

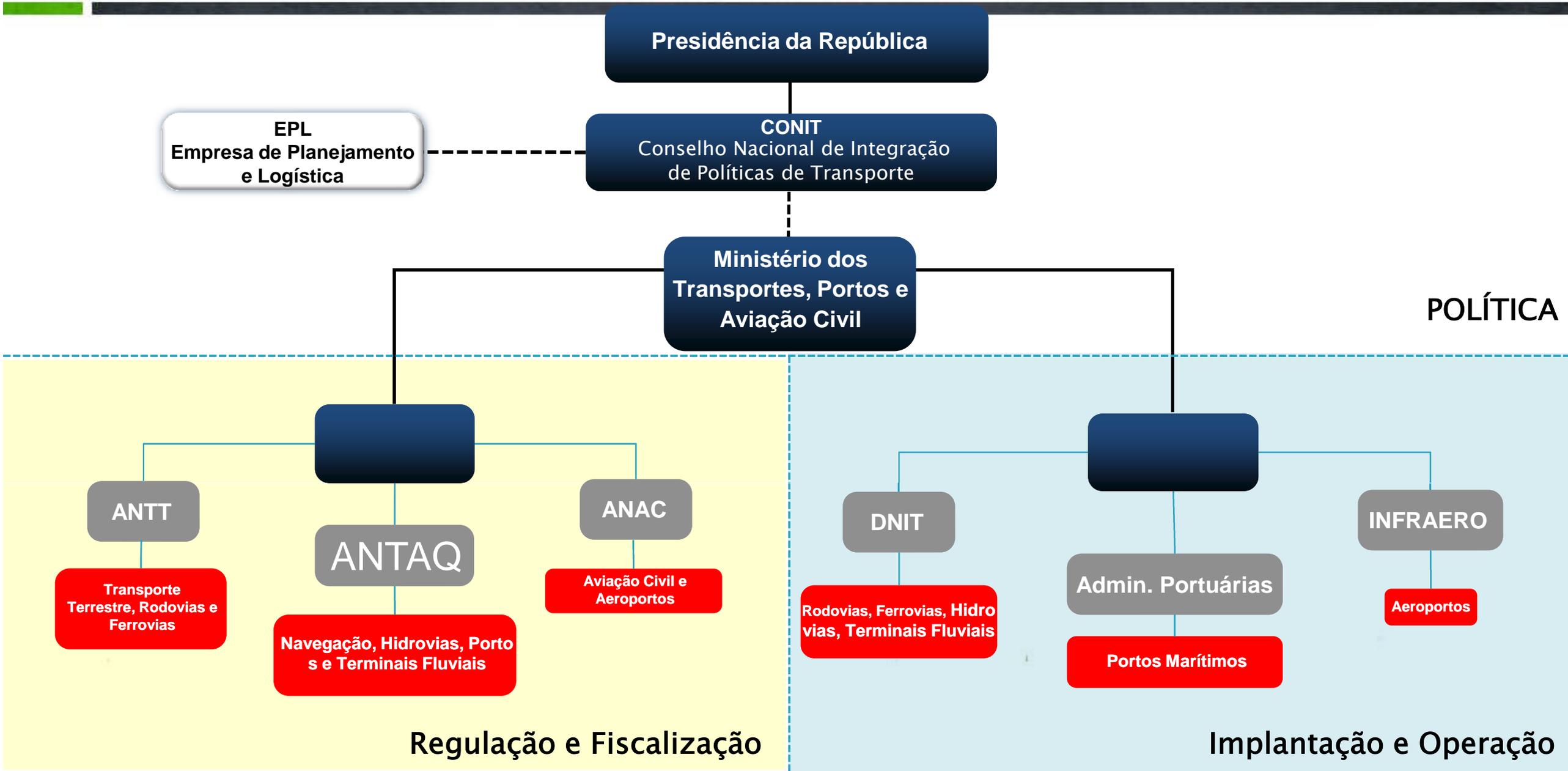


A Importância do Arco Norte na Competitividade da Exportação Agropecuária

ADALBERTO TOKARSKI
Diretor

24 de agosto de 2017
Brasília

Estrutura organizacional do setor aquaviário



Art. 23. Constituem a esfera de atuação da Antaq:

I – a navegação fluvial, lacustre, de travessia, de apoio marítimo, de apoio portuário, de cabotagem e de longo curso;

II - os portos organizados e as instalações portuárias neles localizadas;

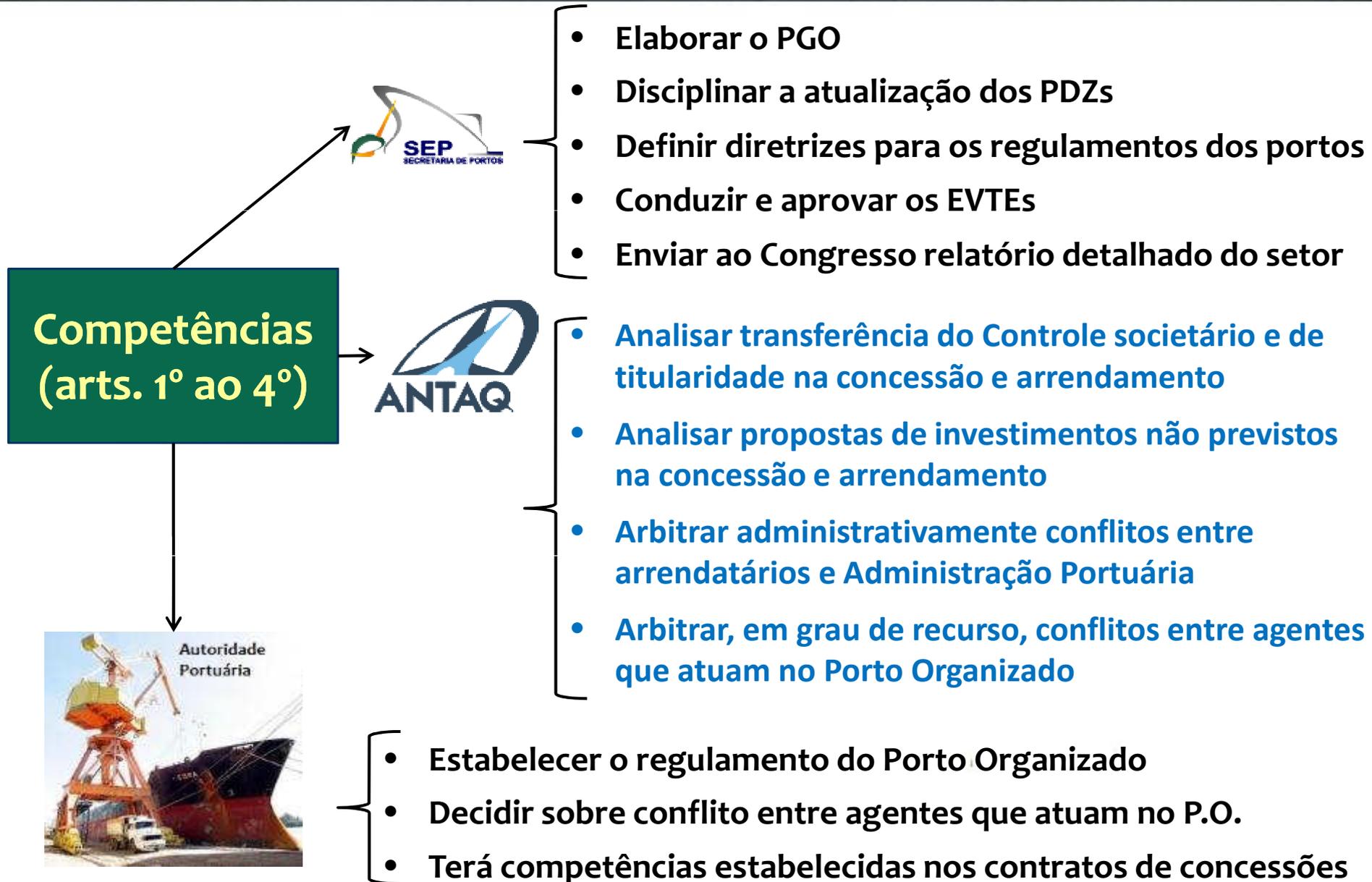
III - as instalações portuárias de que trata o art. 8º da Lei 12.815:

- terminal de uso privado - TUP;
- estação de transbordo de carga - ETC;
- instalação portuária pública de pequeno porte – IP4;
- instalação portuária de turismo - IPTur;

IV – o transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas

V - a exploração da infraestrutura aquaviária federal

Competências do Decreto 8.033/13





Estabelecimento de metodologias para análise de projetos de TUP



Integração com a SEP no processo de assinatura dos Contratos de Adesão



Anúncio Público



Processo de Seleção Pública (se houver)

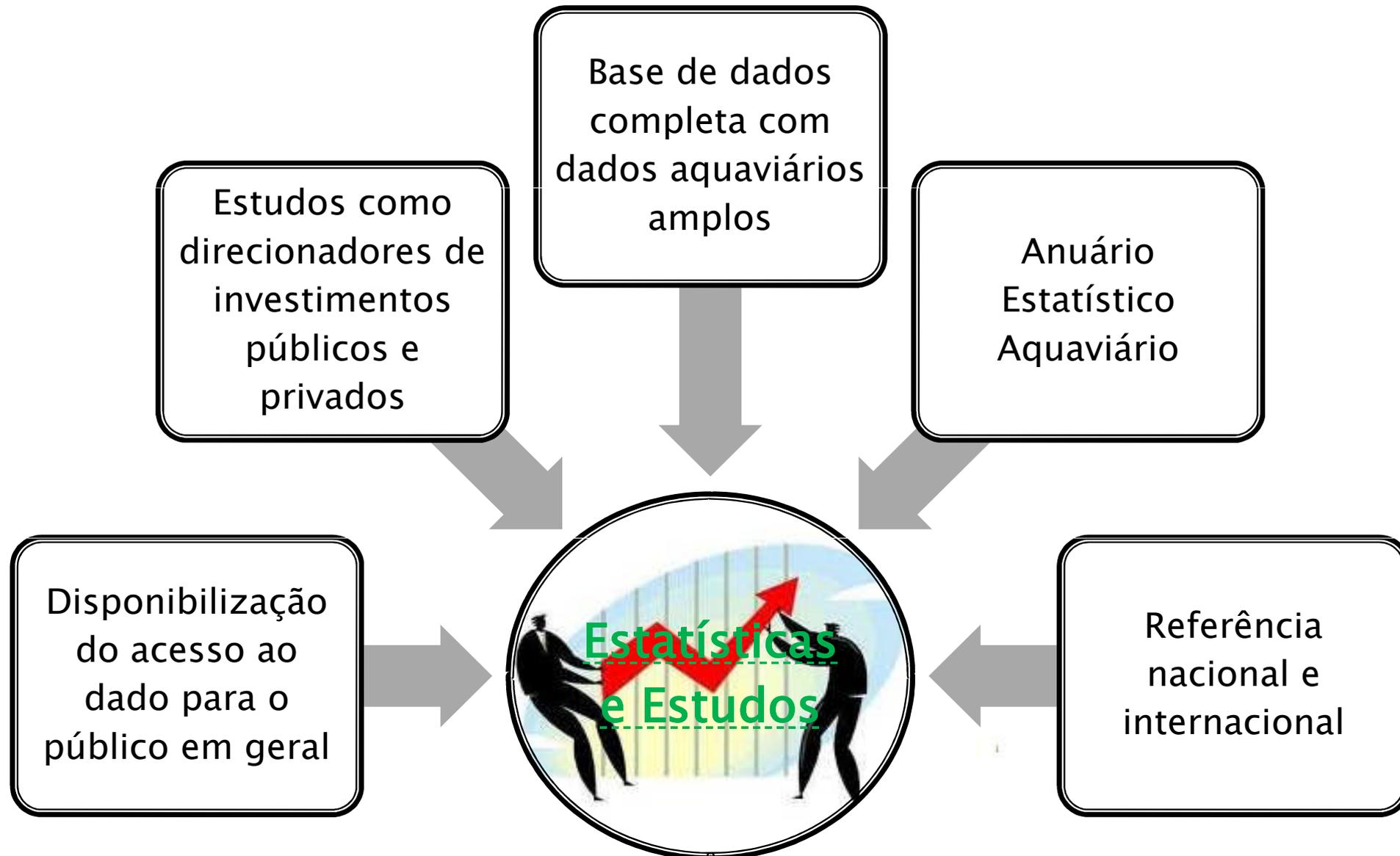


Chamada Pública (a critério do Poder Concedente)

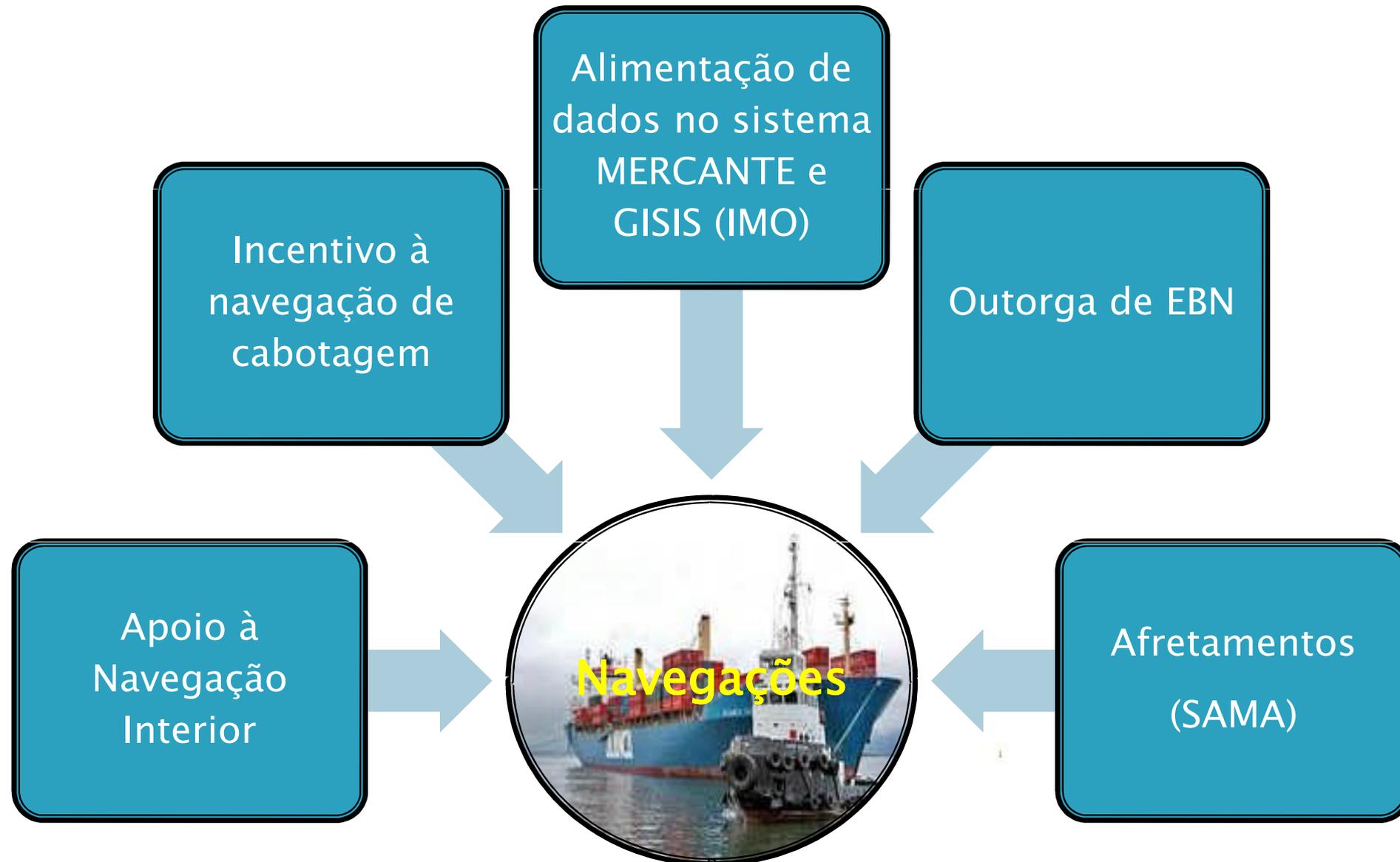


Atuação da ANTAQ – Competências na fiscalização

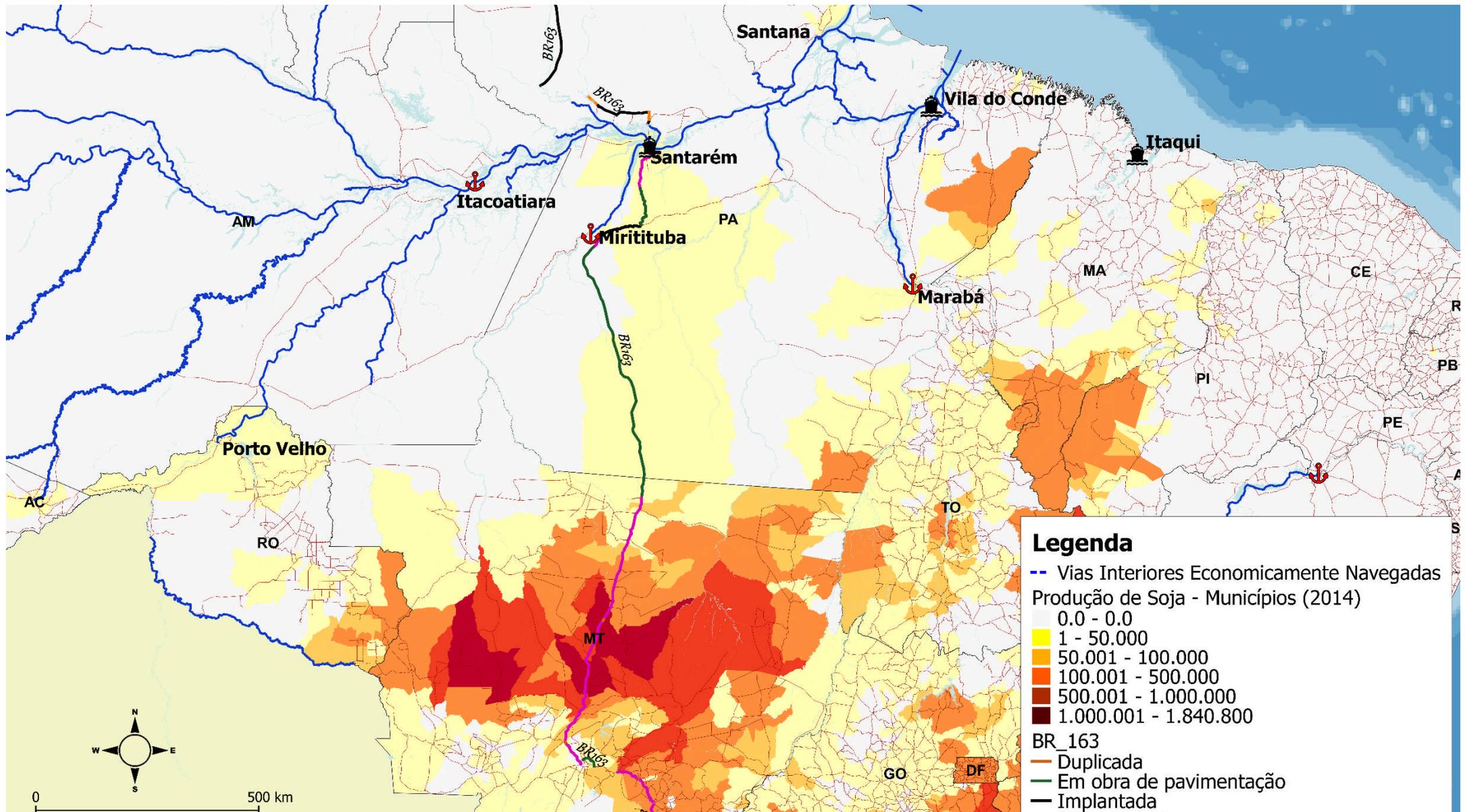








Novo Corredor para Exportação de Grãos BR 163 / Tapajós



Novo Corredor para Exportação de Grãos BR 163 / Tapajós

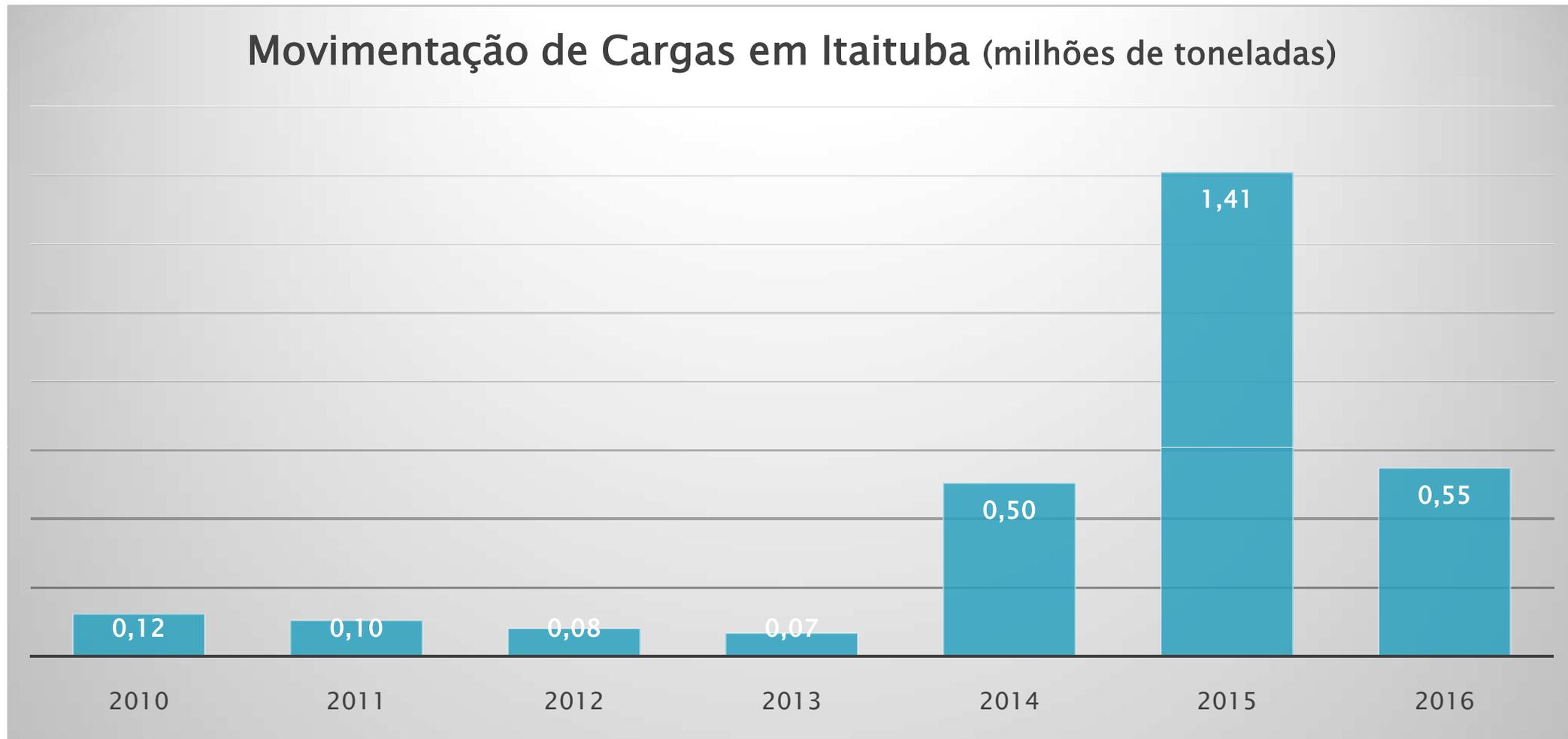
Terminais Autorizados 2014/2015 – Itaituba/Miritituba:

Empresa Autorizada	Tipo da Instalação	Perfil de Carga	Município	Ano da outorga	Valor de Investimento
BUNGE ALIMENTOS S/A.	ETC	Granel Sólido	ITAITUBA	2014	R\$ 50.505.000,00
HIDROVIAS DO BRASIL S/A.	ETC	Granel Sólido	ITAITUBA	2014	R\$ 200.000.000,00
CIANPORT - CIA NORTE DE NAVEGAÇÃO E PORTOS	ETC	Granel Sólido	ITAITUBA	2014	R\$ 43.869.000,00
IPIRANGA PRODUTOS DE PETROLEO S/A.	ETC	Granel Líquido	ITAITUBA	2015	R\$ 3.000.000,00

Terminais com Autorização em Trâmite - – Itaituba/Miritituba:

Empresa Solicitante	Tipo da Instalação	Perfil de Carga	Município	Ano do Anúncio	Valor de Investimento
WOODHOLLOW PARTICIPAÇÕES LTDA.	ETC	Granel Sólido	ITAITUBA	2015	R\$ 208.589.686,52
ITAIPAVA S.A.	ETC	Granel Sólido Carga Geral	ITAITUBA	2015	R\$ 3.716.519,98

Evolução da Movimentação Portuária 2014-2015 (2016 até Maio):





Itaituba/PA

ETC Base Ipiranga

ETC Bunge Itaituba

ETC Hidrovias do Brasil

Estação Cianport

Google earth

1970

Data das imagens: 7/7/2014 4°16'30.07"S 55°59'04.73"O elev 18 m altitude do ponto de visão 12.70 km

Bunge Itaituba



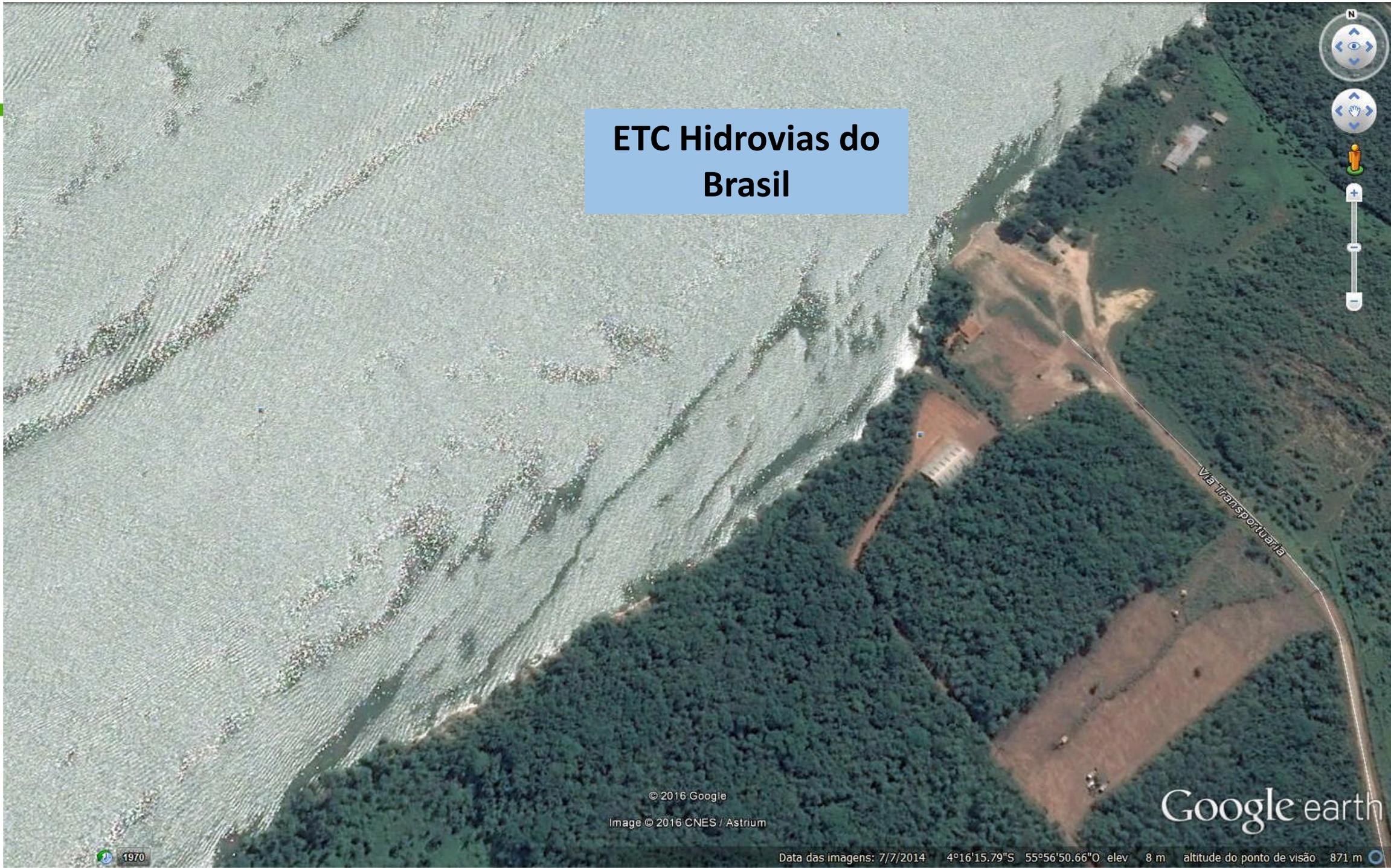
1970

© 2016 Google
Image © 2016 CNES / Astrium

Data das imagens: 7/7/2014 4°16'28.70"S 55°57'06.64"O elev 11 m altitude do ponto de visão 1.12 km

Google earth

ETC Hidrovias do Brasil



© 2016 Google

Image © 2016 CNES / Astrium

Google earth

Data das imagens: 7/7/2014 4°16'15.79"S 55°56'50.66"O elev 8 m altitude do ponto de visão 871 m

1970

**Estação
Cianport**



6 terminais – Porto de Outeiro (OUT01, OUT02 e OUT03), Porto de Santarém (STM01 e STM02) e Porto de Vila do Conde (VDC29).

DESCRIÇÃO	OUT01 OUT02 OUT03 (Leilão nº 01)	STM01 (Leilão nº 02)	VDC29 (Leilão nº 03)	STM02 (Leilão nº 04)
TIPO DE CARGA	GRANÉIS VEGETAIS	GRANÉIS VEGETAIS	GRANÉIS VEGETAIS	GRANÉIS MINERAIS
ÁREA	35.000 M ²	27.900 M ²	56.850 M ²	26.600 M ²
VALOR FIXO	R\$ 18.980,83 MENSAL	R\$ 54.210,00 MENSAL	R\$53.642,50 MENSAL	R\$30.391,87 MENSAL
PRAZO	25 ANOS	25 ANOS	25 ANOS	25 ANOS

Área Licitação Outeiro/PA



DESAFIOS NO MODAL TRANSPORTE

Coordenação com os atores para:

Garantir acesso rodoviário adequado aos terminais em Miritituba (vias urbanas);

Criar pátios de estacionamento de caminhões segregados da zona urbana (exemplo de Santos), para:

- evitar filas de caminhões nas nos acessos rodoviários e vias urbanas; e
- restringir o acesso de caminhoneiros à zona urbana ;

DESAFIOS NO MODAL AQUAVIÁRIO

Coordenação com atores para:

Garantir a segurança da navegação com o aumento do tráfego (Marinha);



Garantir a adequada infraestrutura aquaviária para a navegação irrestrita (DNIT):



- dragagem;
- sinalização e balizamento.



Obrigado

Adalberto Tokarski
Diretor da ANTAQ

adalberto.tokarski@antaq.gov.br
www.antaq.gov.br

