



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

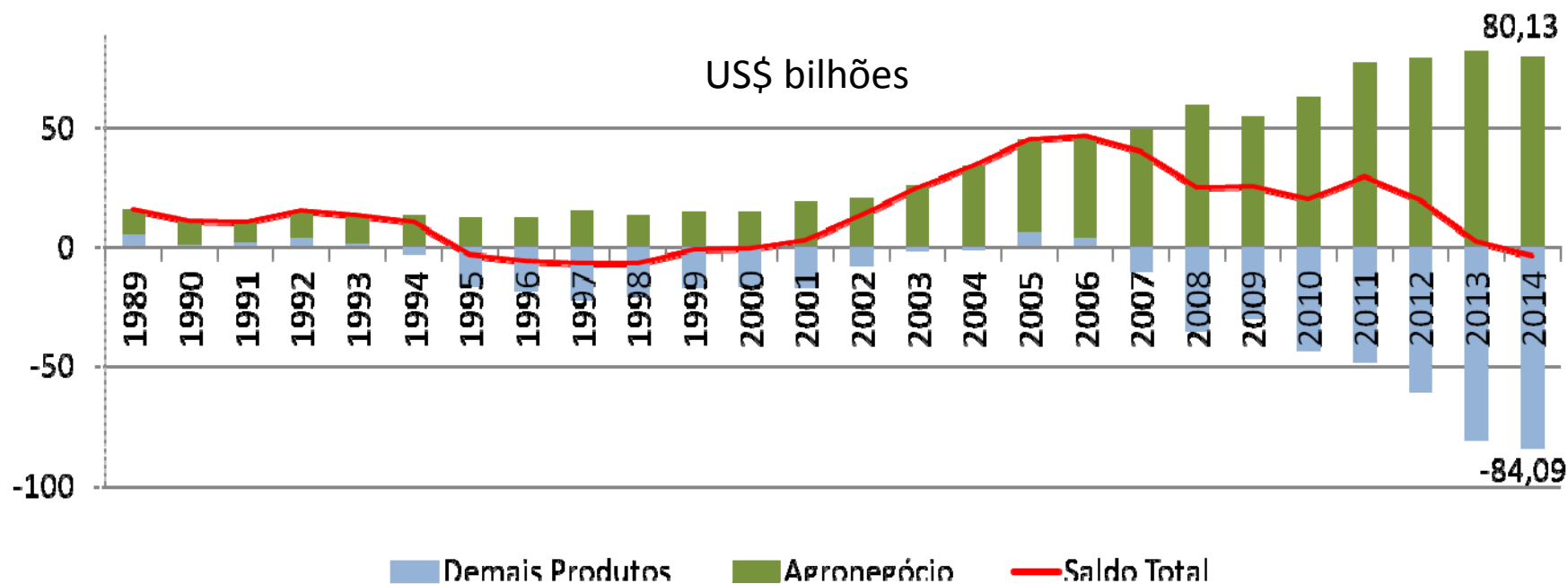
**A Importância do Arco Norte
na Competitividade da
Exportação Agropecuária**



I N I C I A T I V A



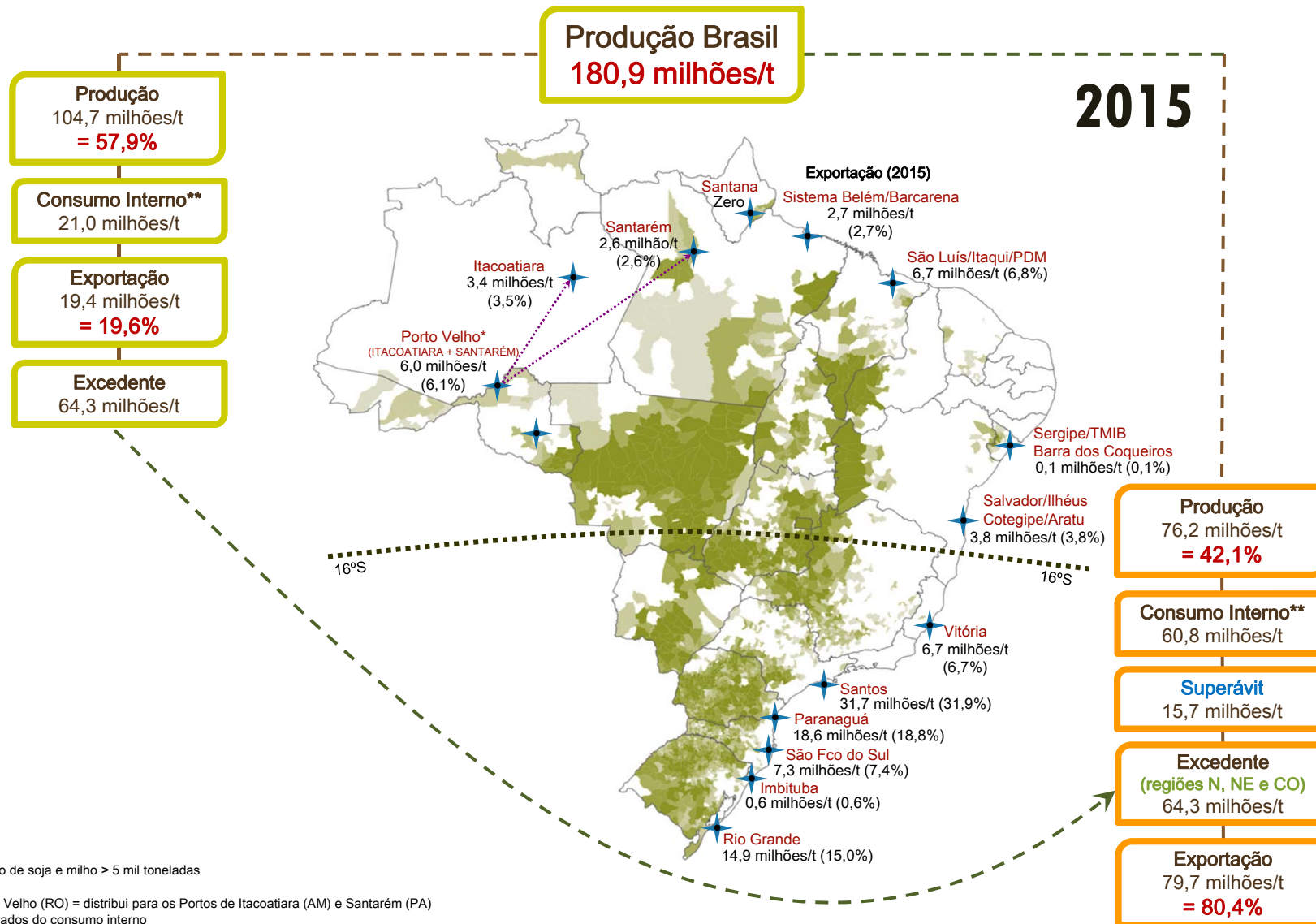
Saldo da Balança Comercial - Brasil



	Exportação (US\$ milhões)			Importação (US\$ milhões)			Saldo	
	2013	2014	Δ%	2013	2014	Δ%	2013	2014
Total Brasil	242.034	225.101	-7,0	239.748	229.060	-4,5	2.286	-3.959
Demais Produtos	142.066	128.353	-9,7	222.687	212.446	-4,6	-80.621	-84.093
Agronegócio	99.968	96.748	-3,2	17.061	16.614	-2,6	82.907	80.134
Participação %	41,3	43,0	-	7,1	7,3	-	-	-

Mudança Geográfica da Produção

Complexo de Soja e Milho: Produção e Exportação



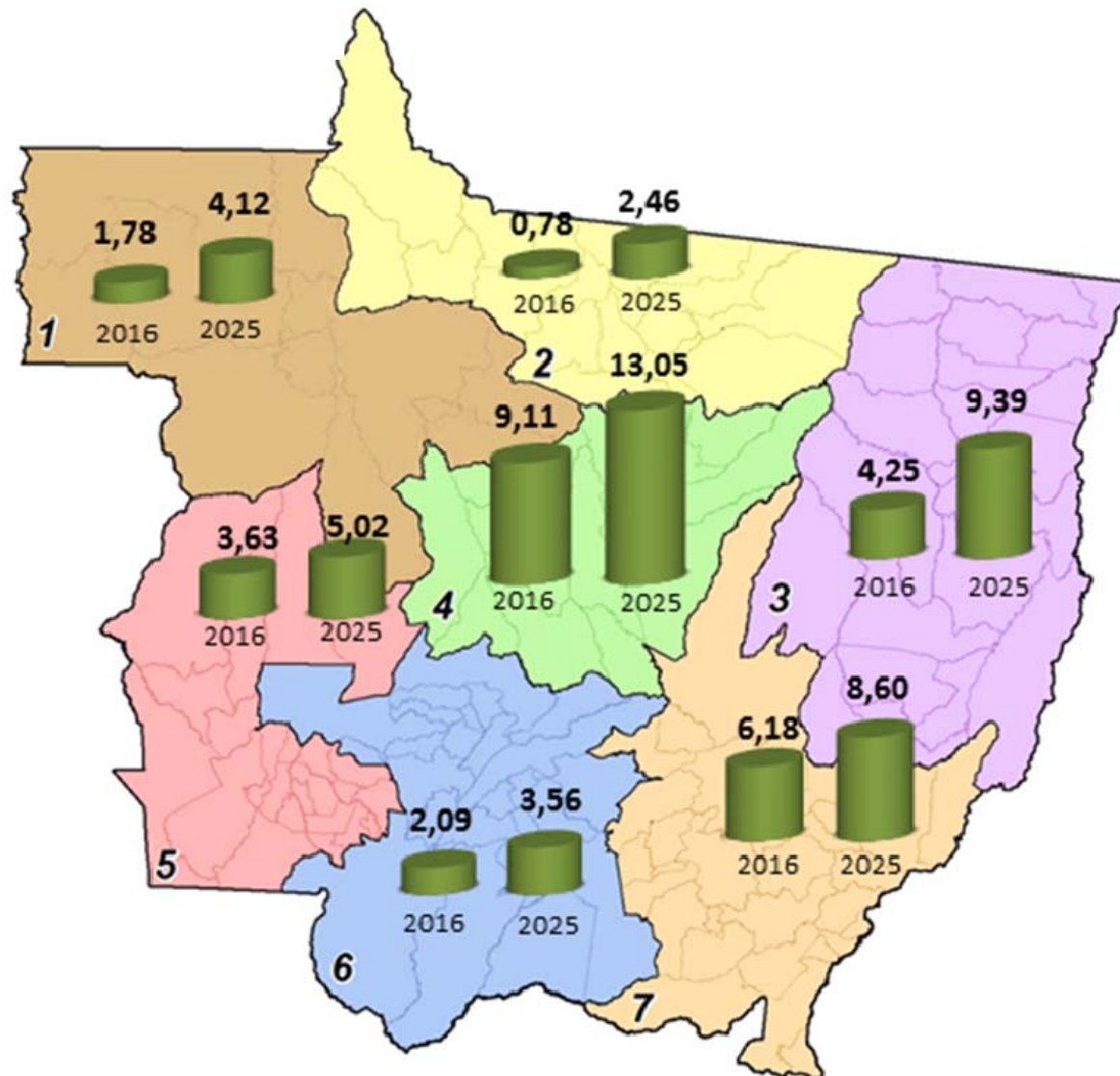
* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

** Valores estimados do consumo interno

Fonte: Produção (CONAB, Safra 2014/2015 e Exportação por Porto (SECEX, 2015)

Elaborado pela Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

Crescimento de Produção – Soja (Safrá 15/16 a 24/25)



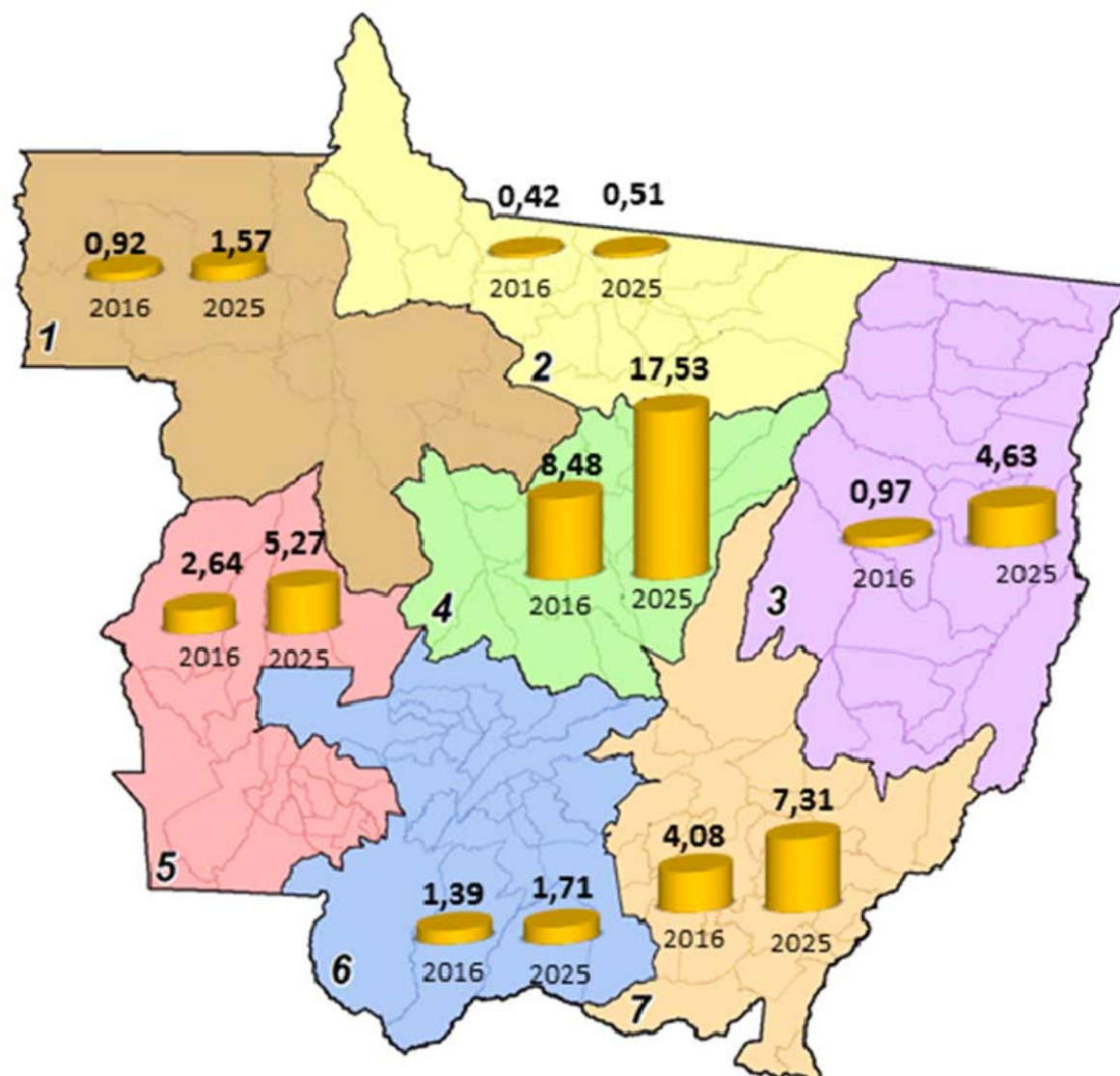
27,8 milhões/ton

46,2 milhões/ton

Macrorregião

- 1 - Nordeste
- 2 - Norte
- 3 - Nordeste
- 4 - Médio-Norte
- 5 - Oeste
- 6 - Centro-Sul
- 7 - Sudeste

Crescimento de Produção – Milho (Safrá 15/16 a 24/25)



18,9 milhões/ton

38,5 milhões/ton

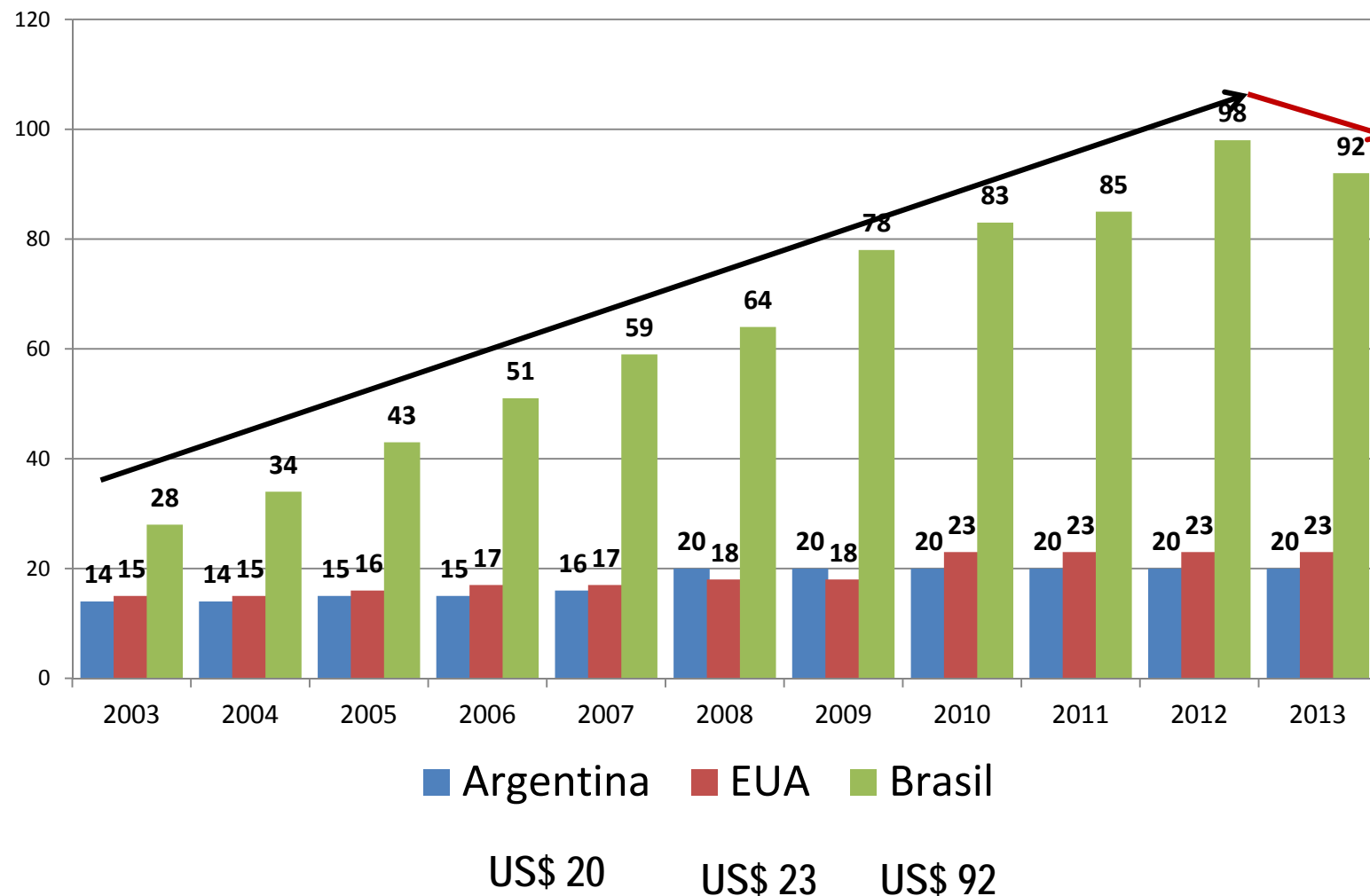
Macrorregião

- 1 - Noroeste
- 2 - Norte
- 3 - Nordeste
- 4 - Médio-Norte
- 5 - Oeste
- 6 - Centro-Sul
- 7 - Sudeste

Contextualização

Custo Operacional - Comparativo Argentina, EUA e Brasil

Evolução Comparativa de Custos de Transporte da Lavoura ao Porto de Embarque (20 anos)



Aumento %
2003-2013



228,6%

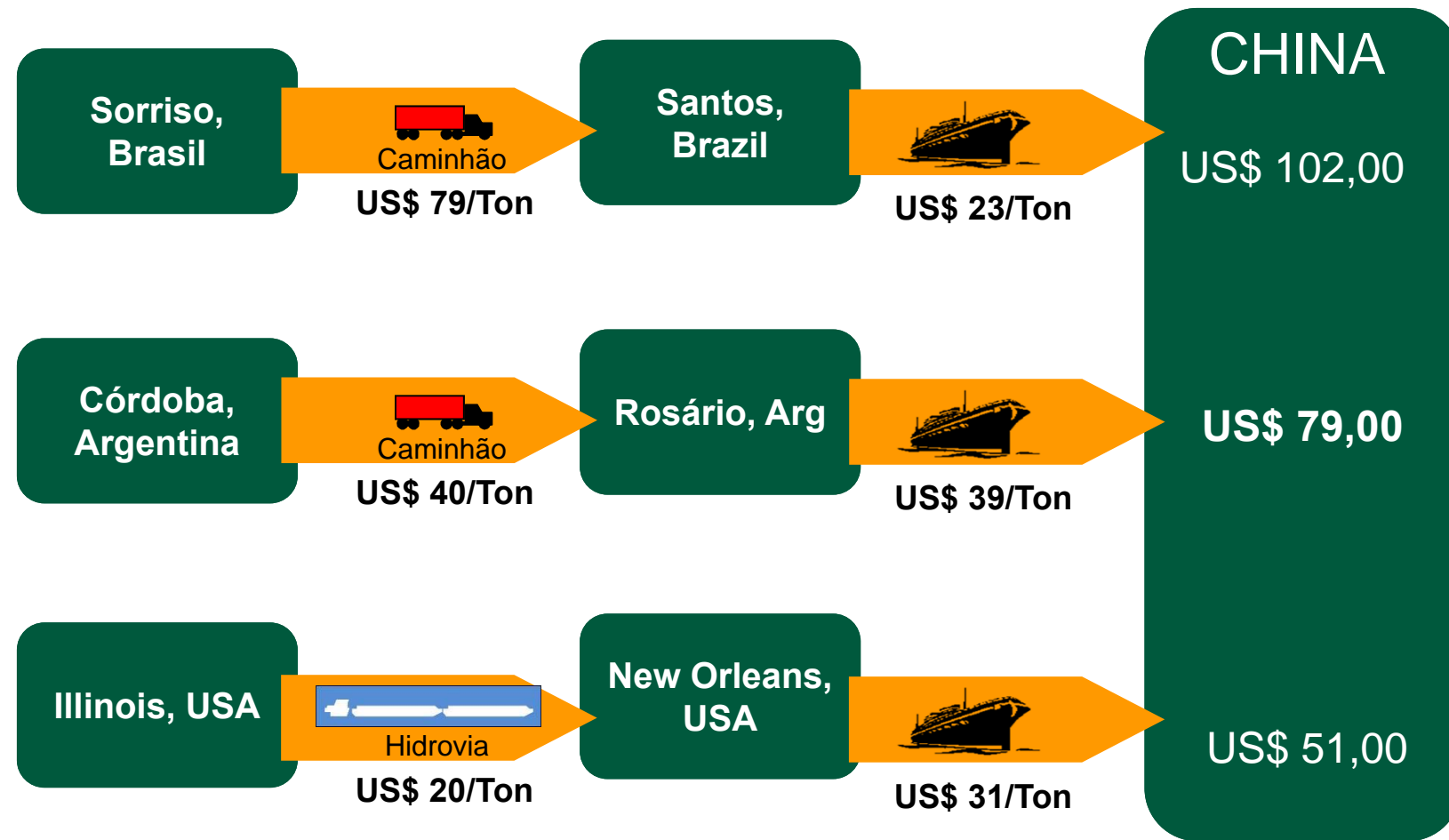


53,3%



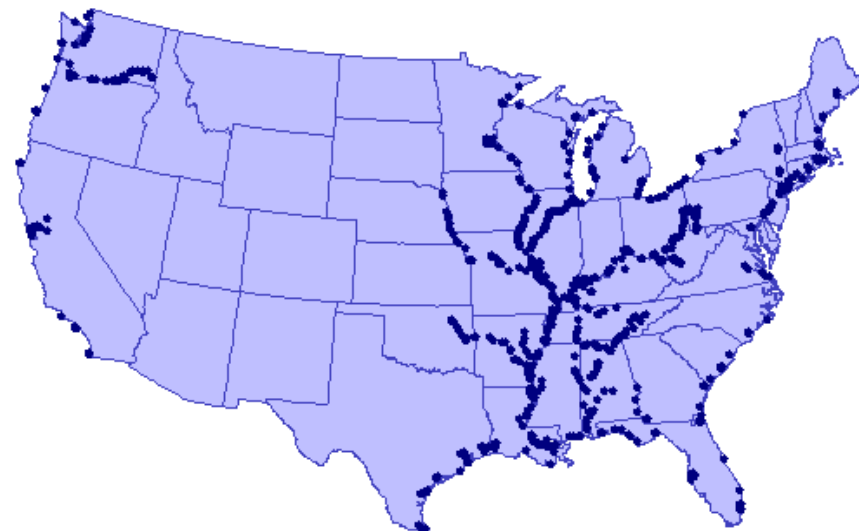
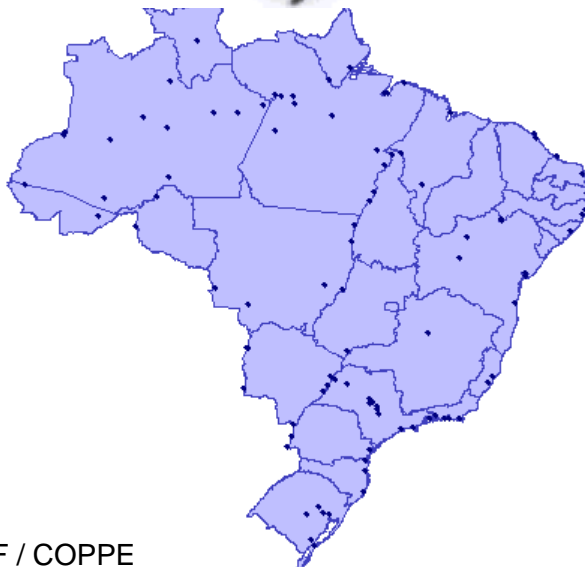
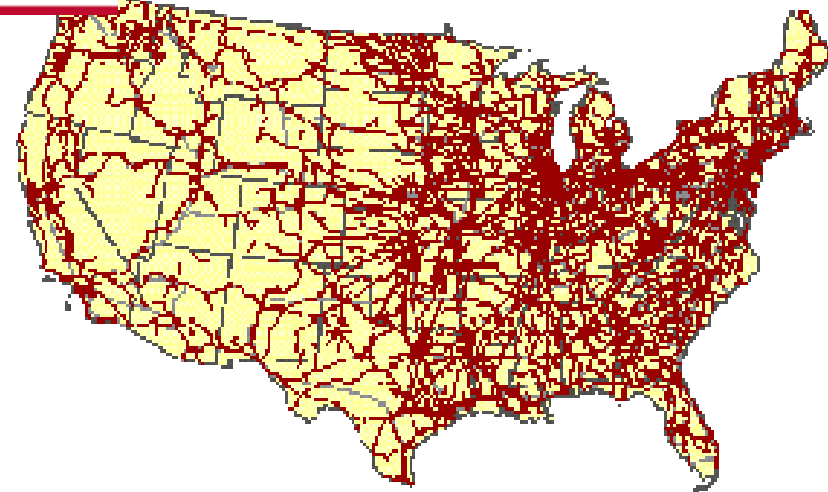
42,9%

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA (2016)



Fonte: Centrograos, Caramuru and Soy Transport Coalition, Aug.2010, BCR Rosário

Comparativo de Ferrovias e Hidrovias



Fonte: ANTF / COPPE

Matriz de Transporte de Cargas (tku) - Comparativo



Rodoviário	61%	80%	28%	11%
Ferrovário	21%	18%	43%	23%
Hidroviário	14%	2%	25%	63%

*Não foi apresentado o modal dutoviário.



Mapa Logística Brasil

Hidroviás



Mapa Logística Brasil

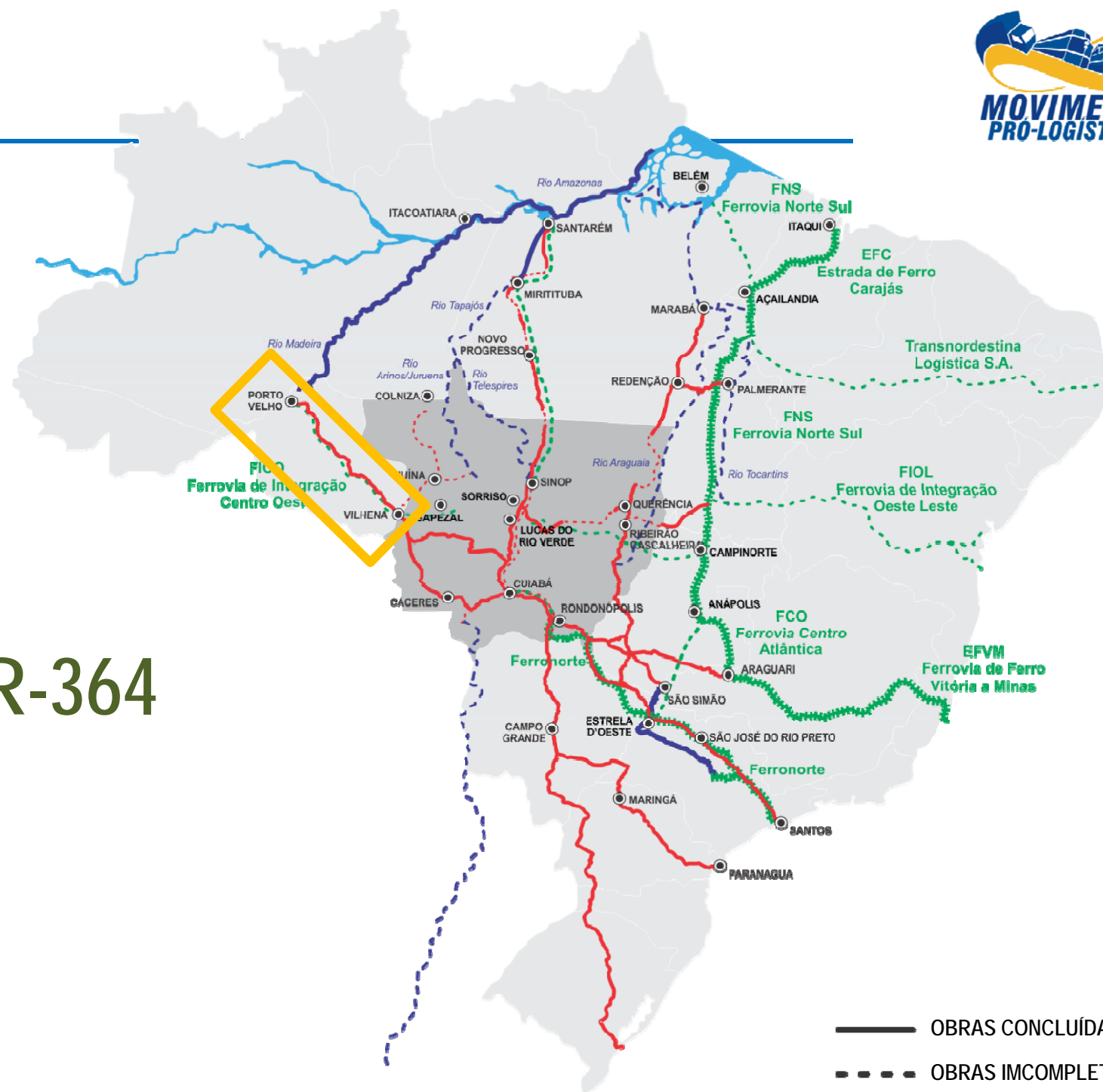
Rodovias



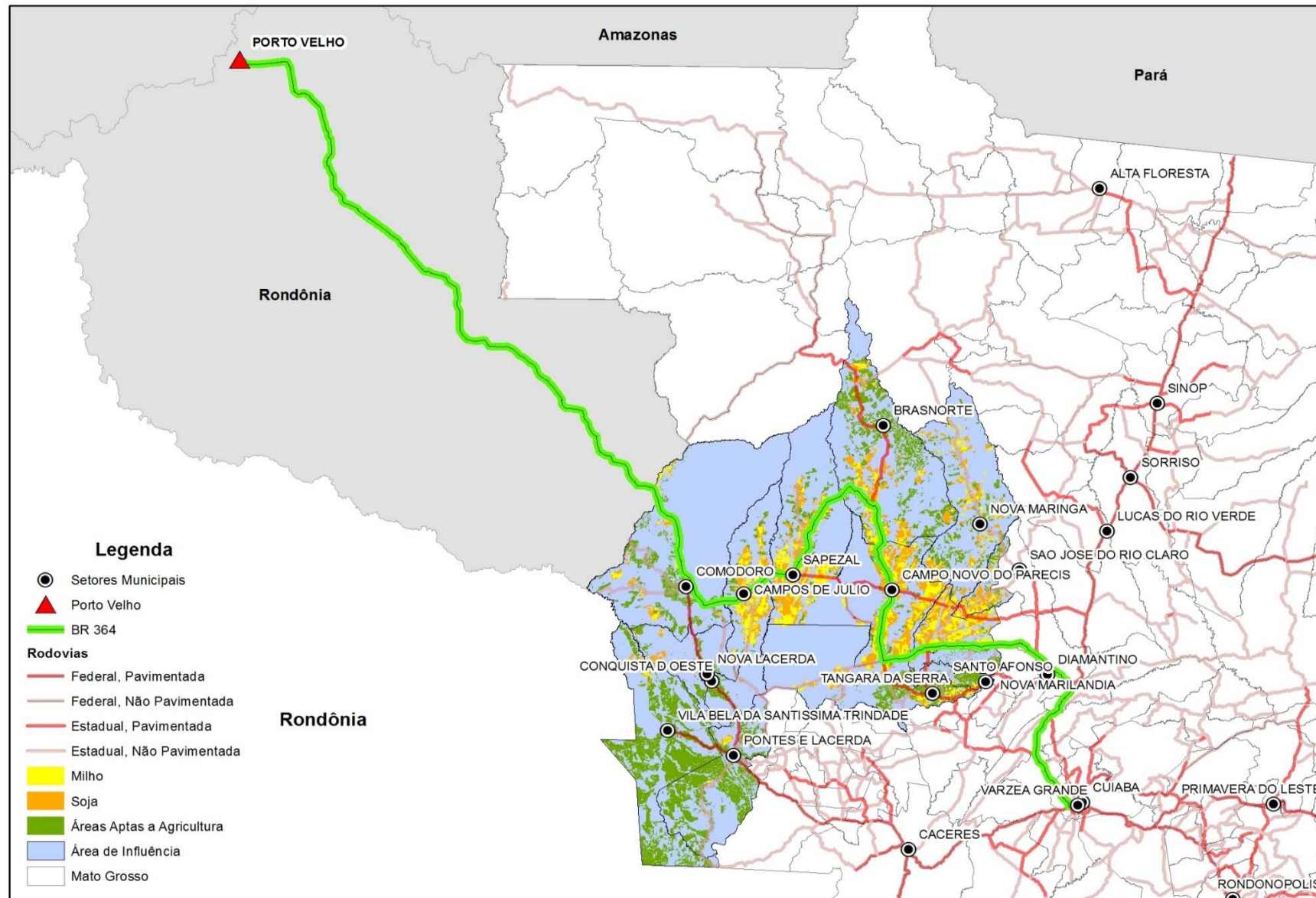
BR-364

- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias

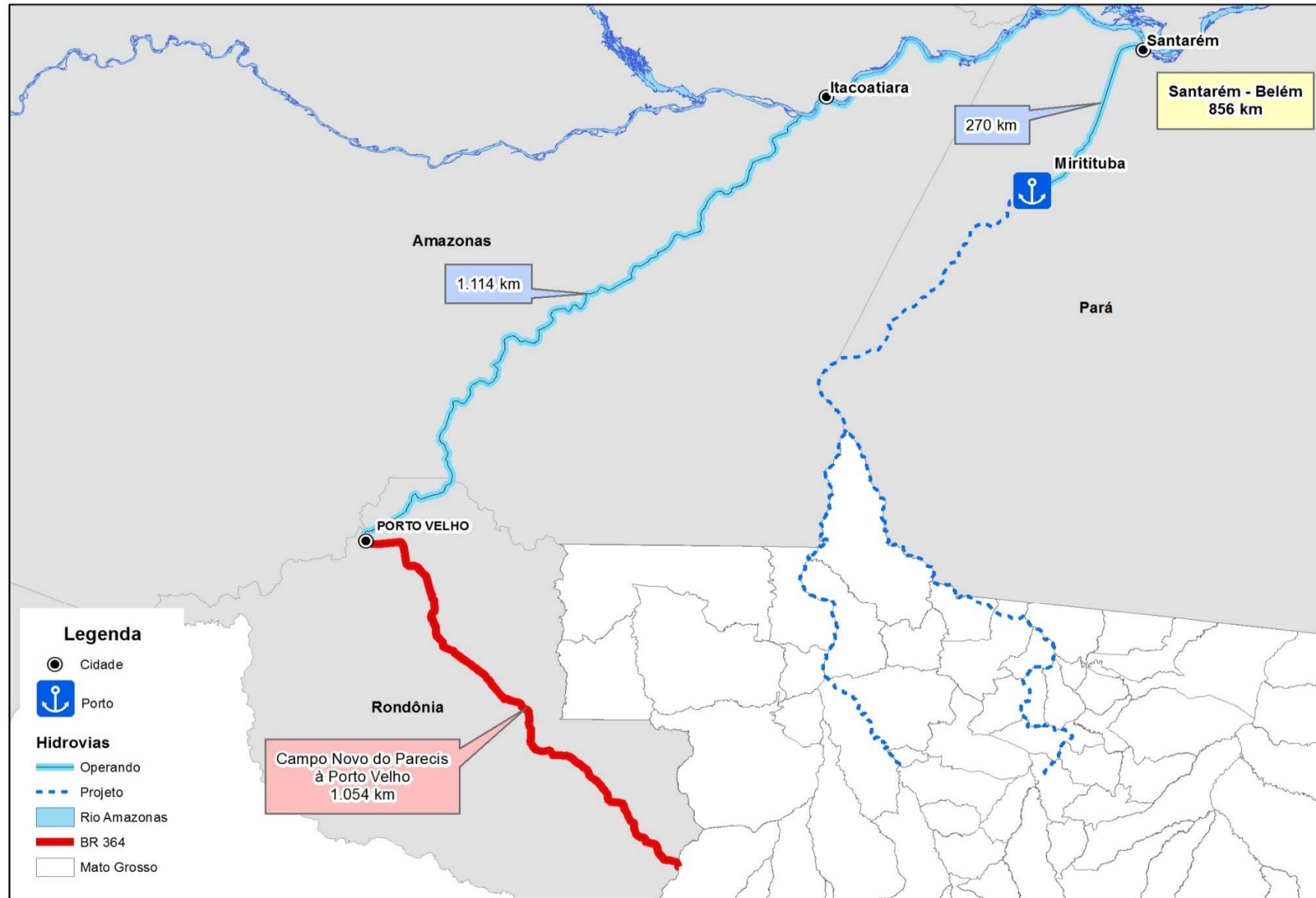
- OBRAS CONCLUÍDAS
- OBRAS IMCOMPLETAS



Rodovia BR - 364



Hidrovia do Madeira



ETC - Porto Velho/ RO



Fonte: Movimento Pro Logística

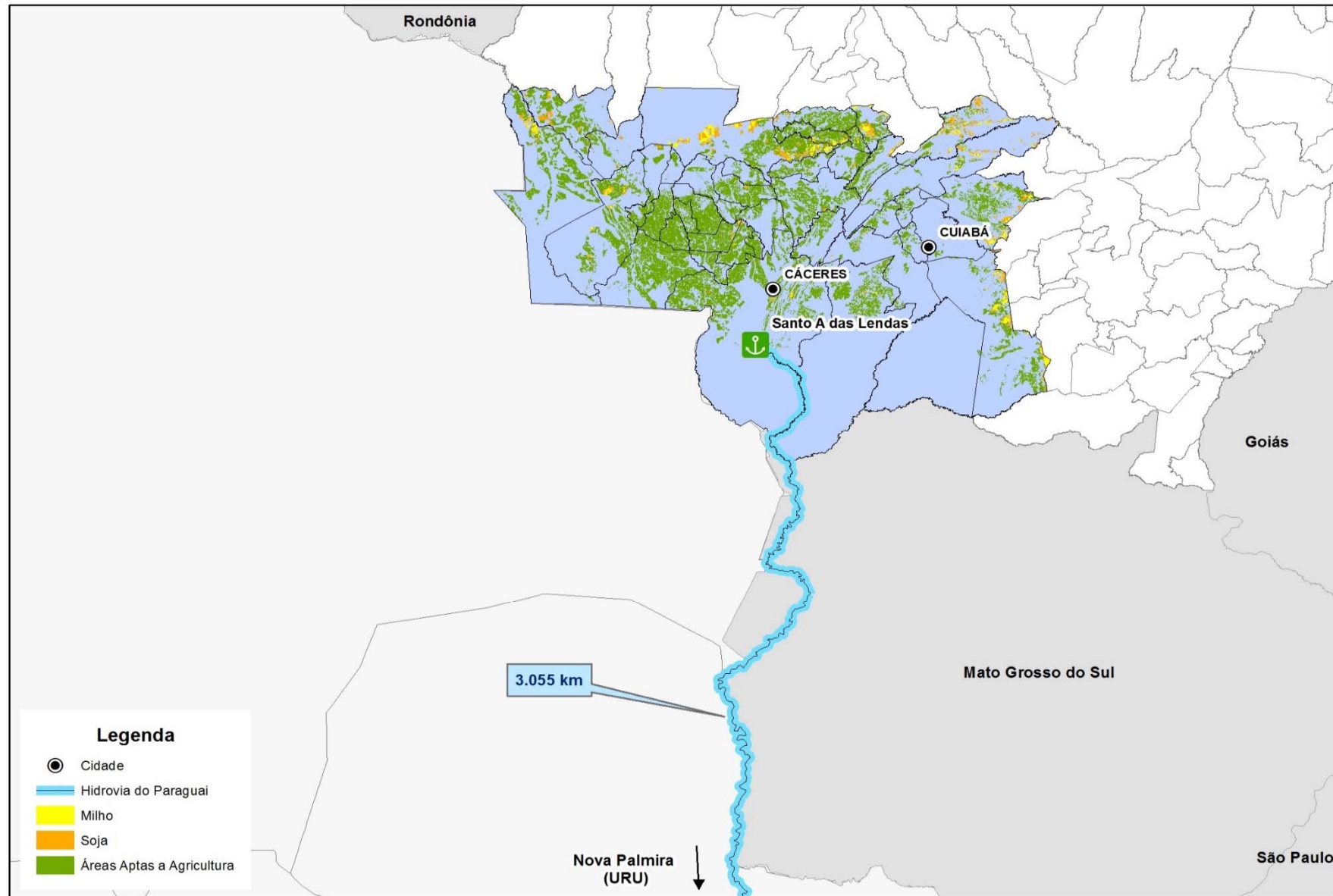
PORTO - Itacoatira/ AM)



PORTO - Itacoatira/ AM)



Hidrovia do Paraguai – Área de Produção e Aptidão



Hidrovia do Paraguai

PDC 118/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Pronta para Pauta na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor

Adilton Sachetti - PSB/MT

Apresentação

16/06/2015

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Paraguai, localizada no trecho da foz rio Apa, no Estado do Mato Grosso do Sul, até a cidade de Cáceres, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

Informações de Tramitação ▼

Forma de apreciação

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

Regime de Tramitação

Ordinária (Art. 151, III, RICD)

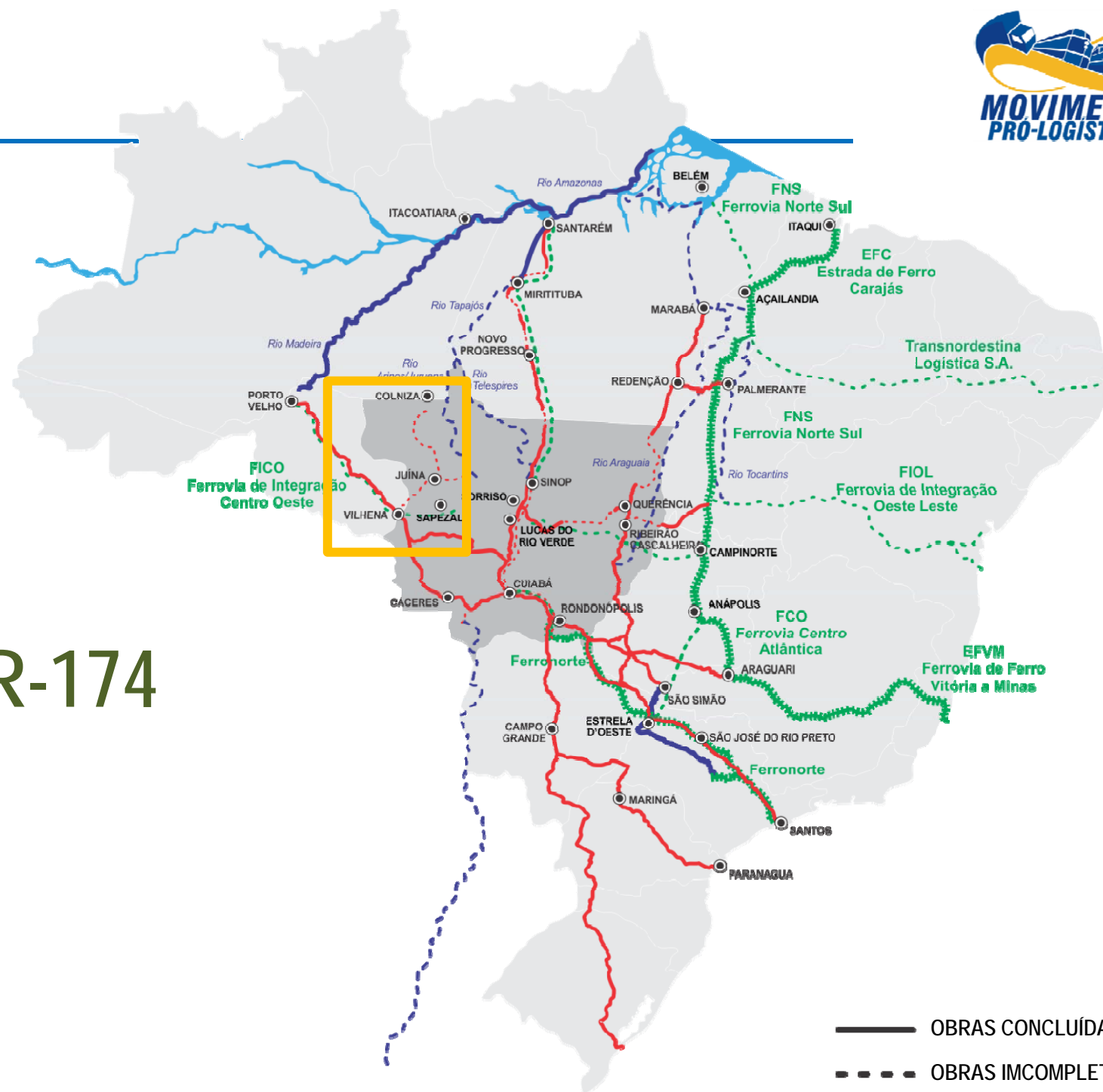
Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

BR-174

- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias

- OBRAS CONCLUÍDAS
- OBRAS IMCOMPLETAS



Castanheira - Colniza (270 km)

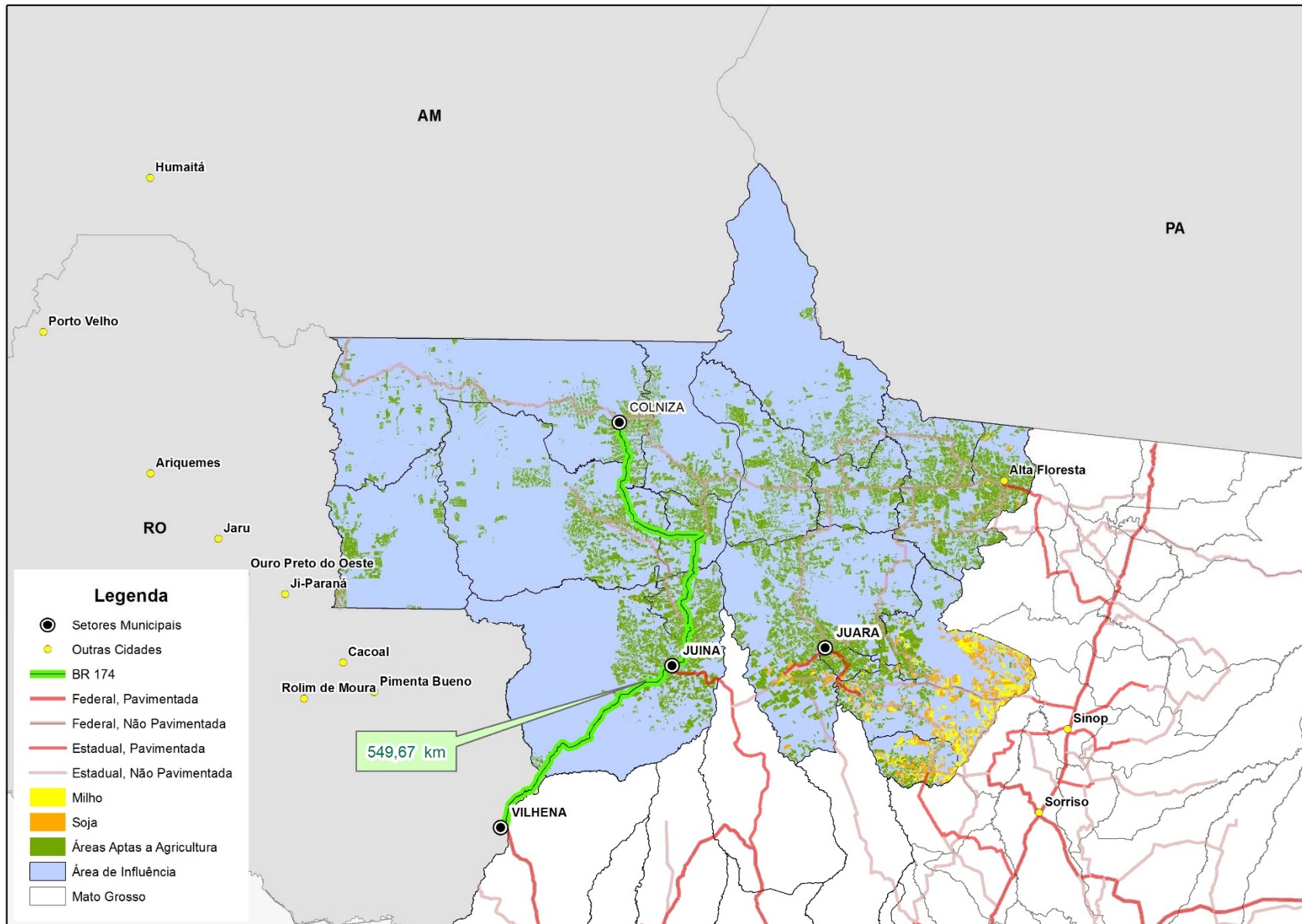
- **Lote 1** - Sanches Tripoloni/Trafecon;
- **Lote 2** - Agrimex
- **Lote 3** - Trimec/Cavalca/Projecta
- **Lote 6** - Guaxe/Encomind/JBS

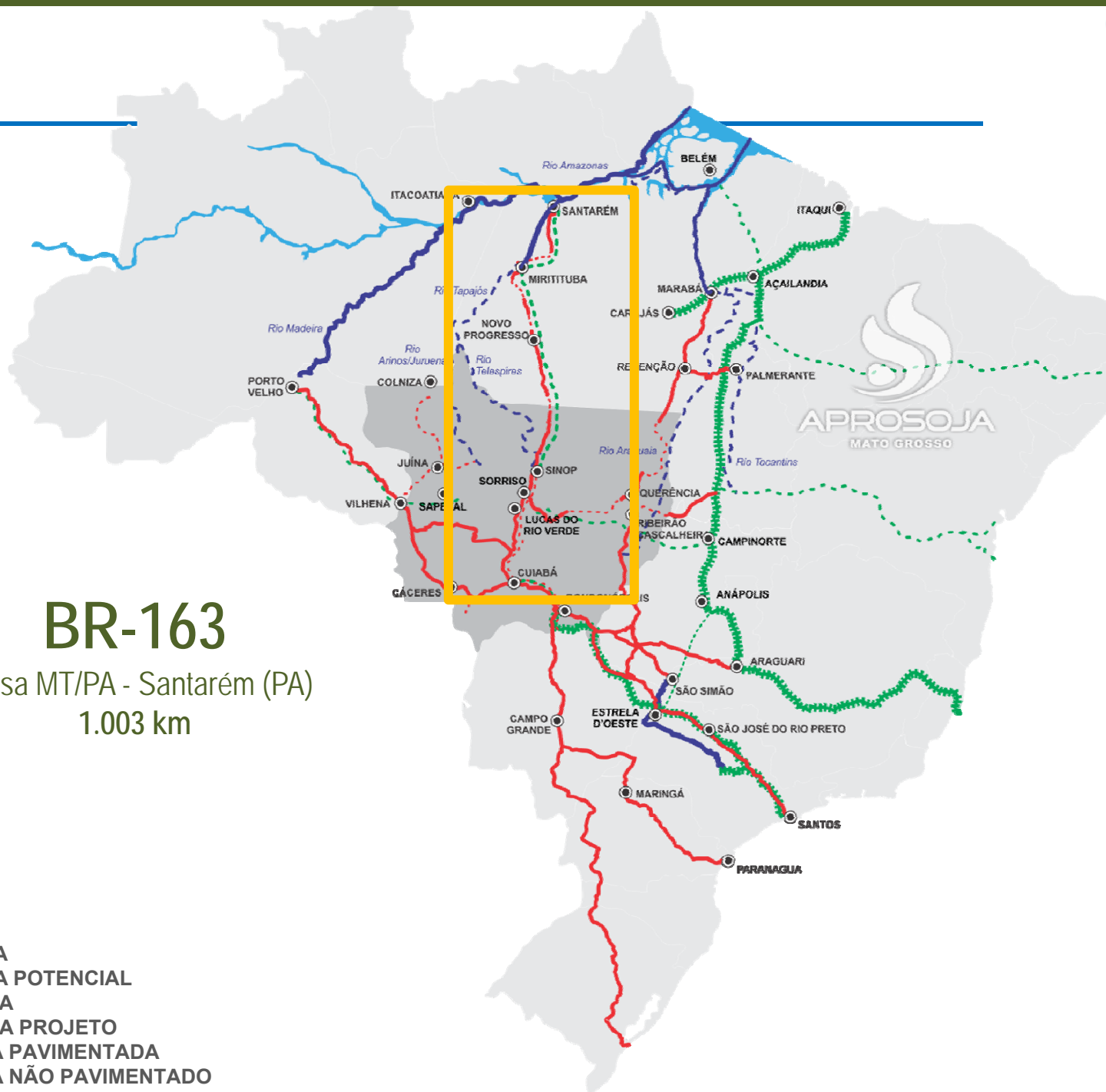
Os lotes citados acima estão com o termo de referência do componente indígena em elaboração.

Os lotes 4 e 5 se encontram em revisão de orçamento de projeto, que já está em fase final. Após isso, a Sinfra encaminhará o documento ao DNIT para aprovação.



Rodovia BR – 174 - Área de Produção e Aptidão

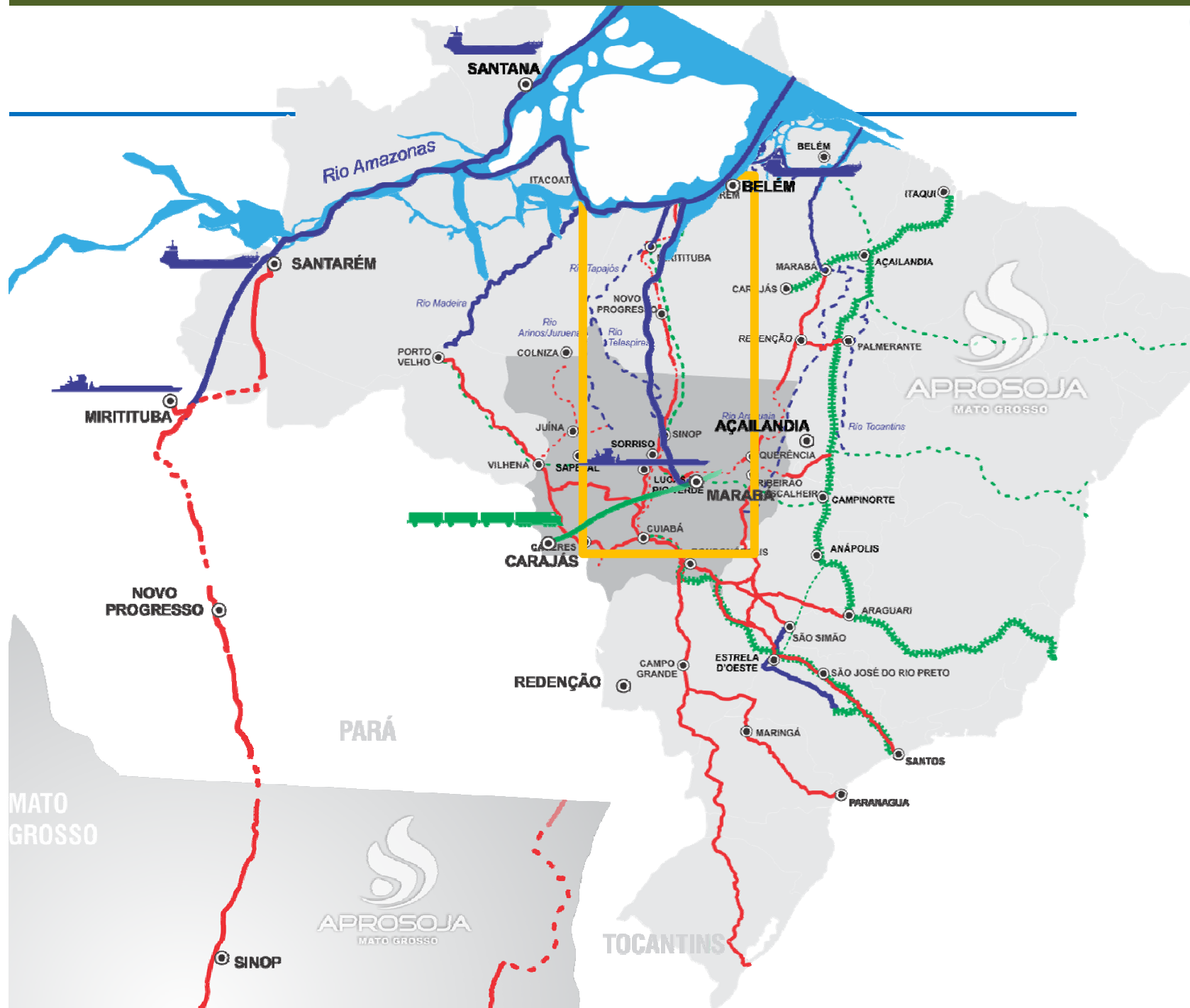


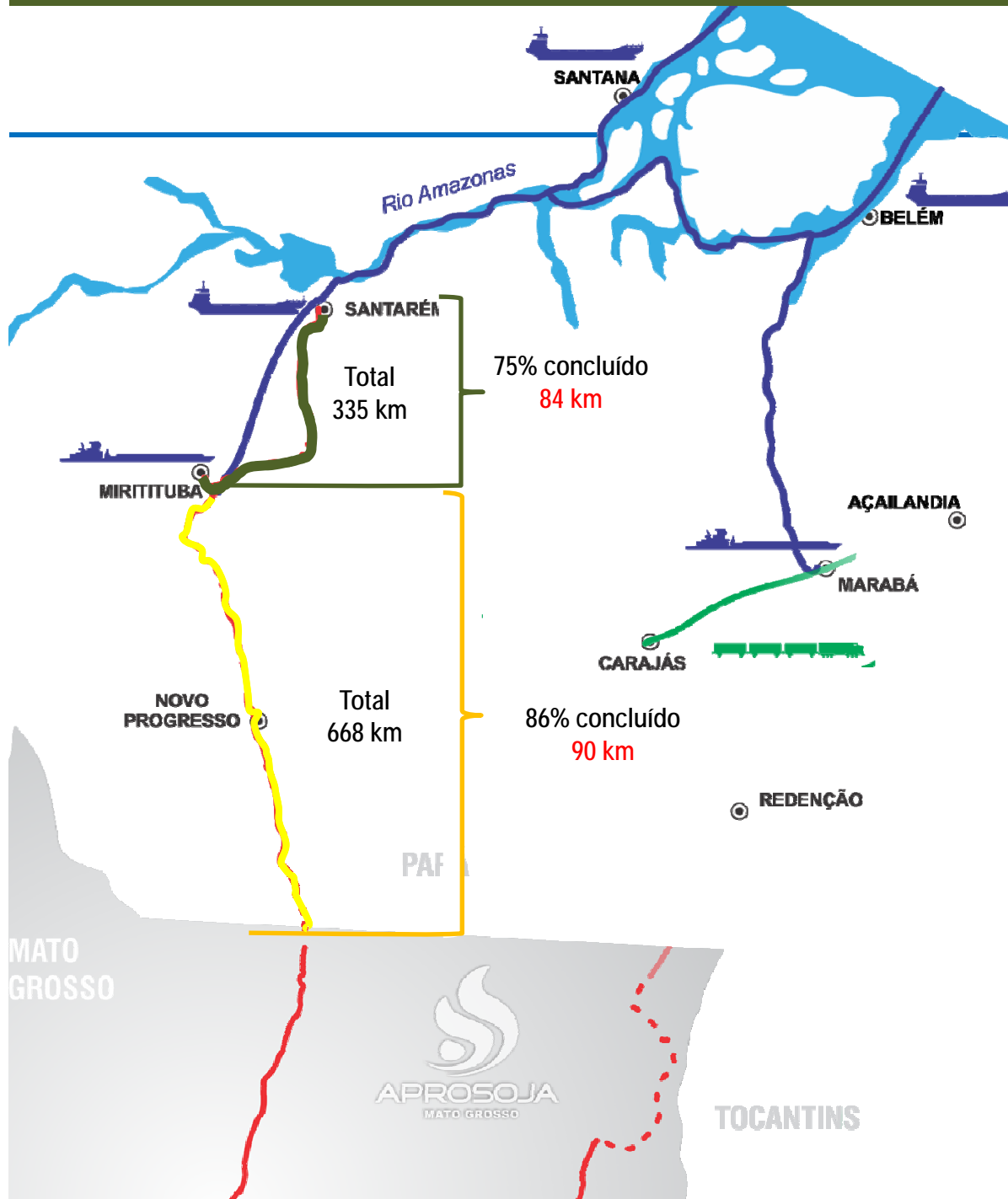


BR-163

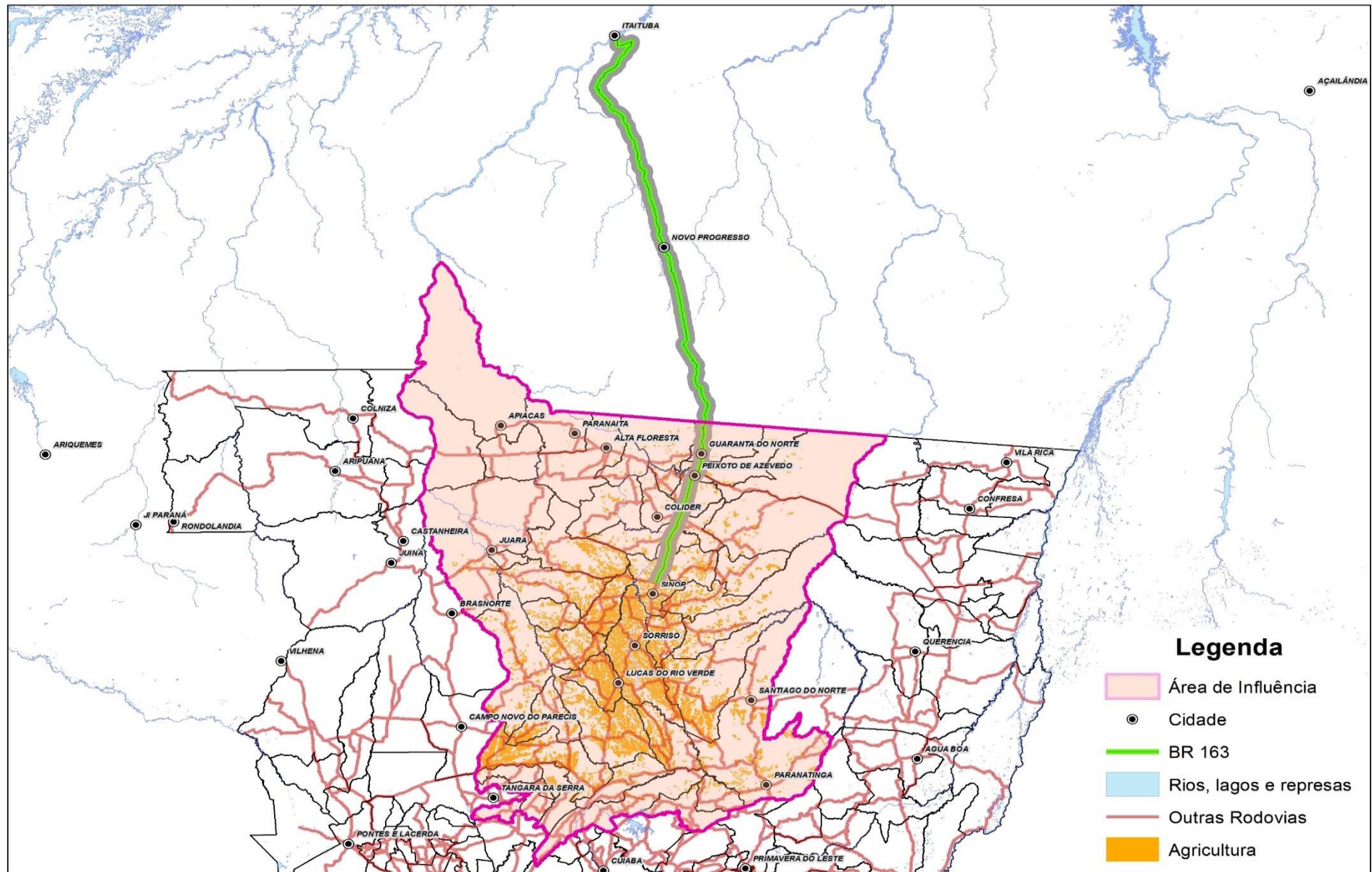
Divisa MT/PA - Santarém (PA)
1.003 km

- HIDROVIA
- HIDROVIA POTENCIAL
- FERROVIA
- FERROVIA PROJETO
- RODOVIA PAVIMENTADA
- RODOVIA NÃO PAVIMENTADO

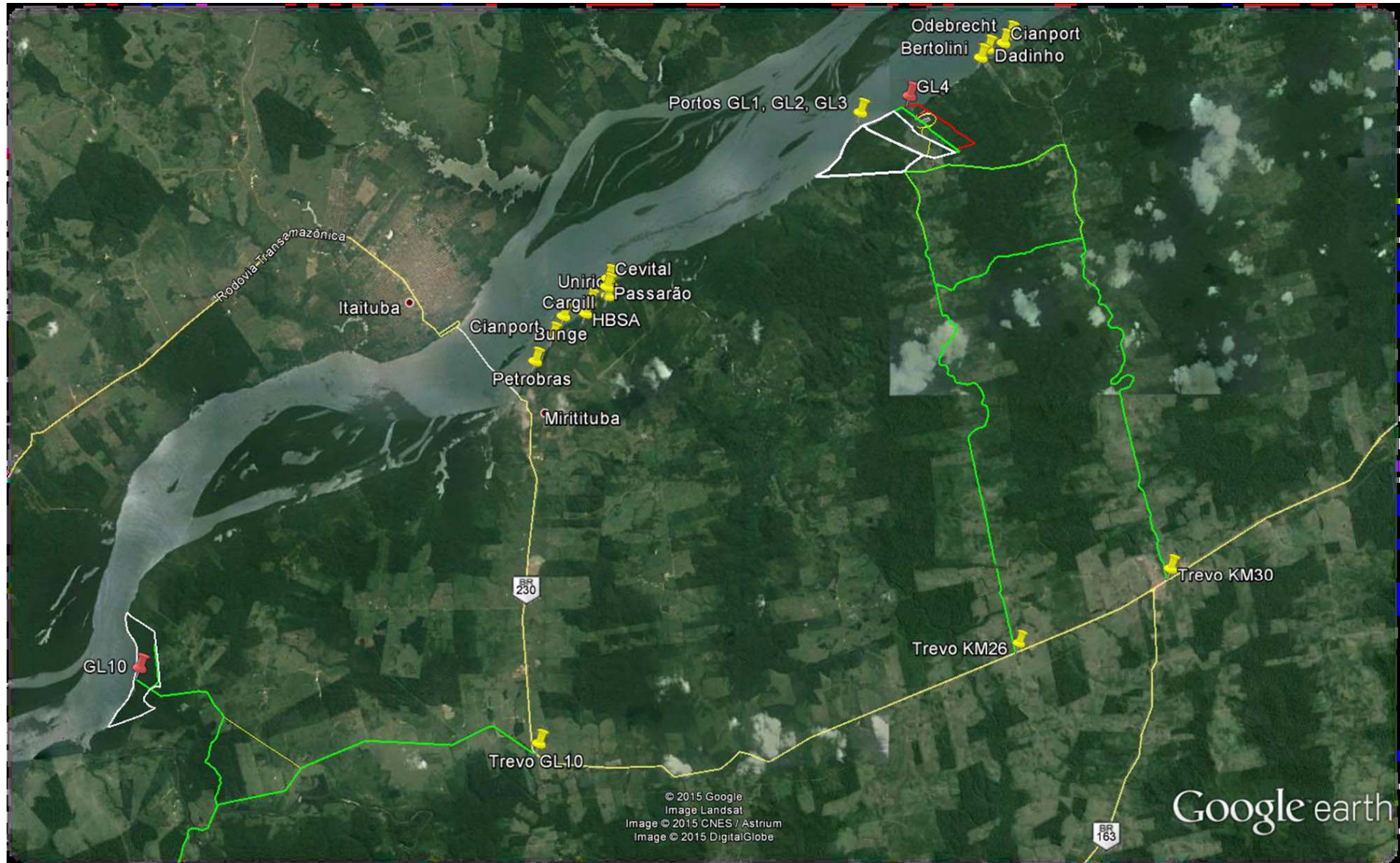




Rodovia BR – 163 - Área de Produção e Aptidão



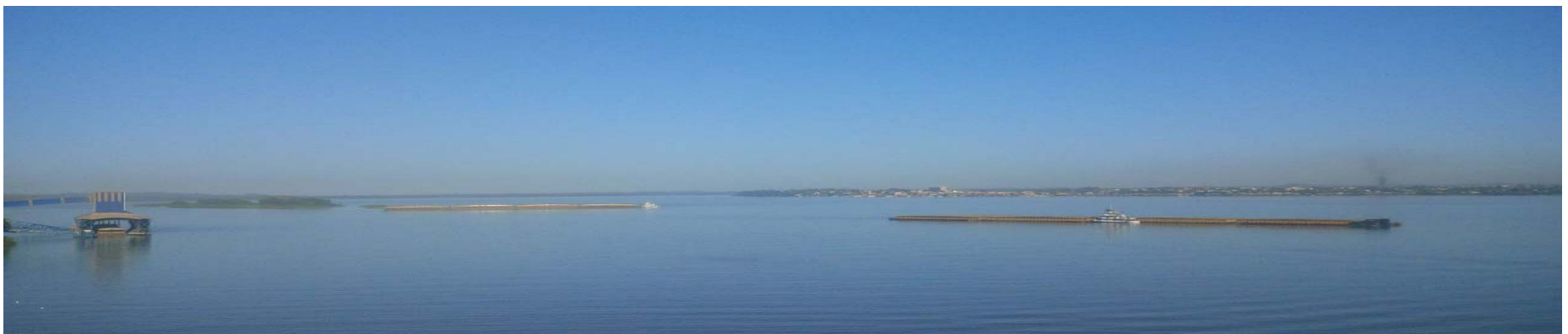
ETC – Itaituba/Miritituba - PA



ETC – Itaituba/Miritituba - PA



ETC – Itaituba/Miritituba - PA



ETC – Itaituba/Miritituba - PA



ETC – Itaituba/Miritituba - PA



ETC – Itaituba/Miritituba - PA

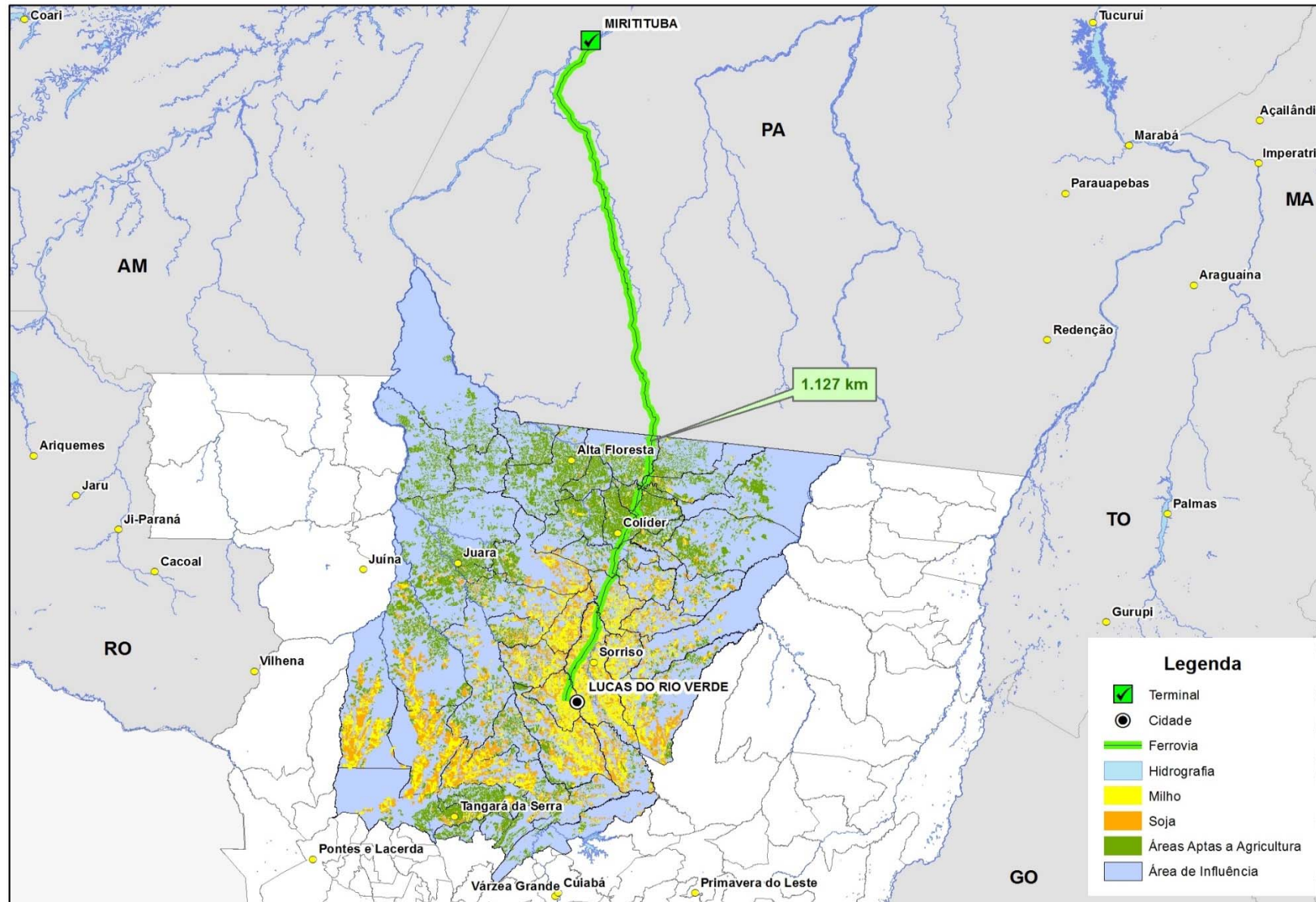


PORTOS - Santarém/ PA

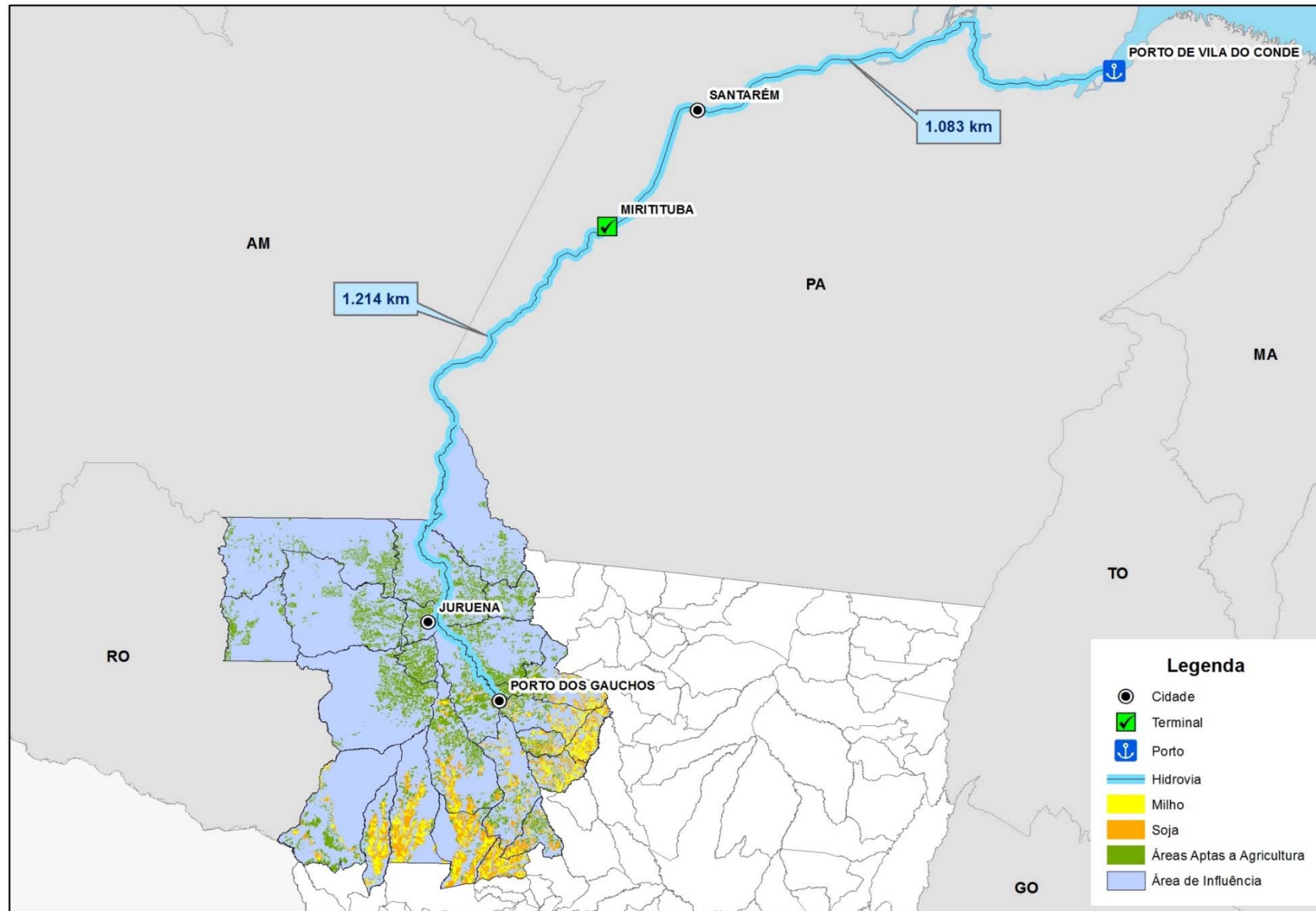


Fonte: Movimento Pro Logística

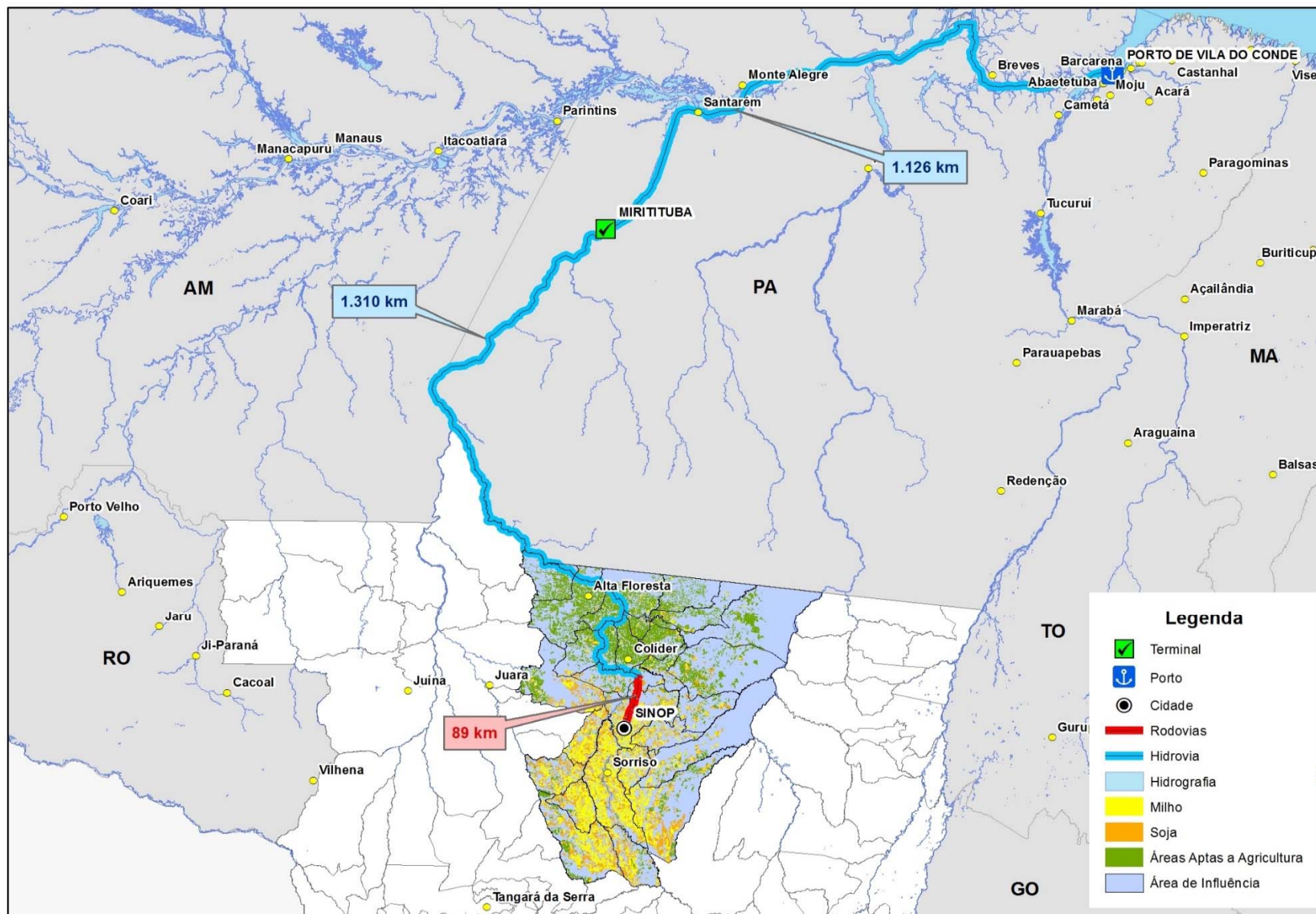
Ferrogrão



Arinos/Juruena



Teles Pires/Tapajós



Hidroviás – Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós

PDC 119/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor

Adilton Sachetti - PSB/MT

Apresentação

16/06/2015

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Tapajós, localizada no trecho da sua foz, no rio Amazonas, no Estado do Pará, até à confluência dos rios Juruena e Teles Pires, na divisa dos Estados do Pará, Amazonas e Mato Grosso, na hidrovia do Rio Teles Pires, localizada entre a confluência com o rio Juruena, no Estado do Pará, até à foz do rio Verde, no município de Sinop, no Estado do Mato Grosso e na hidrovia do Rio Juruena, localizada entre a confluência com o rio Teles Pires, no Estado do Pará, até o município de Juína, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

Informações de Tramitação ▼

Forma de Apreciação

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

Regime de Tramitação

Ordinária

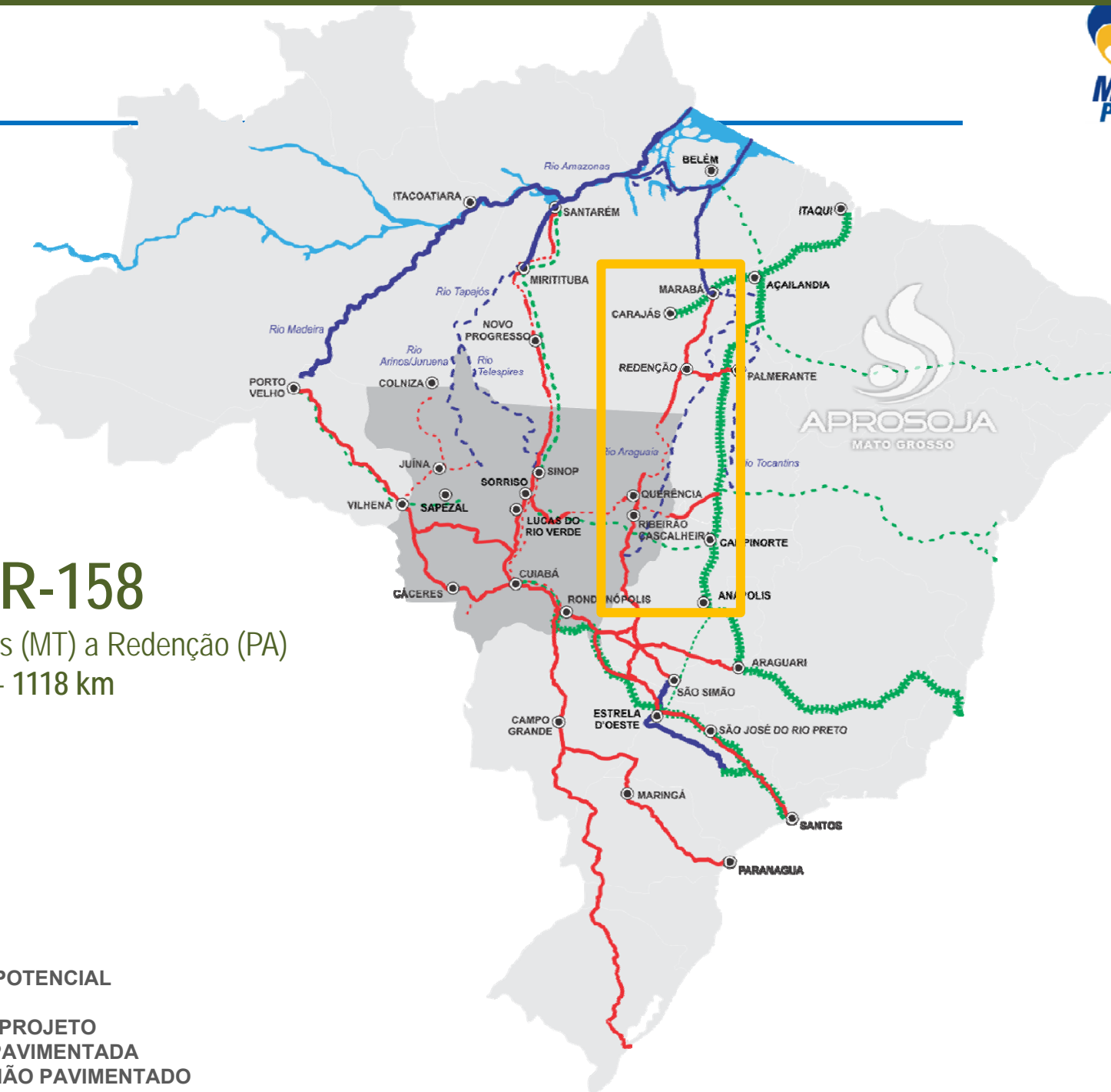
Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD) Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

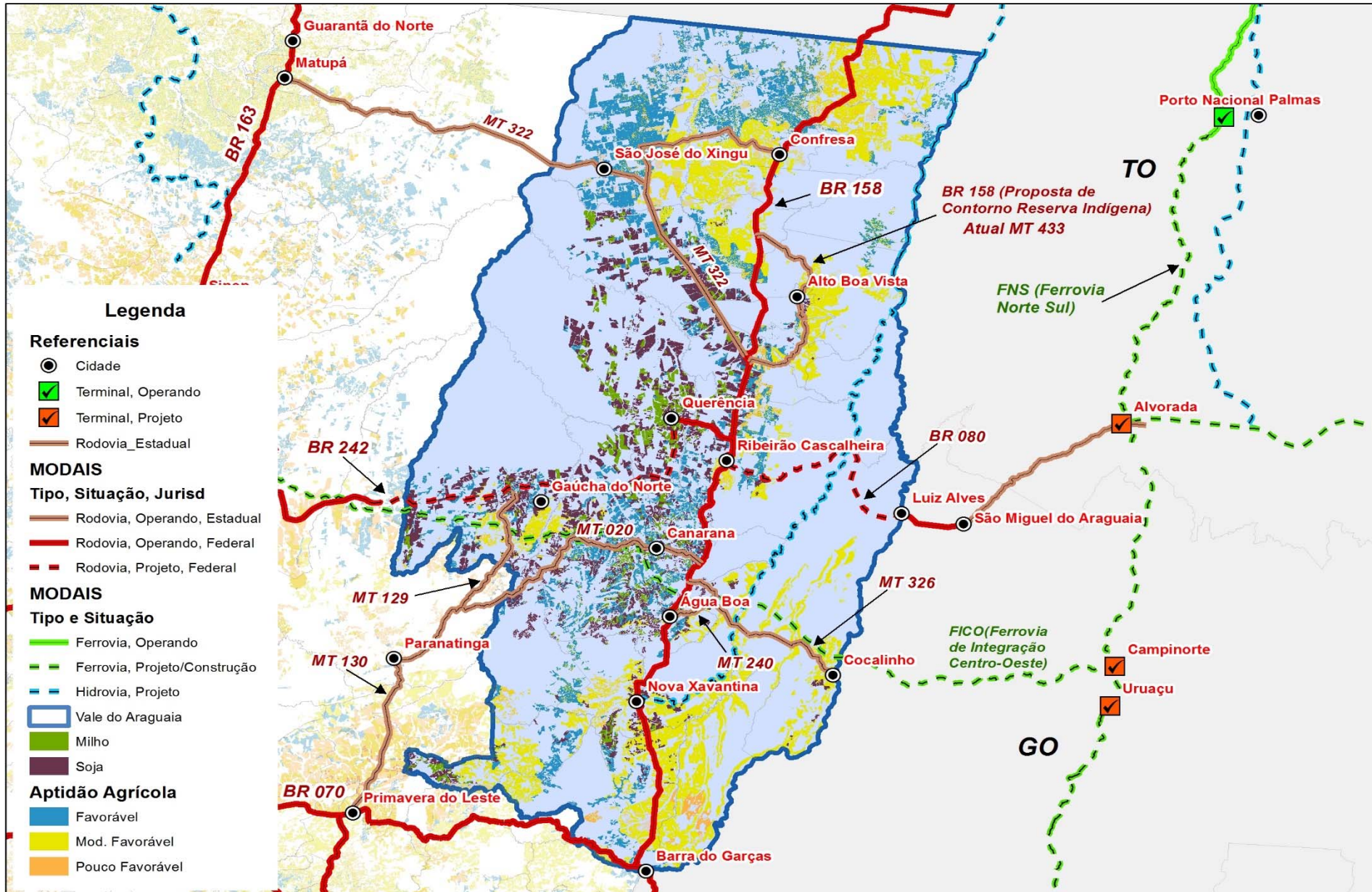
BR-158

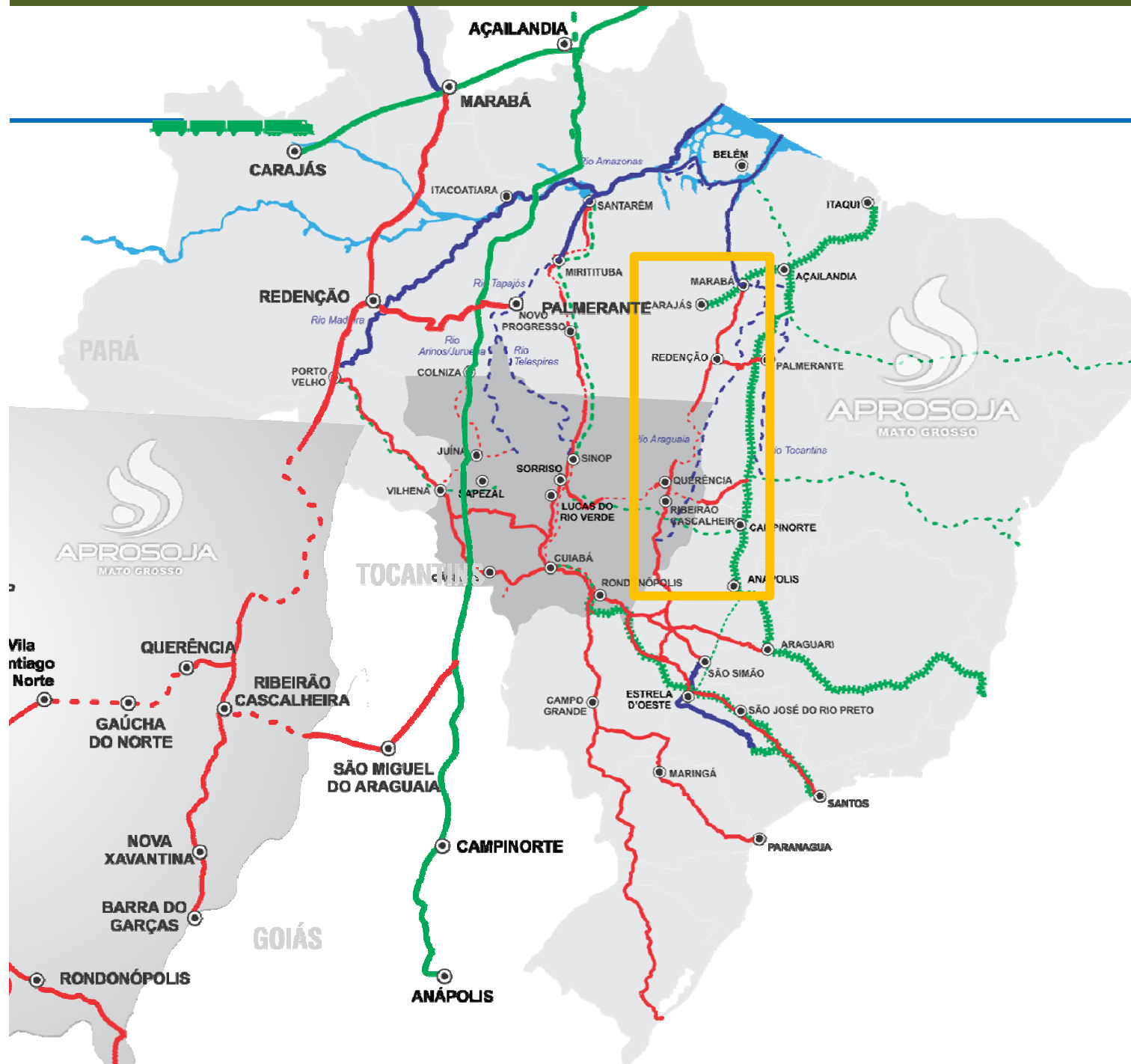
Barra do Garças (MT) a Redenção (PA)
– 1118 km

- HIDROVIA
- HIDROVIA POTENCIAL
- FERROVIA
- FERROVIA PROJETO
- RODOVIA PAVIMENTADA
- RODOVIA NÃO PAVIMENTADO



Logística do Vale do Araguaia







Barra do Garças – Início do contorno da reserva
Maraiwatsede: (474 Km)

Status: *Pavimentação concluída.*





Contorno da Reserva Maraiwatsede:
(190,1 km)

- O trecho foi dividido em dois lotes:
- **Lote A (93 km):**
Pronto para licitação.
- **Lote B (97 km):**
Em análise pelo DNIT.

Licenciamento Ambiental
Empresa MAPA (COPTec)

Contorno da Reserva Maraiwatsede - divisa MT/PA:
(201 km)

Status: *Pavimentação concluída.*



Divisa MT/PA – Redenção: (304 km)

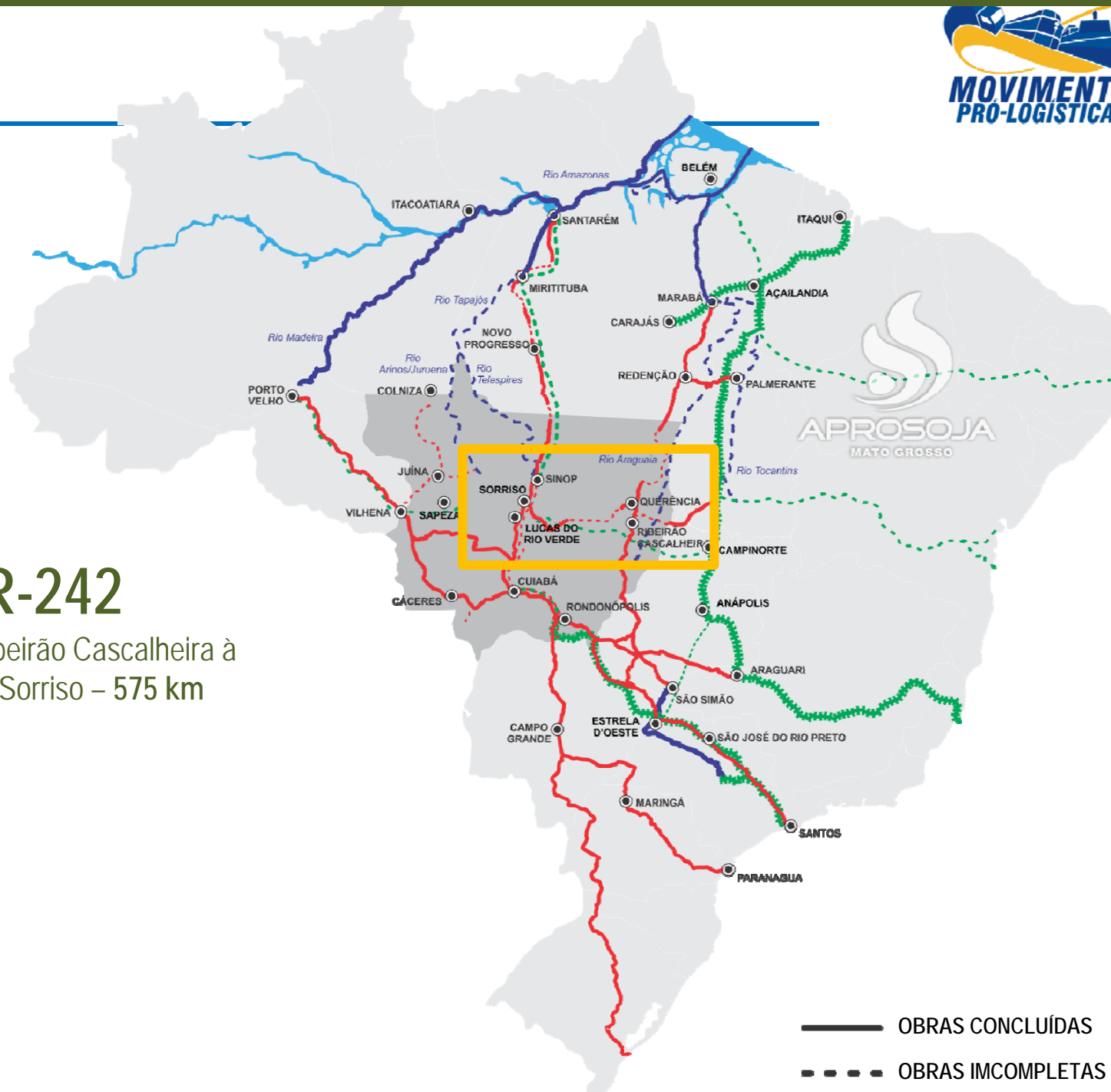
Status:

Divisa MT/PA – Casa de tábuas: Trecho em bom estado de conservação.

Casa de Tábuas – Redenção: Rodovia em péssimas condições de trafegabilidade.

Pontes: Estão em melhores condições comparado ao Estradeiro do ano passado.



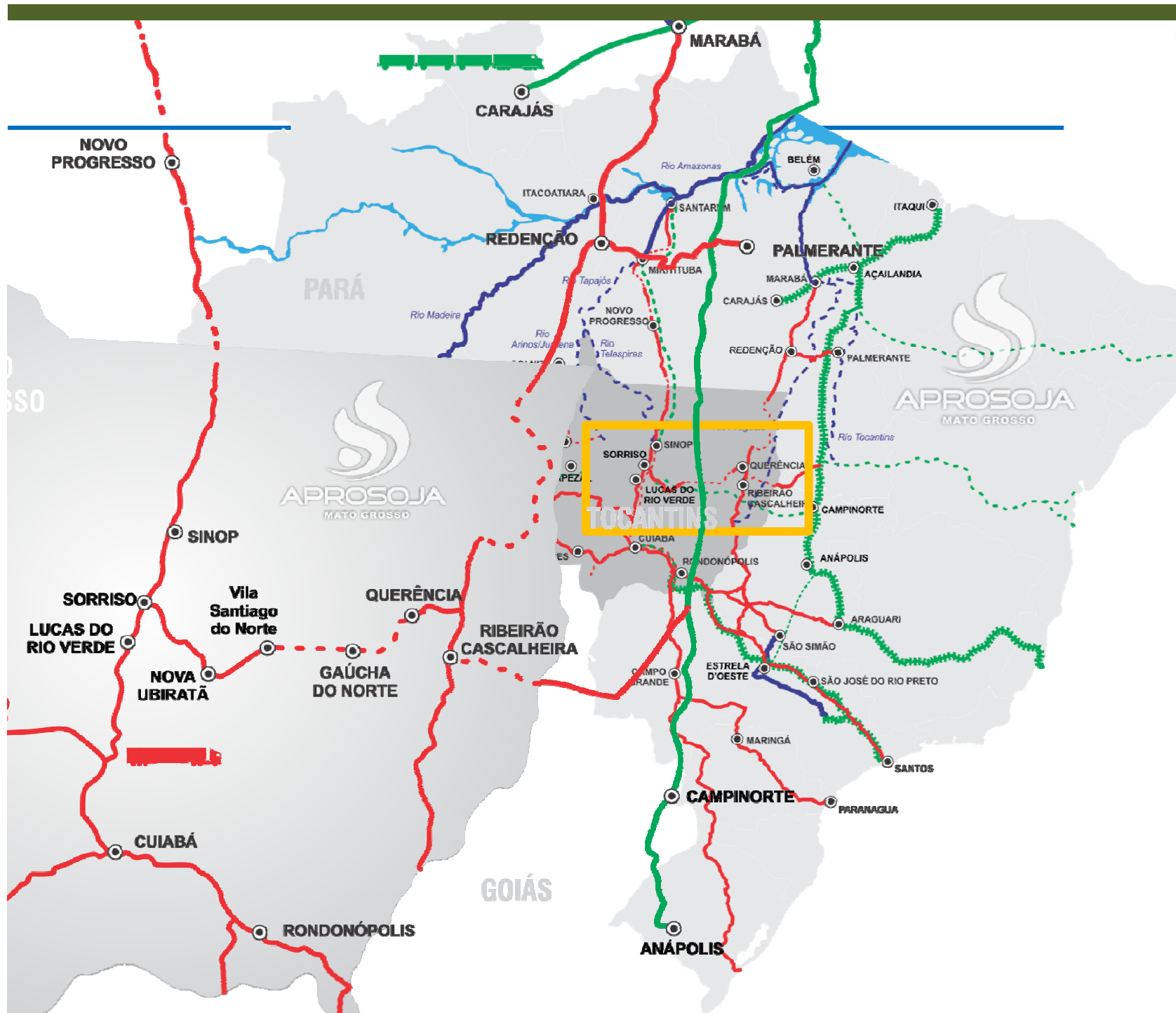


BR-242

BR 158 em Ribeirão Cascalheira à
BR 163 em Sorriso – 575 km

- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias

- OBRAS CONCLUÍDAS
- OBRAS IMCOMPLETAS



Sorriso – Nova Ubiratã

83 km

Status: *Trecho sob concessão privada.*





Nova Ubiratã - Vila Santiago do Norte

156 km

Status: *Pavimentação concluída.*

- O trecho entre Nova Ubiratã e Santiago do Norte (156 km), já está pavimentado;
- As 8 pontes já foram licitadas (Atrativa);
- O projeto executivo já está finalizado;
- Falta licença de instalação.

Vila Santiago do Norte – Querência

288 km

- **Lote A** – Consorcio CAVALCA/ENPA;
- **Lote B** – Consorcio JM/ETEC/ALTA;

185 km

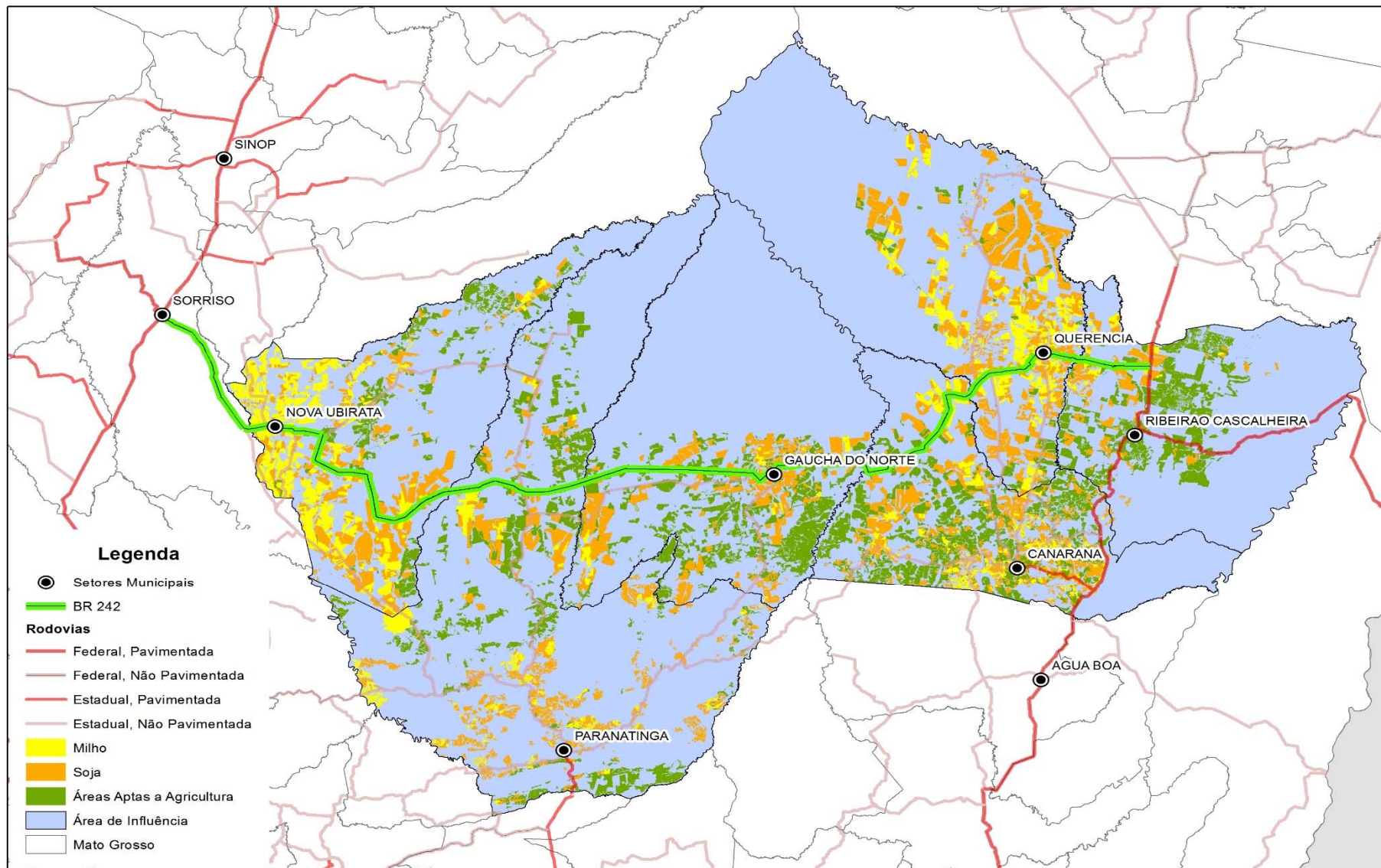
- **Lote C** –
Consorcio DESTESA/BANDEIRANTE;

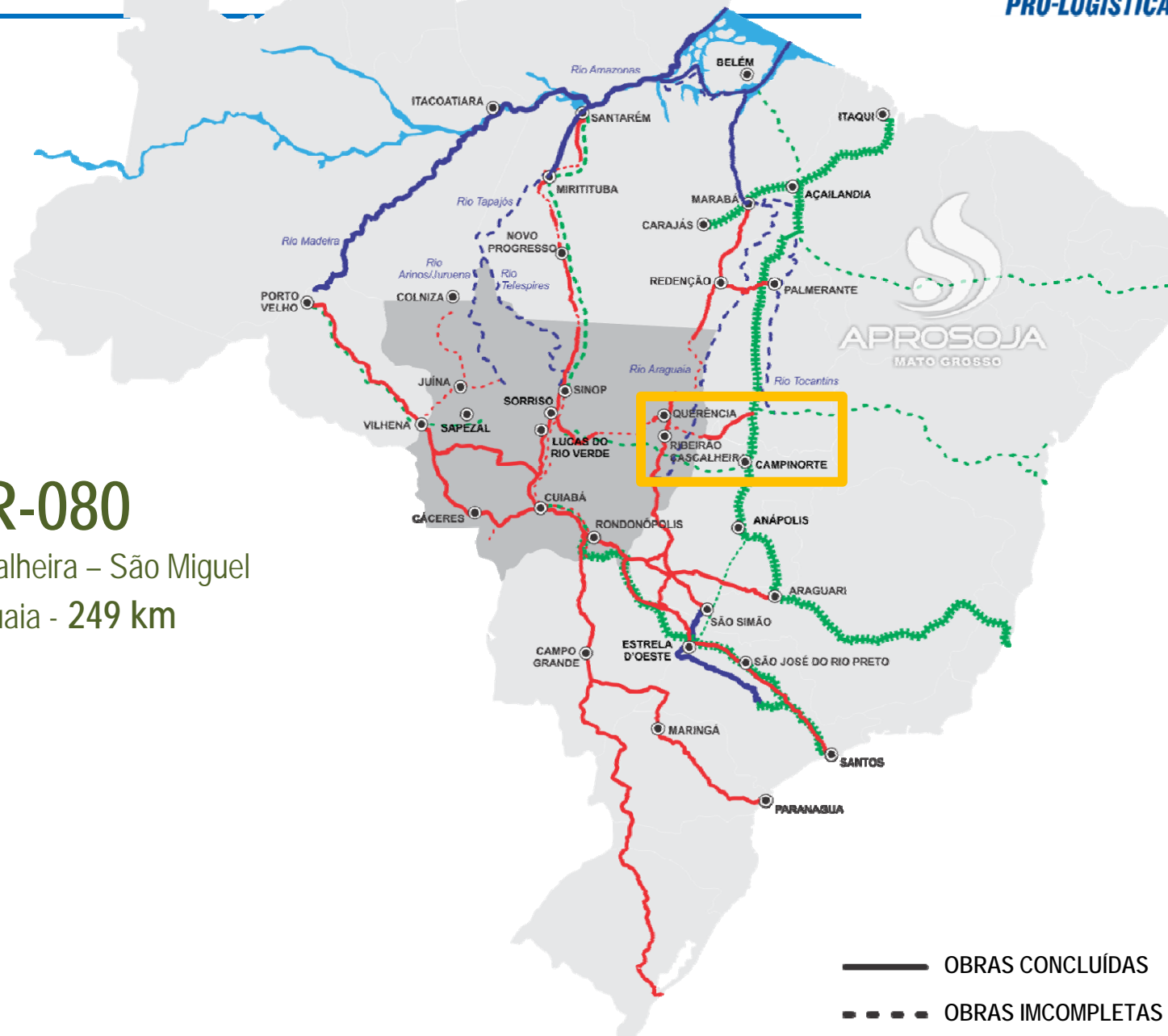
103 km

Já foi dado ordem de serviço para a elaboração do projeto executivo e o DNIT/MT irá licitar o estudo de componente indígena.



Rodovia BR – 242 - Área de Produção e Aptidão



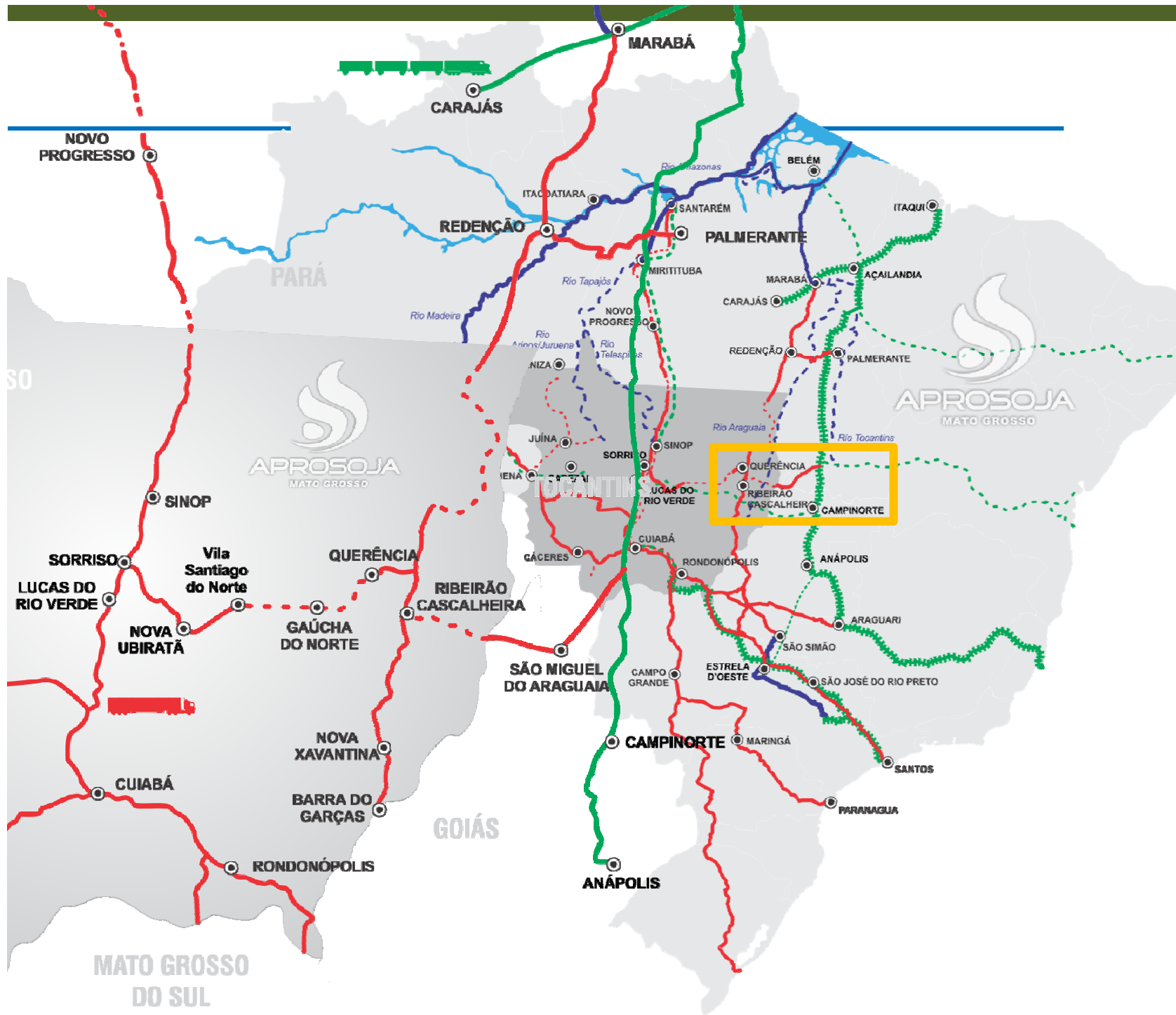


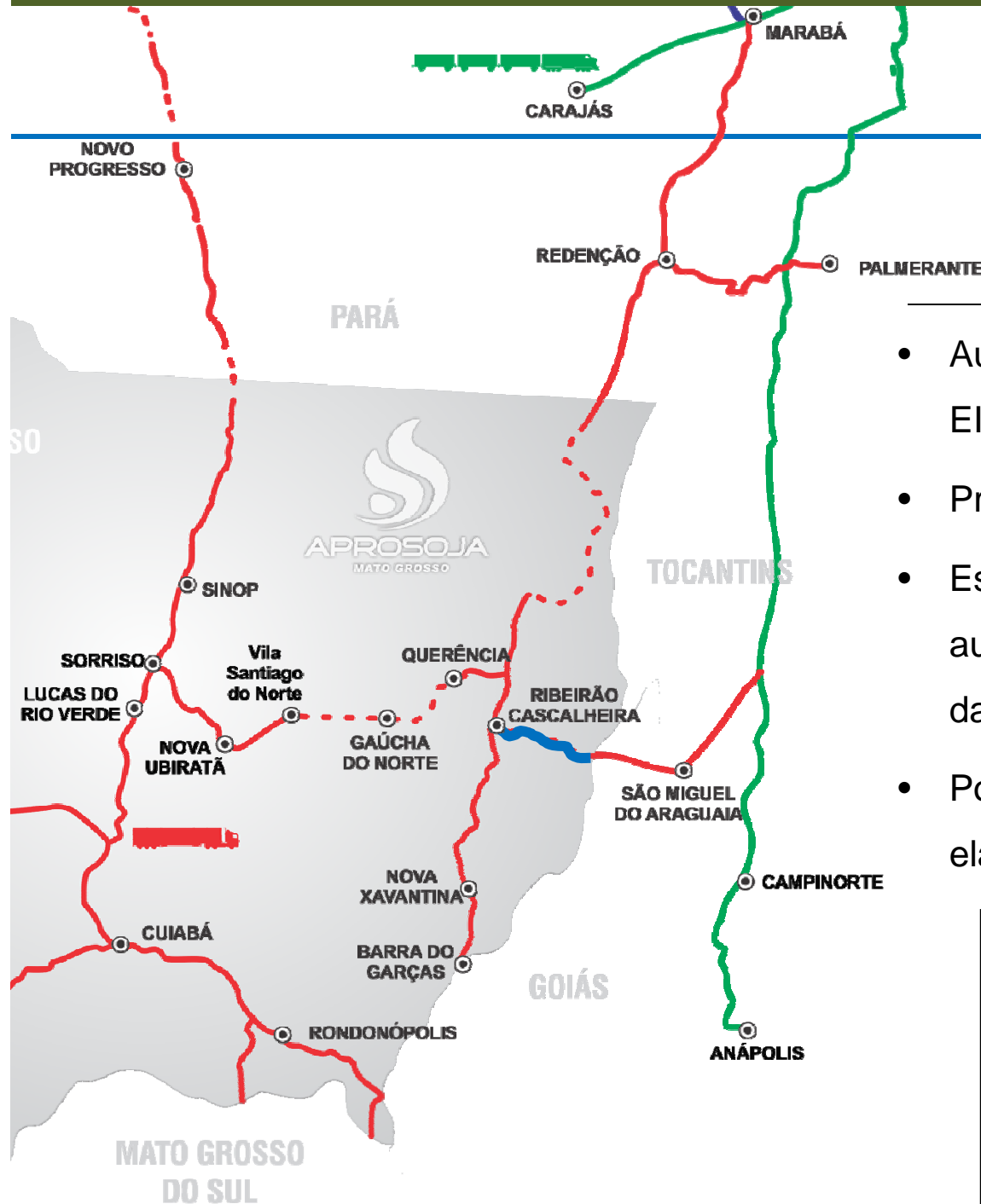
BR-080

Ribeirão Cascalheira – São Miguel do Araguaia - 249 km

- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias

- OBRAS CONCLUÍDAS
- - - - - OBRAS IMCOMPLETAS





Ribeirão Cascalheira – Divisa MT/GO: (201 Km)

- Audiências Públicas para aprovação do EIA-RIMA;
- Projeto básico concluído;
- Estudo do componente indígena foi autorizado pelos índios, falta aprovação da FUNAI;
- Ponte sobre o rio do Araguaia em elaboração de projeto.



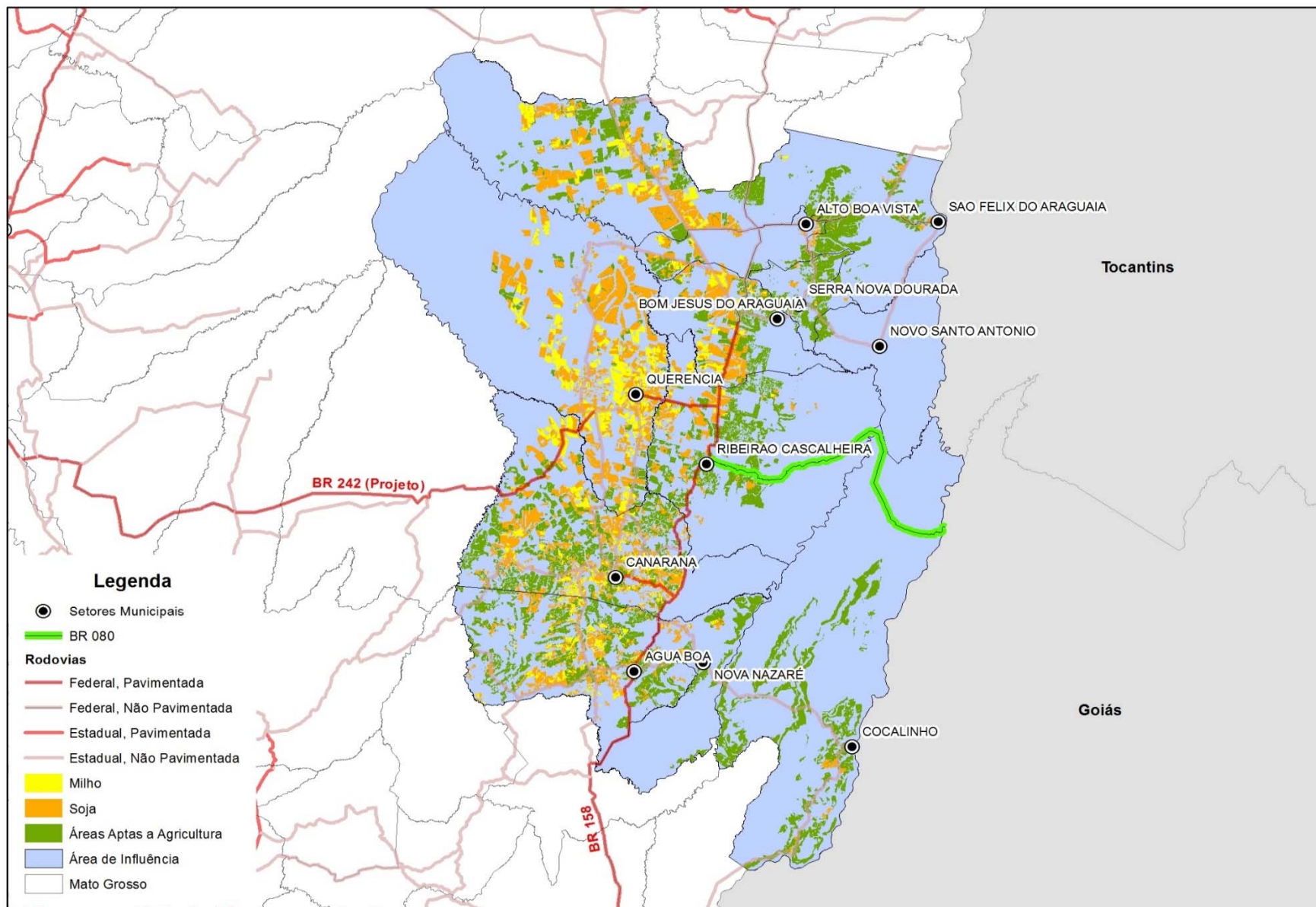
Divisa MT/GO – São Miguel do Araguaia:
(48 km)

Status

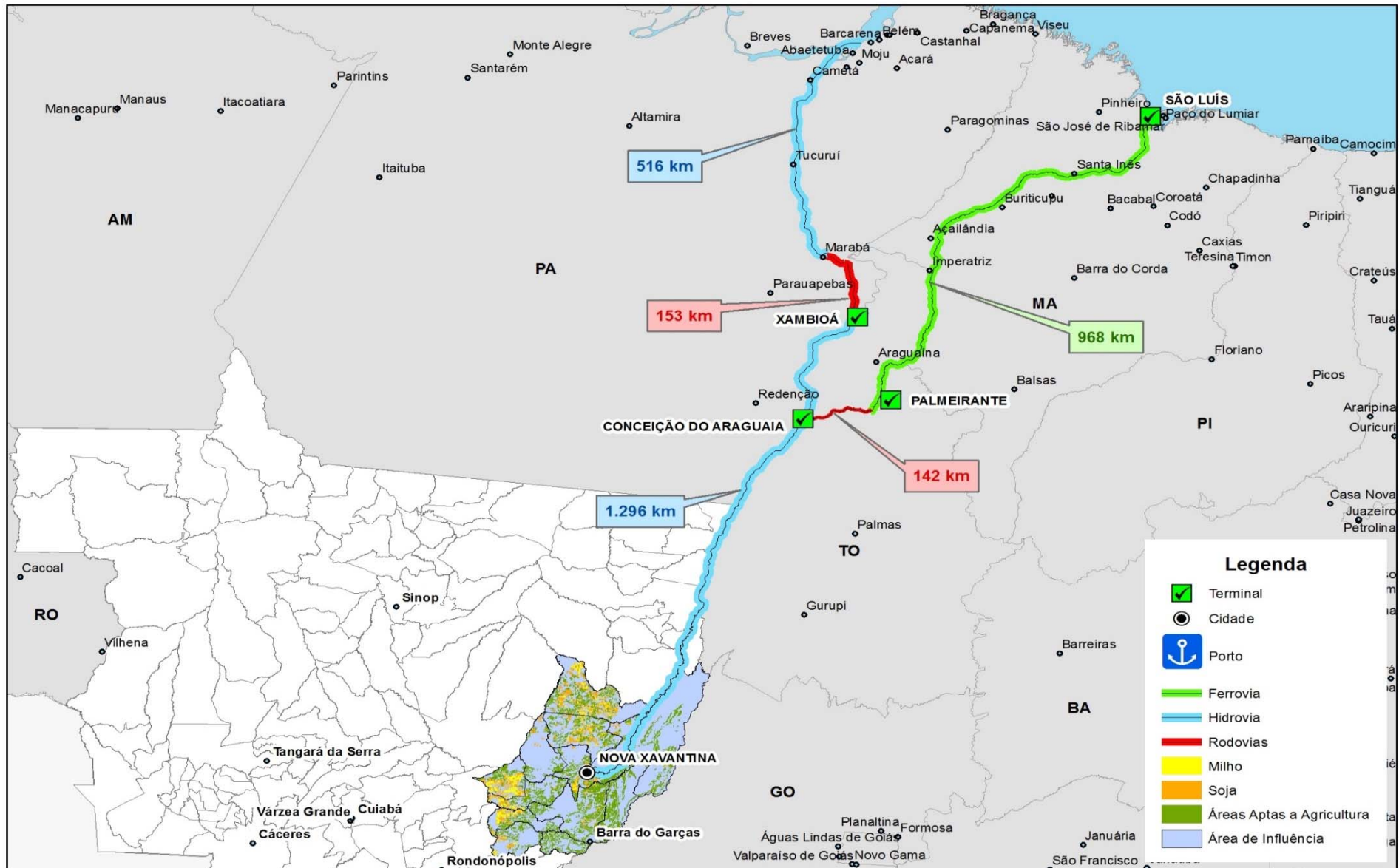
Trecho já pavimentado.



Rodovia BR – 080 - Área de Produção e Aptidão



Rio das Mortes, Araguaia-Tocantins



Fonte: IMEA/Movimento Pro Logística

Rio das Mortes, Araguaia-Tocantins

PDC 120/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor

Adilton Sachetti - PSB/MT

Apresentação

16/06/2015

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Tocantins, localizada no trecho da sua foz, no Estado do Pará, até o Lago da Barragem de Serra da Mesa, na confluência com o rio Tocantinzinho, no Estado de Goiás, na hidrovia do Rio Araguaia, localizada no trecho da sua foz, no rio Tocantins, no Estado do Pará, até a foz do ribeirão Guariroba, no Estado de Goiás e na hidrovia do Rio das Mortes, localizada na foz do rio Araguaia, no Estado do Mato Grosso, até Nova Xavantina, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

Informações de Tramitação ▼

Forma de Apreciação

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

Regime de

Tramitação

Ordinária

Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

Terminal Integrador Palmeirante (TO)



R\$ 152 milhões
Fevereiro/2016

Capacidade para movimentar 3,4 milhões
de t/ano de grãos

Terminal Integrador Porto Nacional (TO)



R\$ 134 milhões
Fevereiro/2016

Capacidade para movimentar 2,6 milhões
de t/ano de grãos

FERROVIA – Terminal de Porto Nacional/TO



Fonte: VLI

Capacidade de Embarque dos Portos do Sul/Sudeste



Fonte: Imea, CTLOG
Elaboração: Imea/Aprosoja - 05/2014

1	7 milhões	7 milhões
2	32 milhões	45 milhões
3	19 milhões	24 milhões
4	8 milhões	12 milhões
5	14 milhões	13 milhões

Legenda

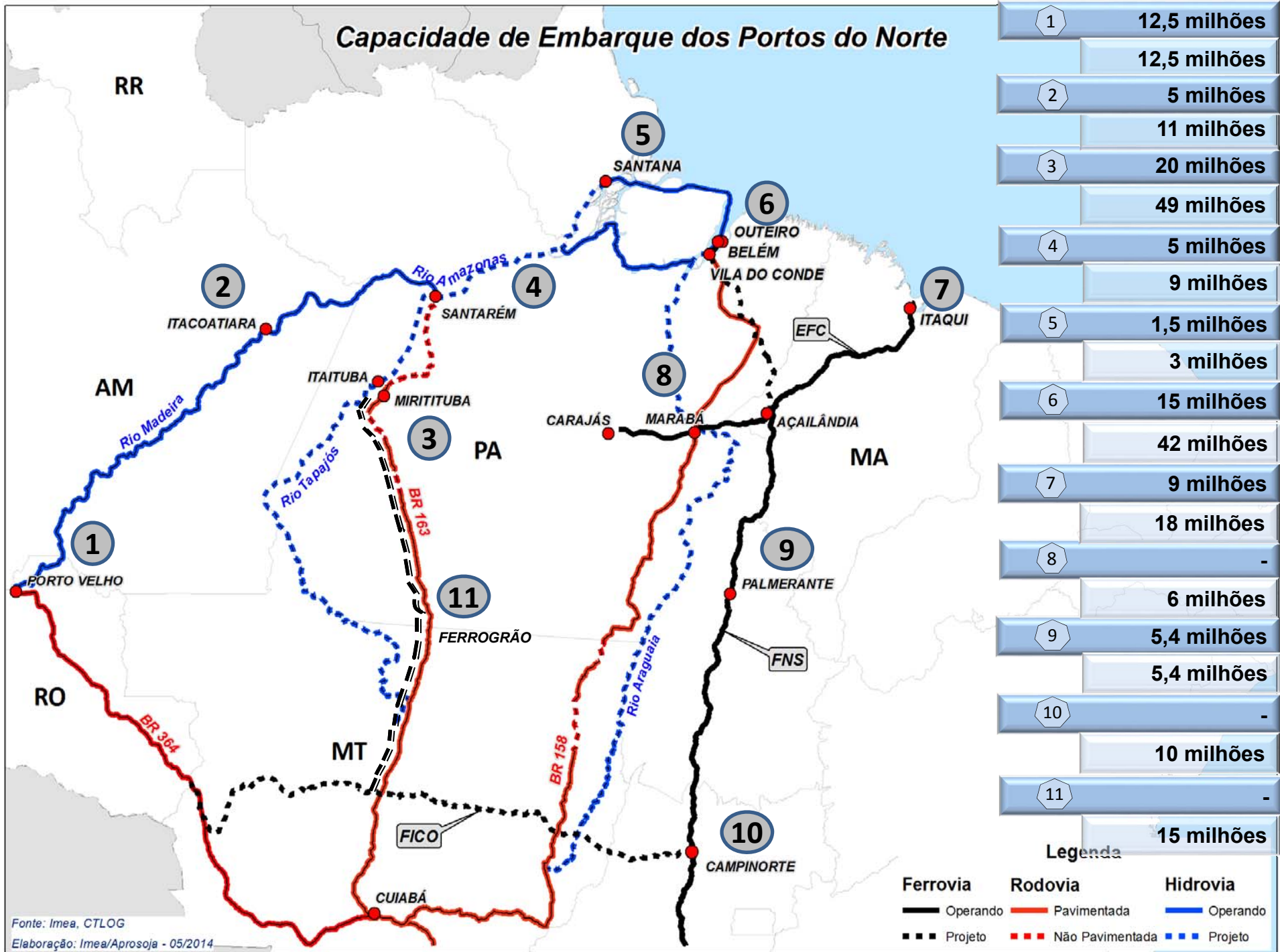
- Cidade
- ⚓ Porto, Operando

MODAIS

Tipo e Situação

- Rodovia, Operando
- - - Rodovia, Projeto/Construção
- Ferrovias, Operando

Capacidade de Embarque dos Portos do Norte



Fonte: Imea, CTLOG
 Elaboração: Imea/Aprosoja - 05/2014

PORTOS - Santana – AP



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTOS - Outeiro – Belém-PA



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTOS - Vila do Conde/ PA



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTOS - ITAQUI/ MA



Fonte: Movimento Pro Logística



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA



Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular:(61) 9 8111-9889

edeon@movimentoprologistica.com.br

Quésia Nascimento

Analista Técnica

Celular:(61) 9 9989-8991

quesia@movimentoprologistica.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil