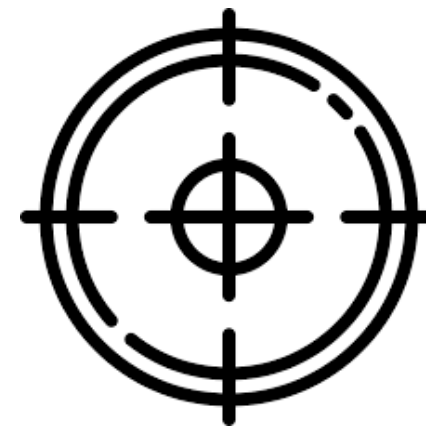


O Hidroanel da Baía de Guanabara e seus Reflexos Econômicos e Sociais para o Estado do Rio de Janeiro

Brasília, 06 de dezembro de 2018

Visão

- ✓ Oferecer alternativa segura e confiável de transporte hidroviário à Baixada Fluminense, integrada a outros modos de transportes urbanos já existentes,
- ✓ Incrementar e facilitar a mobilidade urbana e o deslocamento de pessoas, veículos e transporte de cargas,
- ✓ Reduzir a pressão na infraestrutura existente de transporte público.



Impacto Esperado



Baía de Guanabara / RJ

- ✓ Possibilitar o uso da Baía de Guanabara para transporte de cargas e passageiros, uso turístico e de lazer;
 - ✓ Contribuir para a regularização da macrodrenagem urbana;
 - ✓ Proporcionar áreas funcionais e lúdicas para a população;
-
- ✓ Colaborar para o acesso universal à cidade e mitigar custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e bens.

Poulação Atendida



Mapa de Localização da Baixada Fluminense / RJ

Municípios da Baixada Fluminense

- ✓ Belford Roxo
- ✓ Duque de Caxias
- ✓ Guapimirim
- ✓ Itaguaí
- ✓ Japeri
- ✓ Magé
- ✓ Mesquita
- ✓ Nilópolis
- ✓ Nova Iguaçu
- ✓ Paracambi
- ✓ Queimados
- ✓ São Joao de Meriti
- ✓ Seropédica



População aproximada:
3,8 milhões (1)

Principais Intervenções



Serviços:

- Execução de Dragagem;
- Implementação de Sinalização;
- Implantação de Terminais Portuários; e
- Implantação de Estação para travessias de Carros e Ônibus.



Principais Intervenções



Meio Ambiente:

- Realização de Programa de redução de poluição das águas da Baía da Guanabara.



Investimento:

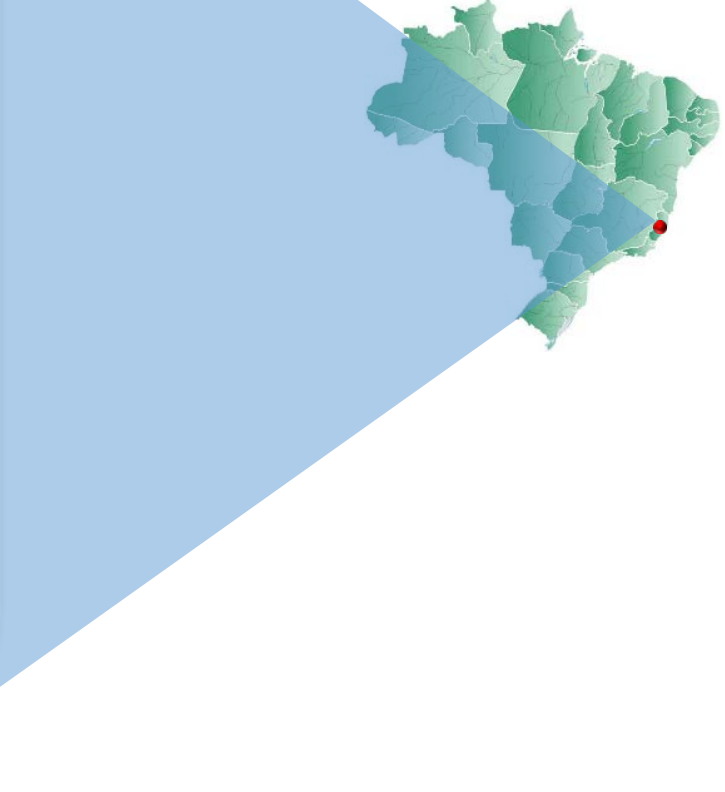
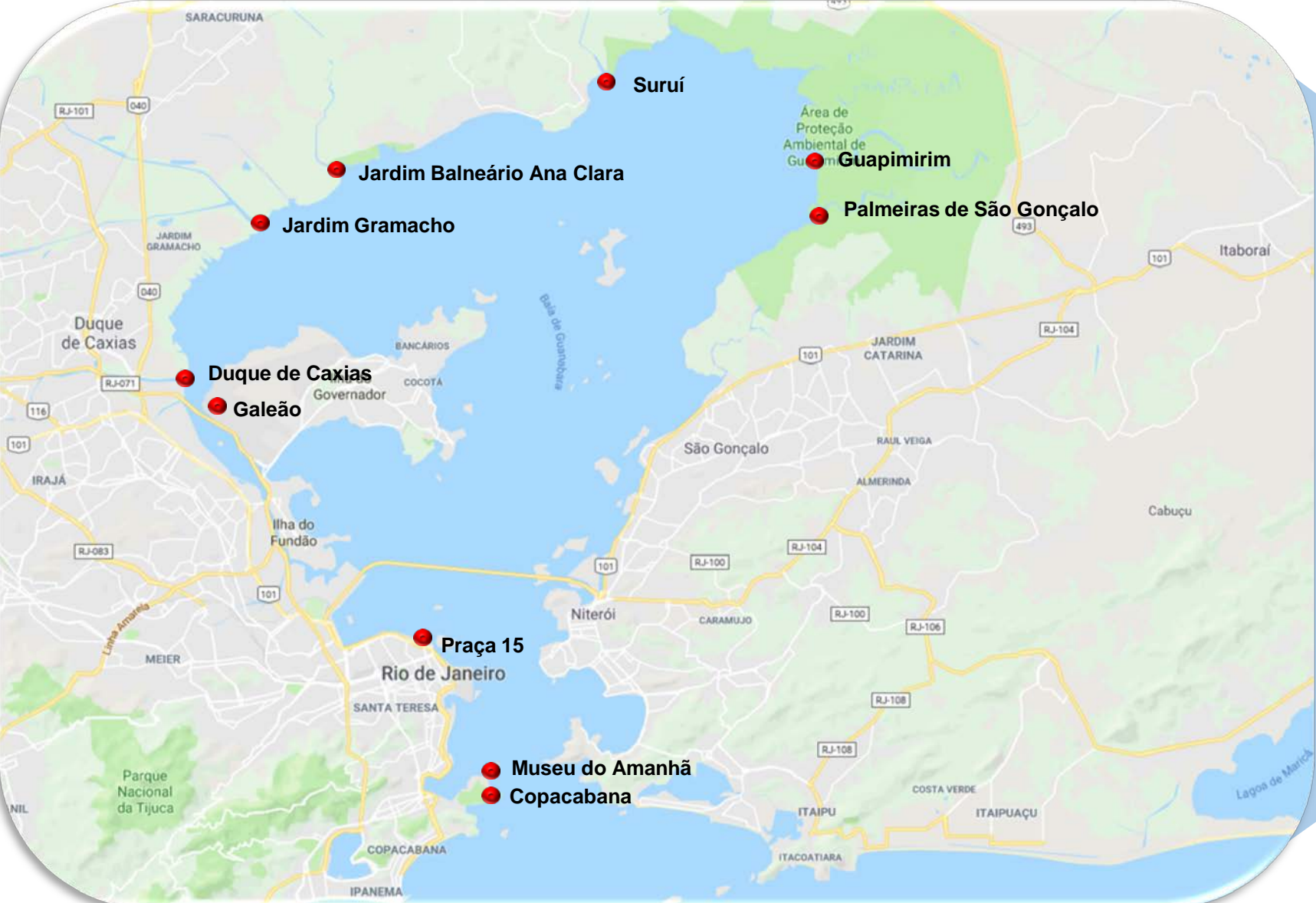
- Valor estimado em R\$ 1,9 bilhão.

Cronograma

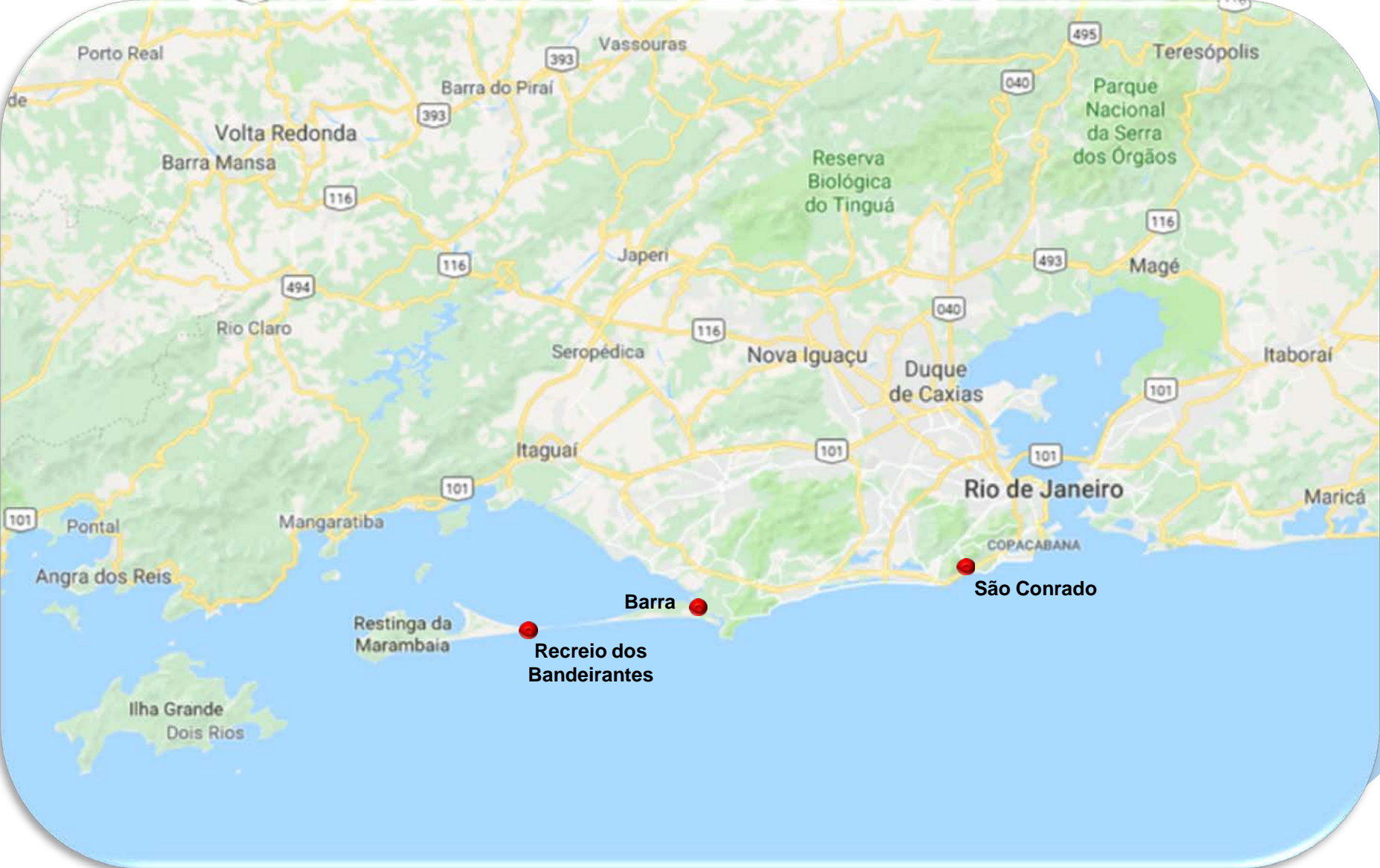
- **Fase 1 – Planejamento: Realização de Estudos e Projetos Estratégicos – R\$ 20 milhões**
- **Fase 2 – Execução de Obras: Instalação de terminais, estações, dragagens e sinalização – R\$ 1,9 bilhões**

Etapas de Execução	Locais de Acesso	Valor Estimado (R\$)
Etapa 1	Duque de Caxias/Praça 15	300 milhões
Etapa 2	Integração do Jardim Gramacho/ Jardim Balneário Santa Clara/ Suruí / Guapimirim/ Palmeiras de São Gonçalo	400 milhões
Etapa 3	Integração de São Gonçalo Niterói/ Icaraí/ Caritas	350 milhões
Etapa 4	Integração do Museu do Amanhã/ Copacabana	350 milhões
Etapa 5	Mar aberto com integração de São Gonçalo/ Barra/ Recreio dos Bandeirantes	500 milhões

Mapa de Localização dos Trechos



Mapa de Localização dos Trechos



Layout dos Terminais



Erick Moura de Medeiros

Diretor de Infraestrutura Aquaviária

Contato: (61) 3315-4492

erick.moura@dnit.gov.br