















Adobe Flash Play

HIGHLIGHTS **GLAMOUR**

OIL & GAS

JORNAL MULTIMODAL

OPINIÃO ANOTE

INTERNACIONAL

ESPECIAL

NEGÓCIOS & OPORTUNIDADES -

AGENDA -

PUBLICIDADE





ÚLTIMAS NOTÍCIAS

- Embargos à carne brasileira podem estrangular armazenamento no País
- · Aprovado acordo que abre oportunidades a empresas brasileiras no Peru
- Com crise e Lava Jato, Petrobras corta 20% do pessoal em três anos
- Espanha retém 30 contêineres de carne brasileira para análise
- · Oldendorff Carriers Converts Bulk Carrier to Transloader

CATEGORIAS

- Agenda
- · Anote

★ Home | Jornal Multimodal | Seminário discute situação das hidrovias no País

Postado em 22 de março de 2017 | 15:38

Seminário discute situação das hidrovias no País

O seminário "Diálogos Hidroviáveis" reuniu convidados para discutir a situação das hidrovias no país e apresentar ações que permitam uma maior utilização deste modal de transporte.

O evento foi organizado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e ocorreu na sede da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA).

O presidente da CNA, João Martins, participou da abertura do evento, que reuniu representantes do governo, setor privado e outros especialistas no tema.

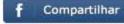
O vice-presidente da entidade e presidente da federação da Agricultura e Pecuária da Paraíba (FAEPA), Mário Borba, foi coordenador do primeiro painel, sobre a importância do Arco Norte. Ele defendeu o uso das hidrovias por terem custo menor em relação às rodovias e ferrovias.

"O transporte por meio de hidrovias leva benefícios ao produtor rural e para toda cadeia do agronegócio porque diminui os custos. O Brasil tem um potencial muito grande que precisa ser explorado", disse Borba.

No segundo painel, o consultor de infraestrutura e logística da Confederação, Luiz Antônio Fayet, falou sobre as perspectivas de ampliação das rotas de escoamento da produção agropecuária no Centro-Sul brasileiro.

O encontro continua amanhã (22) e quinta (23), na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e no Tribunal de Contas da União (TCU), respectivamente.

Fonte: CNA



PUBLICIDADE

