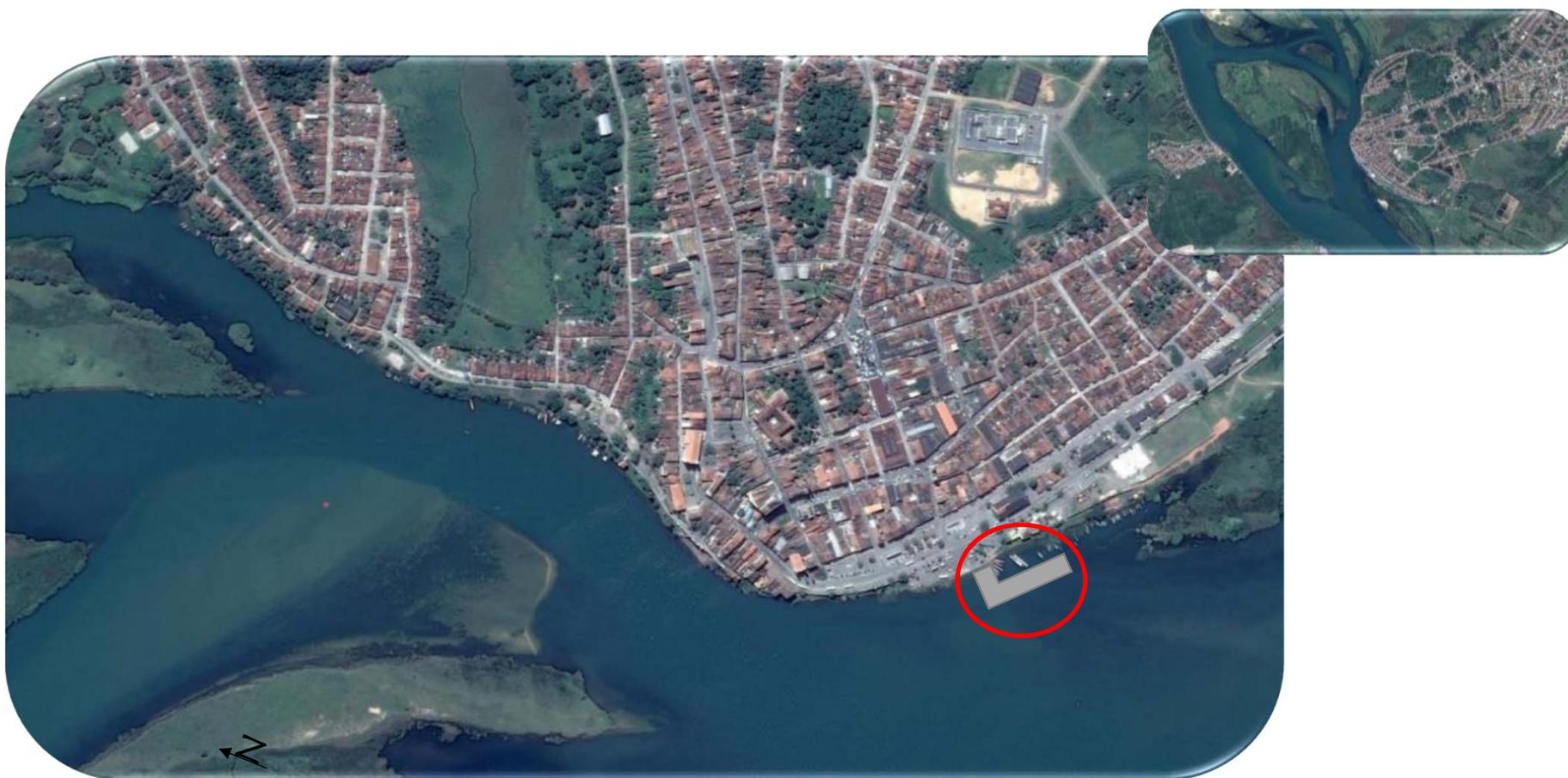


Penedo/AL



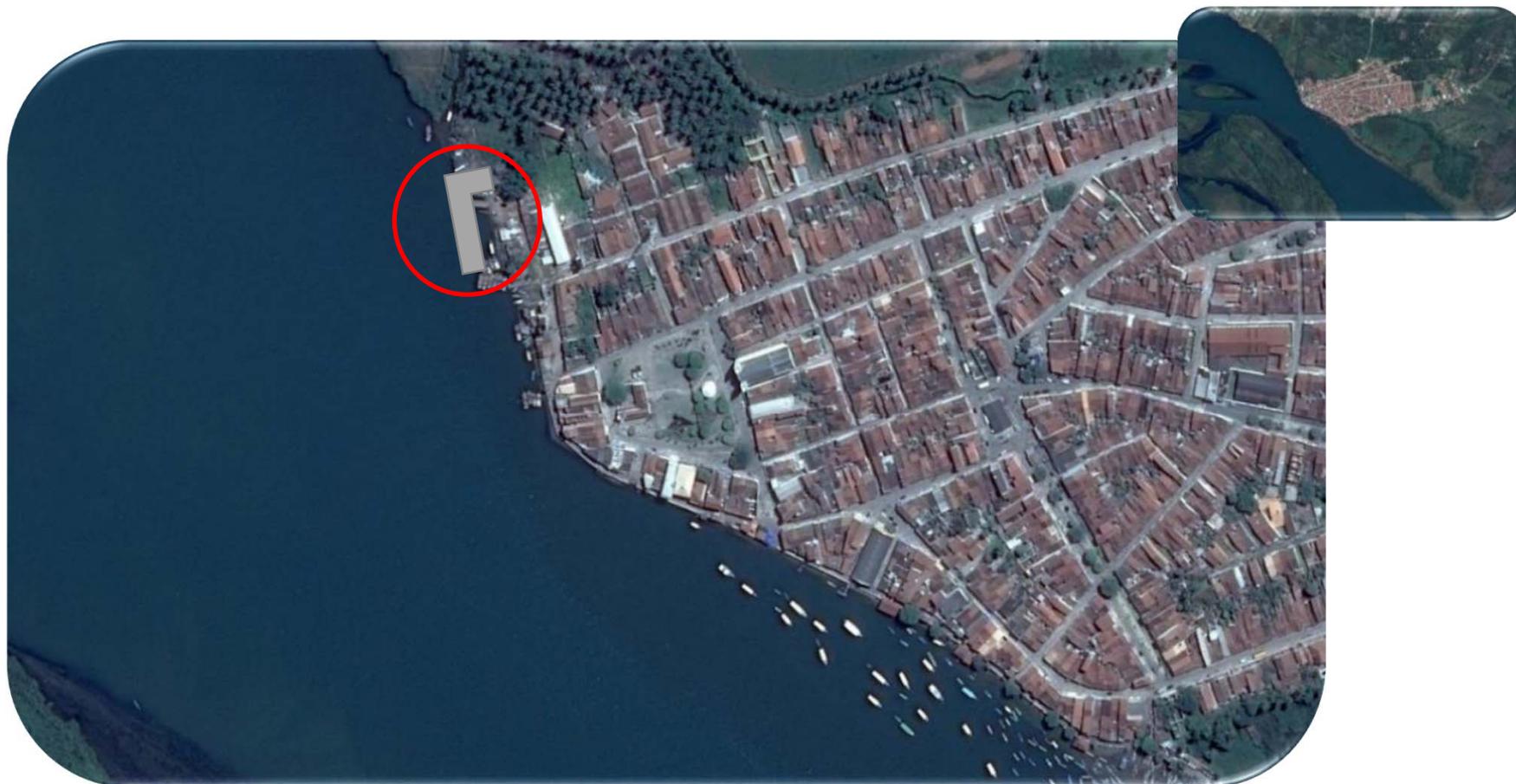
Piaçabuçu/AL

Município: Penedo - População: 60.389 habitantes (IBGE/2010);



O local com os Cais indicados nas imagens é apenas representativo. É necessário estudo para determinar o local apropriado para instalação do Cais.

Município: Piaçabuçu - População: 19.087 habitantes (IBGE/2010);



O local com os Cais indicados nas imagens é apenas representativo. É necessário estudo para determinar o local apropriado para instalação do Cais.

Rubricas e Valores

LOA-2017-Credito-Disponivel

Subfunção Governo		Dotação Inicial
	Manutenção das Hidrovias - NACIONAL - AHINOR	3.229.171,00
	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Tocantins - NACIONAL	5.252.400,00
784	TRANSPORTE HIDROVIARIO	3.819.600,00
	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - NACIONAL	5.000.000,00
	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - NO ESTADO DO PARA	13.210.200,00
	Manutenção e operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica - NA REGIÃO NORTE	58.524.470,00

Entraves na Legislação

✓ Ausência de Fundamentação Legal dos IBTA

- Definição na Lei nº 12.815/2013 – Lei dos Portos;
- Atribuição de Competência na Lei nº 10.233/2001.

✓ Possibilitar Intervenção em rios Estaduais / Municipais

- Lei nº 12.379/2011 – anexos IV, V e VI:
 - Veto ainda não apreciado;
 - Necessidade de revisão.

✓ Travessias

- Atribuição de Competência na Lei nº 10.233/2001.

✓ Classificação Orçamentária

- Retirar Escopo territorial da descrição das ações, pois o localizador de gastos já supre a necessidade.

Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária
(61) 3315-4492
erick.moura@dnit.gov.br



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

