

Painel

Infraestrutura Existente, Gargalos Operacionais, Demandas não atendidas e Ações de Curto Prazo

Marcelo Duarte Monteiro Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT

Cuiabá, 20 de setembro de 2018



Contexto

Considerações

Cenário ATUAL e FUTURO de Mato Grosso



Demografia

SEGUNDO DADOS DO INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE, 2018), MATO

GROSSO POSSUI:



ÁREA

POPULAÇÃO ESTIMADA (2017)



DENSIDADE DEMOGRÁFICA

903.202,446 Km²

É o 3ª maior Estado brasileiro. 10,61%

3.344.544 habitantes

Representa 1,6% da população brasileira.

3,36 habitantes/Km²

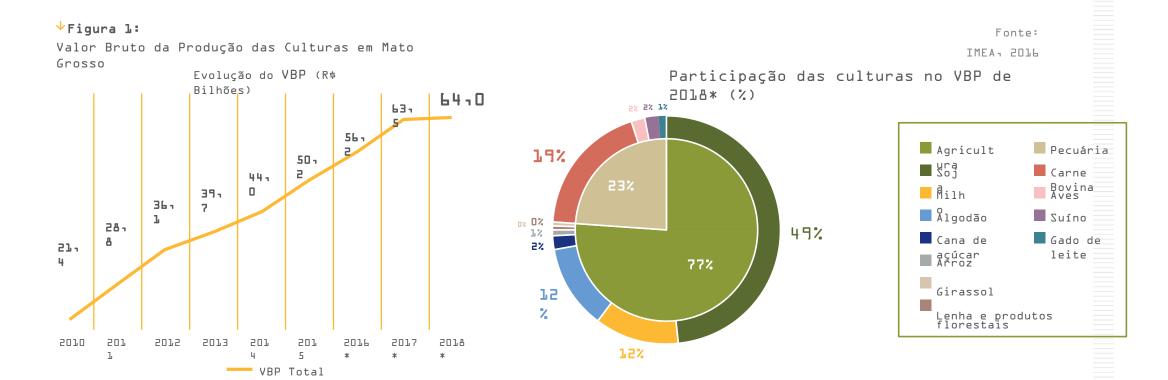
Mato Grosso ocupa a 25^a posição dos Estados mais povoados.



Cenário Atual

Economia e o Agronegócio

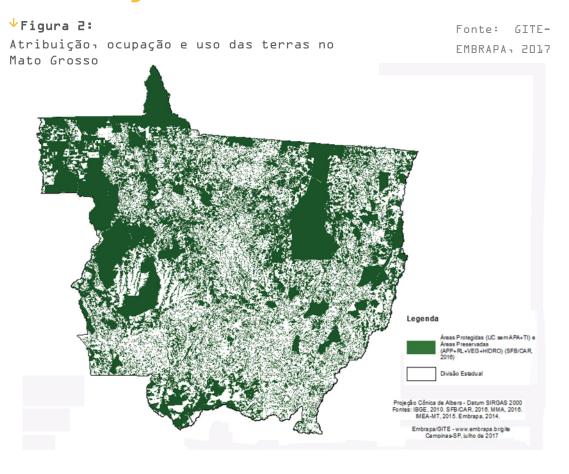






Cenário Atual

Preservação e Expansão da Produção



√Figura 3: Áreas de vegetação protegida e preservada total Fonte: IMEA 2016 65% 16,6% 33,9% 10,4% 0,3% 35% ■ Vegetação Preservada e Protegida ■ Vegetação nativa em imóveis Vegetação nativa em terras devolutaBastagens nativas e não cadastradas (CAR) Pastagen ■ Vegetação nativa em terras indígenas ■ S Lavouras e florestas ■ plantadas Cidades₁ infra e

outros

Vegetação nativa em unidades de conservação



Cenário Futuro







Por que surgiu a necessidade da Visão Estratégica do PDLT-MT?

Considerações sobre a problemática do Estado acerca da Infraestrutura e Logística

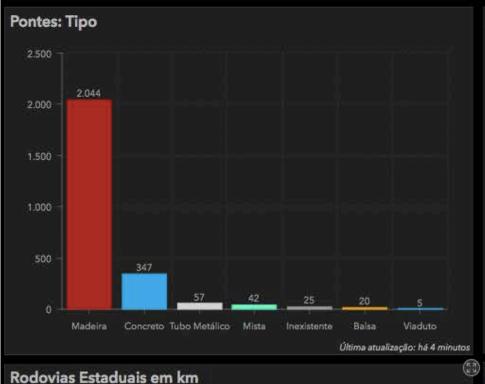
DÉFICIT DE INFRAESTRUTURA

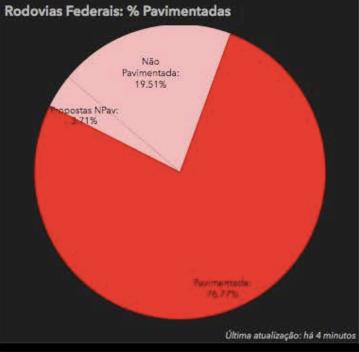
Cumulativo

Entrave para o Desenvolvimento Socioeconômico

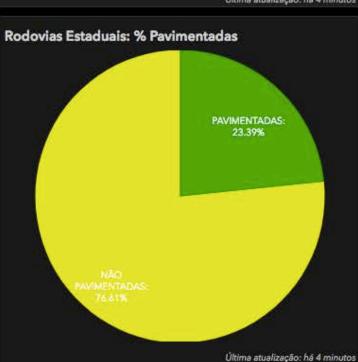


Indicadores: Rodovias em Mato Grosso











O que representa o déficit de infraestrutura?

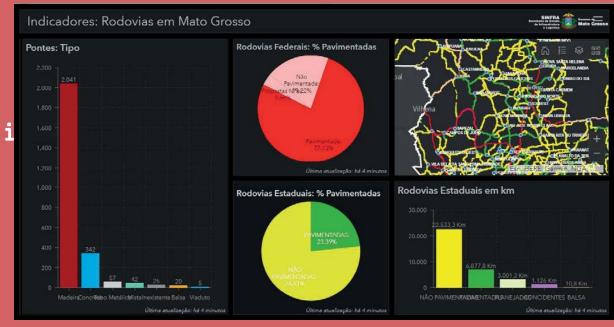


BAIXA DENSIDADE DE MALHA RODOVIÁRIA

76% não pavimentadas = **22.5 mi** km

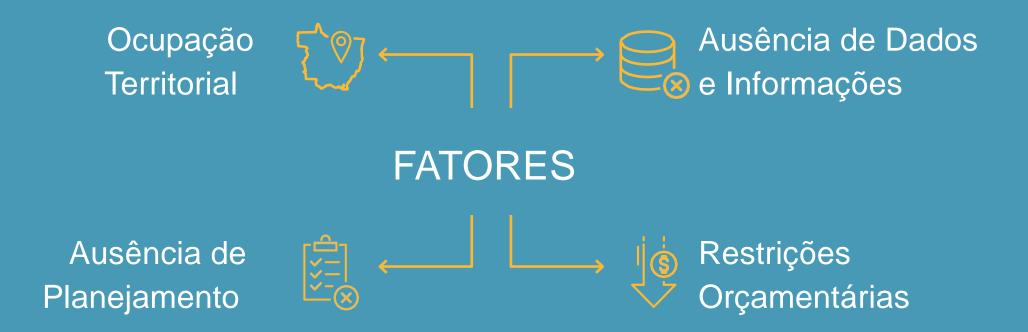
PONTES DE MADEIRA

AO% = 2 mil pontes de madeira



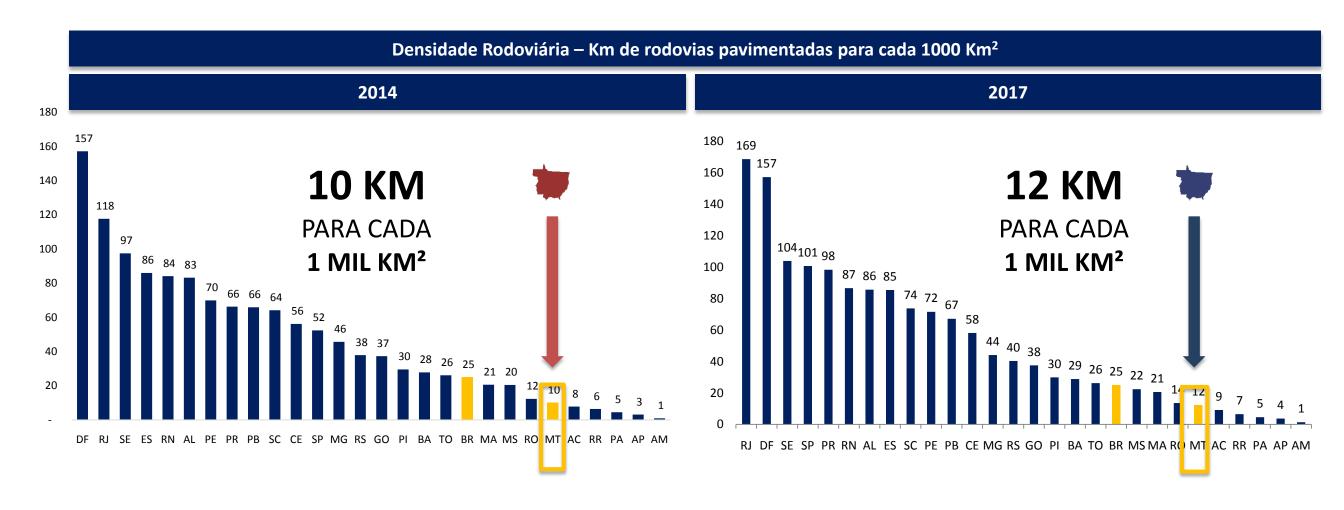
DEPENDÊNCIA DA MALHA RODOVIÁRIA

Quais os fatores que ocasionaram o déficit de infraestrutura?

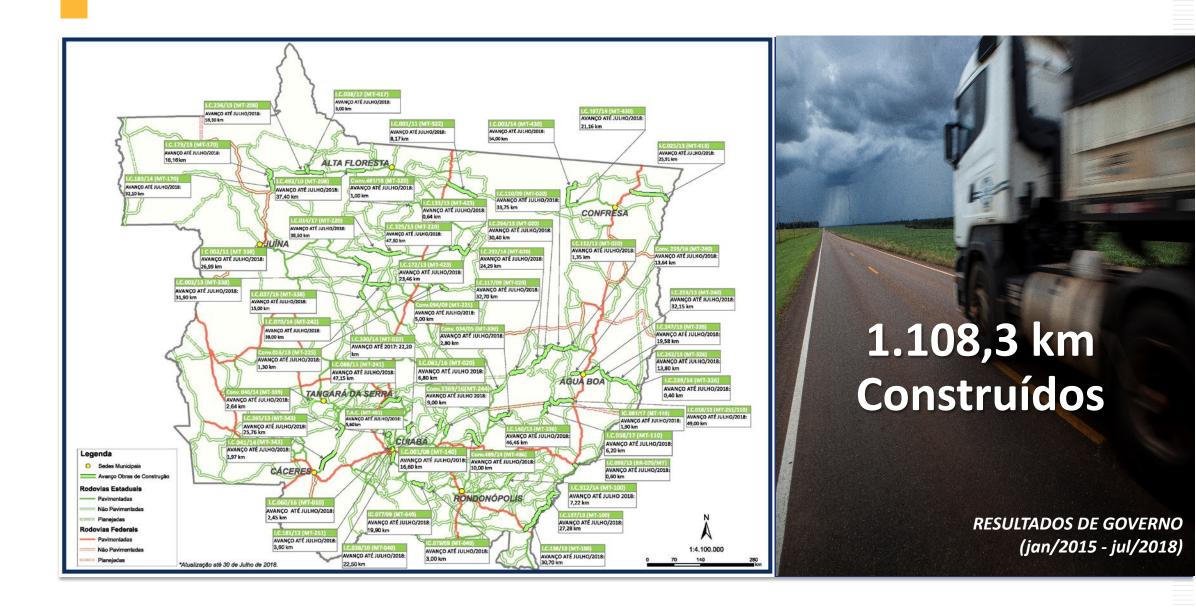




Infraestrutura Logística: Apesar do avanço, Mato Grosso tem uma das Menores Malhas Rodoviárias Pavimentadas do País

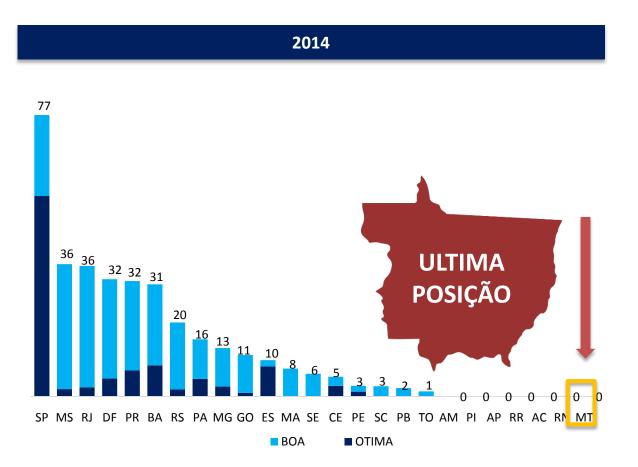


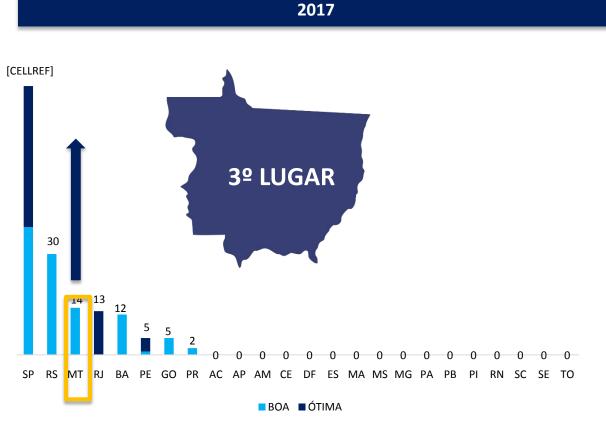
Infraestrutura Logística: Pavimentação de Rodovias Estaduais



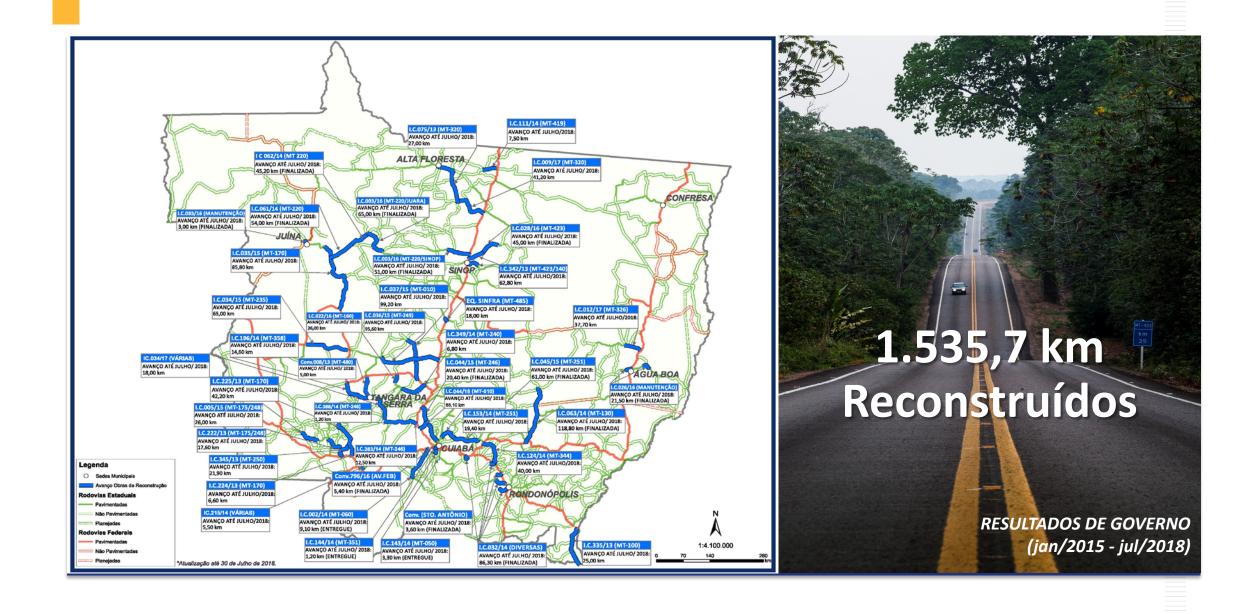
Infraestrutura Logística: Em termos de Qualidade, Mato Grosso já tem uma das Melhores Malhas Rodoviárias Pavimentadas Estaduais do País

Ranking Nacional das Estradas Estaduais Pavimentadas (% de Ótimas e Boas)



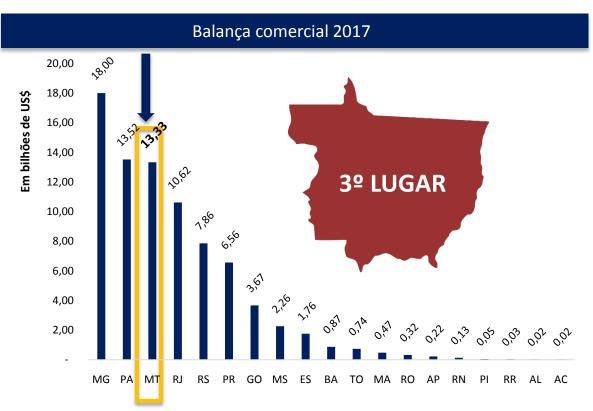


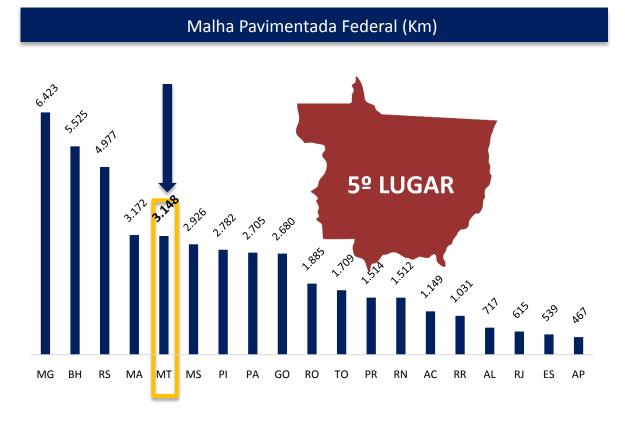
Infraestrutura Logística: Reconstrução de Rodovias



Infraestrutura Logística: Mato Grosso é um dos destaques do país em geração de divisas, mas não tem uma malha rodoviária federal à altura

Balança Comercial 2017 x Km de Rodovias Federais Pavimentadas

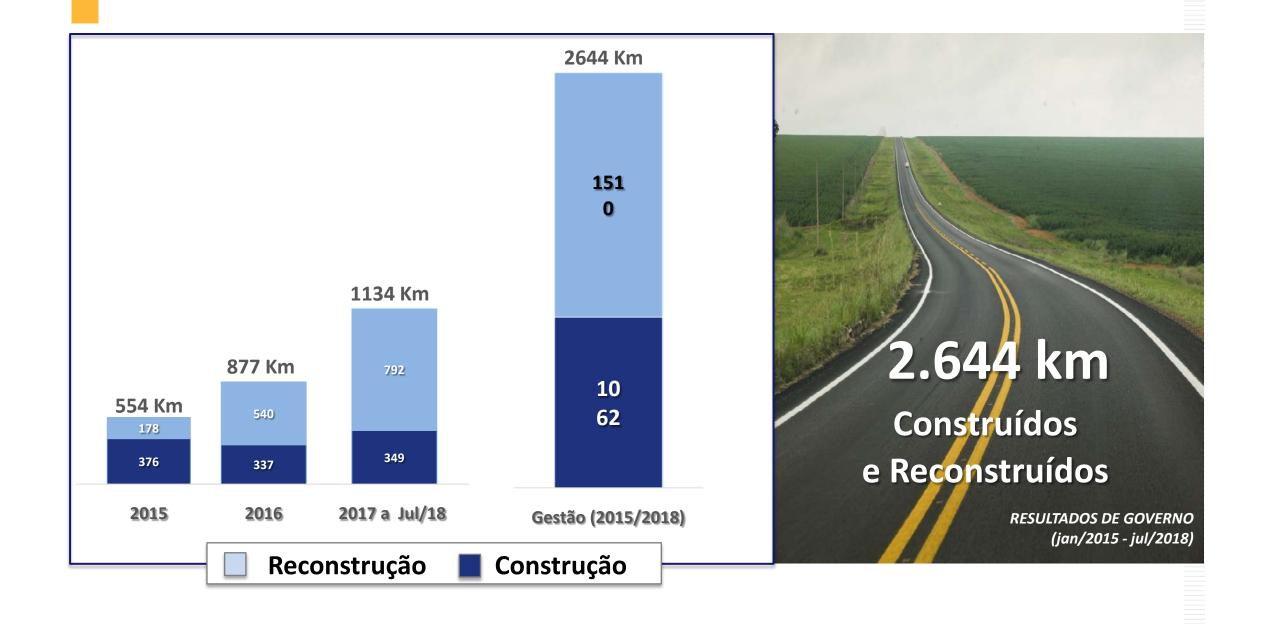




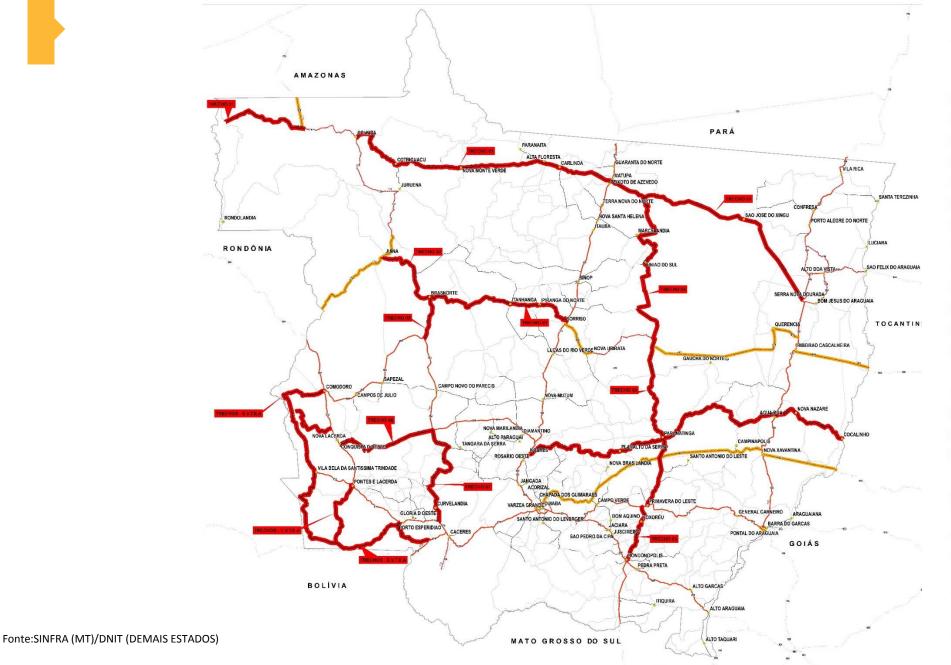
Os Estados com saldos comerciais negativos foram omitidos: Amazonas, Ceará, Distrito Federal, Paraíba, Pernambuco, Santa Catarina, São Paulo e Sergipe.

Fonte: MDIC /DNIT (DEMAIS ESTADOS)

Infraestrutura Logística: Construção + Reconstrução de Rodovias Estaduais - 2015-2018



Infraestrutura Logística: Proposta de Federalização de Trechos Estaduais



Legenda:

Municipios

- Municipios
- Estaduais a ser federalizada trecho 01= 1.234,83km
- Estaduais a ser federalizada trecho 02 = 473,60Km
- Estaduais a ser federalizada trecho 03 = 891,57km
- Estaduais a ser federalizada trecho 04 = 774,34km
- Estaduais a ser federalizada trecho 05 = 78.92km
- Estaduais a ser federalizada trecho 06 = 194.17km
- Estaduais a ser federalizada trecho 07 = 248,52km

E.V.T.E.A - trechos 01 = 657,58km

Região Pontes e Lacerda-MT

- MT-199
- MT-265
- MT-388
-
- MT-473

E.V.T.E.A - trechos 02 = 374,29km

Região Comodoro-MT

- MT-199
- MT-235
- PLANEJADA

Proposta de Federalização

(Rod. Federais planejada) = 1.475,00 km

Rodovias Federais

- —— Pavimentada = 4.359,26 km
- ----- Não pavimentada = 1.214,19 km

Rodovias Estaduais

- Pavimentadas = 6.877,8km
- Não Pavimentadas = 22.533km
- Planejadas = 3.001km

Modais Federais Ferrovias

Ferronorte

Santos – Rondonópolis

Extensão Total: 735,26 Km

Extensão Mato Grosso: Aproximadamente 340 Km

Existe a previsão de extensão até Cuiabá-MT de aproximadamente 266 Km

Fonte: Declaração de Rede ANTT 2018

Ferrogrão

Sinop-Itaituba/PA (Distrito de Miritituba)

Extensão Total: 933 km, mais os ramais de Santarenzinho (32 km) e Itapacurá (11 km)

Extensão Mato Grosso: Aproximadamente 270 Km

Existe a previsão de extensão de 177 Km até Lucas do Rio Verde/MT

Fonte: Programa de Parcerias de Investimentos 2018

Ferrovia Integração Centro-Oeste-FICO

Lote 1: Trecho Campinorte/GO – Lucas do Rio Verde/MT

Extensão total: 901 Km

Extensão Mato Grosso: Aproximadamente 600 Km

Lote 2: Trecho: Lucas do Rio Verde/MT – Vilhena -Divisa MT/RO

Extensão total:647 km:

Extensão Mato Grosso: 647 Km

Lote 3: Trecho: Vilhena/RO - Porto Velho/RO

Extensão total: 770 km:

Fonte: VALEC 2016





Modais Federais Hidrovias

Bacia do Paraguai

• Hidrovia Paraguai Paraná:

Cáceres-MT até Nueva Palmira, no Uruguai

Extensão Total: 3.442 Km

Extensão em Mato Grosso: Tramo Norte, Cáceres (MT) Corumbá (MS), com 680

quilômetros de extensão.

Bacia Amazônica

• Hidrovia do Teles Pires-Tapajós- Arinos-Juruena

O Rio Teles Pires nasce próximo à Sinop e a sua confluência com Rio Arinos-Juruena dá origem ao rio Tapajós, até desaguar no Rio Amazonas próximo a Santarém -PA

Extensão Total: Aproximadamente 1.576 Km

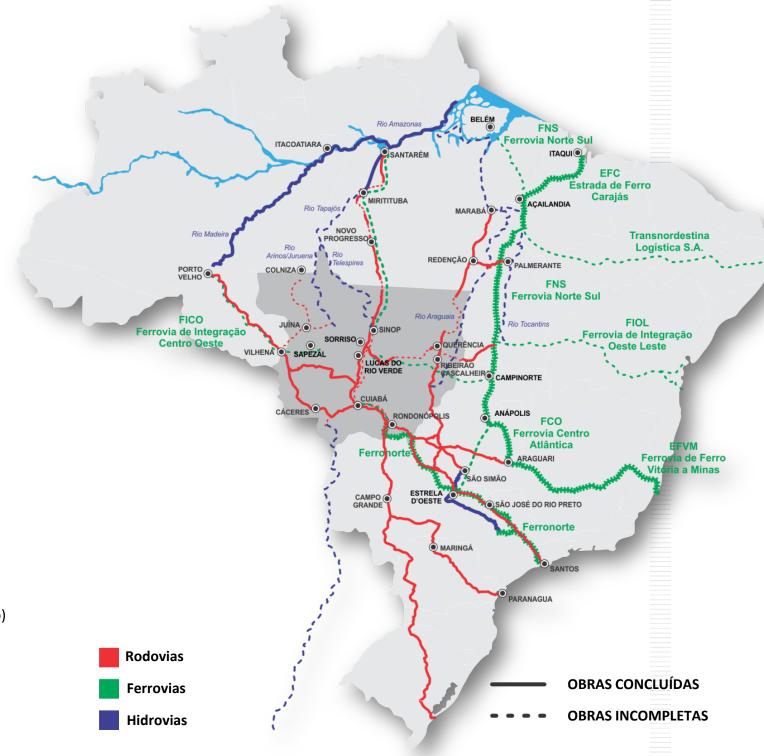
Bacia do Tocantins Araguaia

• Hidrovia Rio das Mortes- Araguaia-Tocantins.

O trecho do Rio das Mortes tem início na cidade de Nova Xavantina (Mato Grosso) e vai até a confluência desse rio com o Rio Araguaia e o Rio Tocantins, segue até Marabá-PA e sua foz no Oceano Atlântico.

Extensão total: Aproximadamente 2.250 quilômetros

Fonte: Plano Nacional de Integração Hidroviária- ANTAQ- AHIMOR -AHIPAR





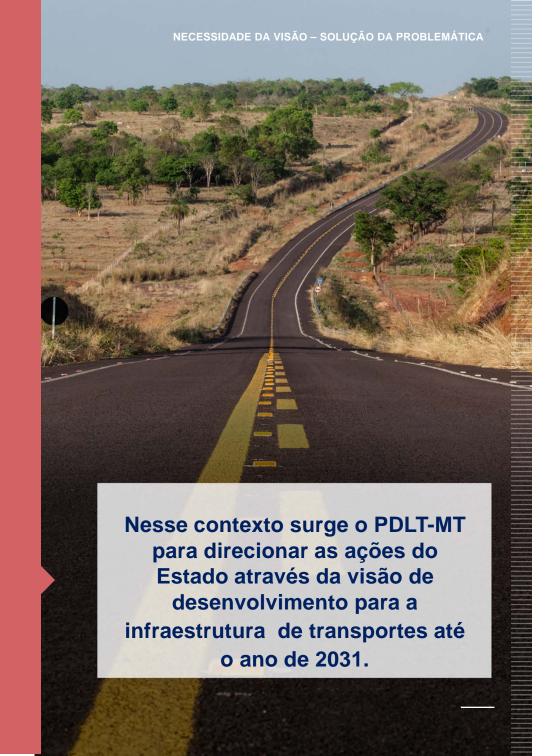
Como resolver o problema?

» Descentralizar:
 investimentos e a
 operação da
 infraestrutura

» Gerir:

adequadamente os ativos existentes

» Buscar: novas fontes de financiamento de infraestrutura



O que é a Visão Estratégica do PDLT-MT?

PRINCÍPIOS

Ampliar Gerir Conectar

A Visão do PDLT-MT para o desenvolvimento da infraestrutura de transportes de Mato Grosso se traduz em metas, objetivos e indicadores propostos para o horizonte do

AMPLIAR: COM QUALIDADE

- » Ampliar a malha estadual
 pavimentada para 15mil km
- » Expandir a malha
 ferroviária
 para 1500km
- » Expandir o transporte
 hidroviário e
 GERIR:
 aeroportuário
 PESSOAS ATIVOS E
- "EAthingir Io Inivel de qualidade mínimo de bom e ótimo para toda a malha rodoviária

» Logística 4.0

CONECTAR: A MODAIS E PARCEIROS ESTRATÉGICOS

- » Ampliar o número de pontos multimodais no estado de 5 para 16
- » Aumentar concessões e
 PPP's
- » Aumentar Parcerias

Metodologia de Priorização de Investimentos Modal Rodoviário

PARA ATINGIR 15MIL KM DE RODOVIAS PAVIMENTADAS É ANDRESSÁRIO PAVIMENTAR 8.000 KM

» Necessidade de identificar os &.OOO Km de rodovias prioritárias entre os 22.500 quilômetros não pavimentados existentes

ETAPAS INICIAIS



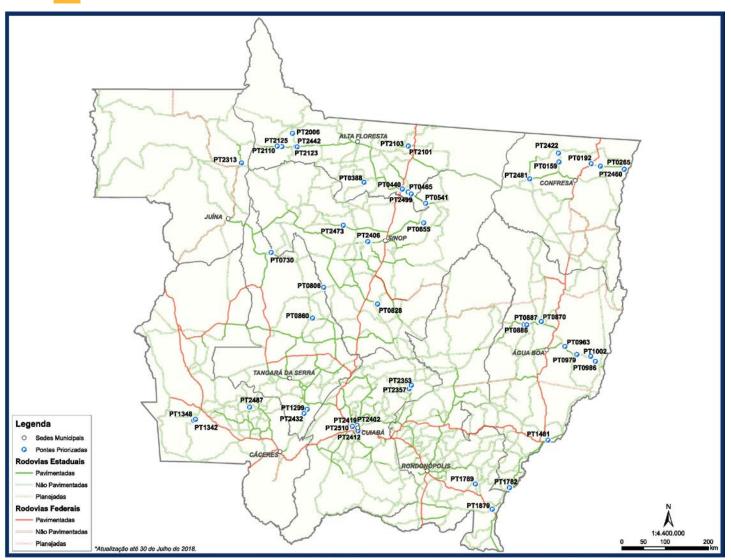
IDENTIFICAÇÃO DA OFERTA
DE INFRAESTRUTURA

» Levantamento da
 Infraestrutura
 Rodoviária - SRE
 (Espaço Amostral)

2 IDENTIFICAÇÃO DAS DEMANDAS

» Coleta da dados dos critérios direcionadores e metodologia de priorização de investimentos

Pontes de Concreto: 96 Pontes Construídas ou em Construção pelo Governo Estadual



61 Pontes de Concreto do Lote 2

1	Córrego Eletro I	
2	Córrego Fundo Pedra	
3	Rio Parado	
4	Rio 1001	
5	Rio Tartaruga	
6	Rio do Sangue I	
7	Rio Teles Pires V	
8	Rio Alegre I	
9	Córrego Saloba	
10	Córrego Onça	
11	Córrego Sete Voltas	
12	Rio Bruno II	
13	Rio Braço Norte	
14	Vaz. Rio Braço Norte	
15	Rio Turvo	
16	Rio Apui II	
17	Rio São João da Barra	
18	Córrego Águas Claras	
19	Ribeirão dos Cavalos	
20	Rio Cuiabá/ Atalaia	
21	Rio Preto	
22	Córrego das Onças	
23	Rio Apui I	
24	Córrego Eletro II	
25	Rio Sucuri	
26	Córrego Dom Pedro	
27	Rio Taguaira	
28	Rio Preto	
29	Rio Pari	
30	Rio Verde	
31	Rio Belo Horizonte	
32	Rio Fogo	

33	Rio Arinos III		
34	Rio Tanguro		
35	Córrego Canastra I		
36	Córrego Canastra II		
37	Rio Borecaia e Vazante		
38	Rio Água Preta		
39	Rio Corixão		
40	Rio Corixinho		
41	Rio Alegre		
42	Córrego Fundo de Pedra		
43	Córrego Pitomba		
44	Rio Claro		
45	Rio Finca Faca		
46	Rio Braço Norte II		
47	Rio Tapaiuna		
48	Ribeirão Cocais I		
49	Córrego Aguassú		
50	Riacho Curicaca		
51	Rio Porcão		
52	Rio Vermelho		
53	Rio Teles Pires		
54	Fontoura Guardanapo		
55	Encab. Rio Teles Pires		
56	Ribeirão Beija Flor		
57	Córrego Piabas		
58	Ribeirão do Lipa		
59	Rio Verde		
60	Ribeirão do Lipa		
61	Rio Teles Pires		

RESULTADOS DE GOVERNO (jan/2015 - jul/2018)

Cenário Logístico Ideal

Aumentar a densidade da malha pavimentada no Estado de 12,9 Km/1000Km² para 24 km/1000km

- Pavimentar 8.000 Km Rodovias Estaduais (Trechos Prioritários/ Ligações Municipais)= 8
 bilhões de reais
- Pavimentar 3.000 Km Rodovias Federais = 7,5 bilhões de reais

Substituir as pontes de Madeira por pontes de Concreto nos trechos prioritários

• 264.756 m² = 1,08 bilhões de reais Considerado o valor médio por m² estipulado pelo DNIT

Cenário Logístico Ideal

Aumentar a extensão da malha ferroviária em Mato Grosso com:

- Ferrogrão: 12, 7 bilhões de reais
- FICO- Lote 1: 600 Km = 7 Bilhões de Reais
- Expansão Ferronorte Roo-Cuiabá-Médio Norte: 500 Km = 3,5 Bilhões de reais

 Habilitar a operação da hidrovia Paraguai-Paraná de Santo Antônio das Lendas até Nueva Palmira (Uruguai)

- Implantar e habilitar operação de ao menos uma hidrovia das identificadas como potenciais:
- Hidrovia do Teles Pires-Tapajós- Arinos-Juruena
- Hidrovia Rio das Mortes- Araguaia-Tocantins.

Cenário Logístico Ideal

OBRAS	VALOR R\$
Pavimentação Rodovias Estaduais (8.000 km)	8 Bi
Pavimentação Rodovias Federais	7,5 Bi
Pontes de Concreto Trechos Prioritários	1,08 Bi
Ferrogrão	12,7 Bi
FICO- Lote 1	7 Bi
Expansão Ferronorte Roo-Cuiabá-Médio Norte	3,5 Bi
TOTAL ESTIMADO INVESTIMENTOS	40 Bilhões de reais

Obrigado





Coordenação Geral

