

DIÁLOGOS

HIDRO  **VIÁVEIS**

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO PERMANENTE DE INICIATIVAS PARA
O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DAS HIDROVIAS BRASILEIRAS

Brasília

21 e 22 de Março de 2019

Estruturas de Apoio



O Turismo e o Lazer Náutico / Fluvial

Estruturas de Apoio



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

➤ Programa Nacional de Instalação de Marinas em Águas Interiores Brasileiras - Embratur

• Diário Oficial da União, 27 de Dezembro de 2002

groturismo
Decreto nº

Data de Assinatura: 26/12/2002. - (SICO

(SICON - 26/12/2002) 185001-18203-2002NE900029

EXTRATO DE CONVÊNIO Nº 129/2002

Nº Processo: 584000021150103. CNPJ Convenente: 33741794000101
. Convenente : INSTITUTO BRASILEIRO DE TURISMO. CNPJ
CONVENENTE: 72359896000100. Convenente : INSTITUTO DE
MARINAS DO BRASIL. Objeto: Elaboração do Programa Nacional
de Orientação para Implantação de Marinas nas Águas Interiores
Brasileiras. Fundamento Legal: Lei 8.666/93, Dec. 93.872/86,
IN/STN 01/97 e Lei 8.181/91. Vigência: 26/12/2002 a 24/06/2003.
Valor Total: R\$180.000,00. Valor de Contrapartida: R\$ 30.000,00.

(CNPJ/MF
de Pa-
Decreto nº

Fonte de Recurso
100000000

Nota de Empenho
2002NE000639

Data de Assinatura: 26/12/2002. (SICO

(SICON - 26/12/2002) 185001-18203-2002NE900029

EXTRATO DE CONVÊNIO Nº 130/2002

Nº Processo: 584000016020221. CNPJ Convenente: 33741
DICM

➤ Programa Nacional de Instalação de Marinas em Águas Interiores Brasileiras - Embratur

- orientação para potenciais investidores em marinas em rios, lagos, lagoas e represas brasileiras;
- indicações das regiões com melhor visibilidade mercadológica;
- estudos e regras necessários para licenças ambientais;
- alternativas de projetos físicos e arquitetônicos;
- dimensionamento de custos de instalação;
- plano de fomento.

Projeto piloto na região da Hidrovia Tietê-Paraná.

➤ Benefícios socioeconômicos

- cada barco em uma marina, gera, em média, 8 empregos indiretos (mecânico, eletricista, pintor, capoteiro, velaria, marceneiro, marinheiro e *broker* - vendas);
- uma marina com 100 barcos, gera 25 empregos diretos, em média; e 70 empregos indiretos (marinheiros particulares);
- marinas bem operadas representam acesso ao lazer e esportes náuticos. Associando eventos esportivos, *charters*, passeios, escolas de ofícios náuticos;
- mão-de-obra qualificada, local e melhor remunerada;
- implementação de atividades de comerciais e de serviços, nas áreas com expansão contínua de marinas; e
- valorização da região e turismo de qualidade.


➤ Benefícios socioeconômicos

- criação de calendário de eventos e competições nauticas, lago a lago,;
- criação de escolas de vela e de navegação desde a infância, incentivando a cultura náutica e promovendo novas atividades incluindo-as no currículo de ensino médio;
- Criação de espaços para a implantação do **projeto navegar** da Secretaria da Juventude Esporte e Lazer;


➤ Frota nas Hidrovias

- 20.000 barcos de recreação e lazer (16% da frota brasileira).
- Não estão incluídos os pequenos barcos de pesca e barcos de serviço (14'>21').
- Barcos ficam em garagens caseiras e pequenos iate clubes (garagens náuticas).
- Utilização de Rampas / inexistência de “drystacks” e de marinas clássicas.
- Mercado de barcos em águas interiores em rápida expansão.


Turismo Fluvial - Exemplos Internacionais




*Schéma du développement
du tourisme fluvial
dans le bassin
Rhône-Saône-Doubs*




Bourgogne • Franche-Comté



Rhône-Alpes



PACA • Languedoc-Roussillon



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Turismo Fluvial - Exemplos de estruturas de apoio



Innovation #5: Marinas Engineered to Meet Challenging Site Conditions

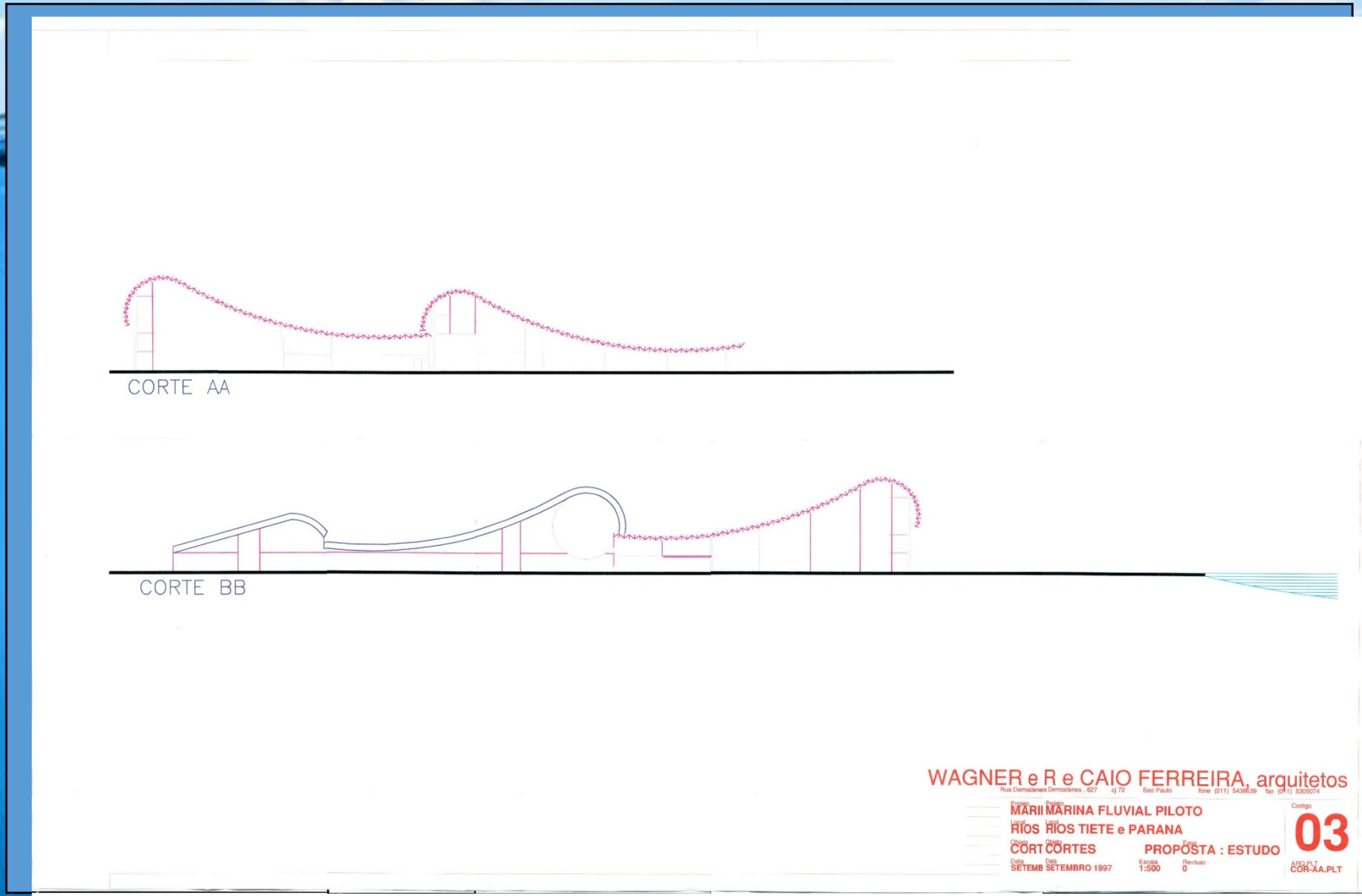
Beauty and strength are two vital attributes of this busy marina located on the Inter-coastal Waterway connecting Florida with the upper East Coast.

Skull Creek Marina
Hilton Head Island,
South Carolina

Bellingham MARINE
Innovative harbor and waterfront solutions

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Exemplo de Estrutura de Apoio



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná



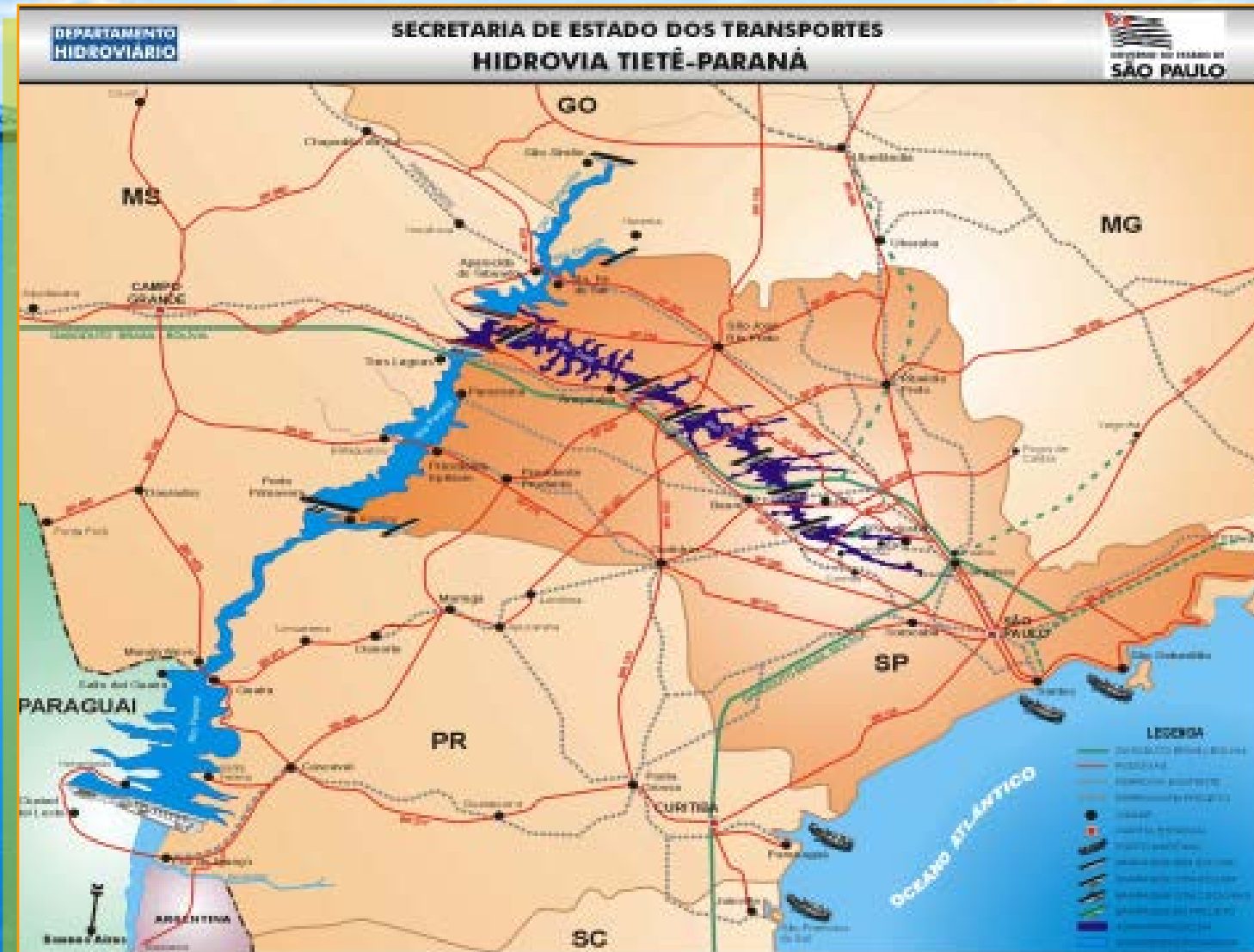
Hidrovia Tietê-Paraná

➤ Características

- 1.300 milhas navegáveis
- Cruza São Paulo, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, Paraná, e Goiás e o Paraguai.
- Hidrovia do Mercosul
 - 3950 milhas navegáveis
- Total das Hidrovias Brasileiras
 - 11.340 milhas navegáveis (segunda maior hidrovia navegável do mundo)

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná

- **Área de Influência:** 187 milhões de acres ➡ 9% do Território Brasileiro
- 55 milhões de habitantes diretamente atingidos (33% da população brasileira).
- **Municípios diretamente beneficiados** ➡ 206, em cinco estados
- **Energia elétrica consumida pelos habitantes da região de influência:**
 - 70% do consumo nacional

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná

- Região de maior desenvolvimento econômico e tecnológico da América do Sul



Hidrovia Tietê-Paraná

➤ Região de maior desenvolvimento econômico e tecnológico da América do Sul

✓ Principais Cidades :

- S. José do Rio Preto
- Ribeirão Preto
- Campinas
- Piracicaba
- Sorocaba
- Marília
- Bauru

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

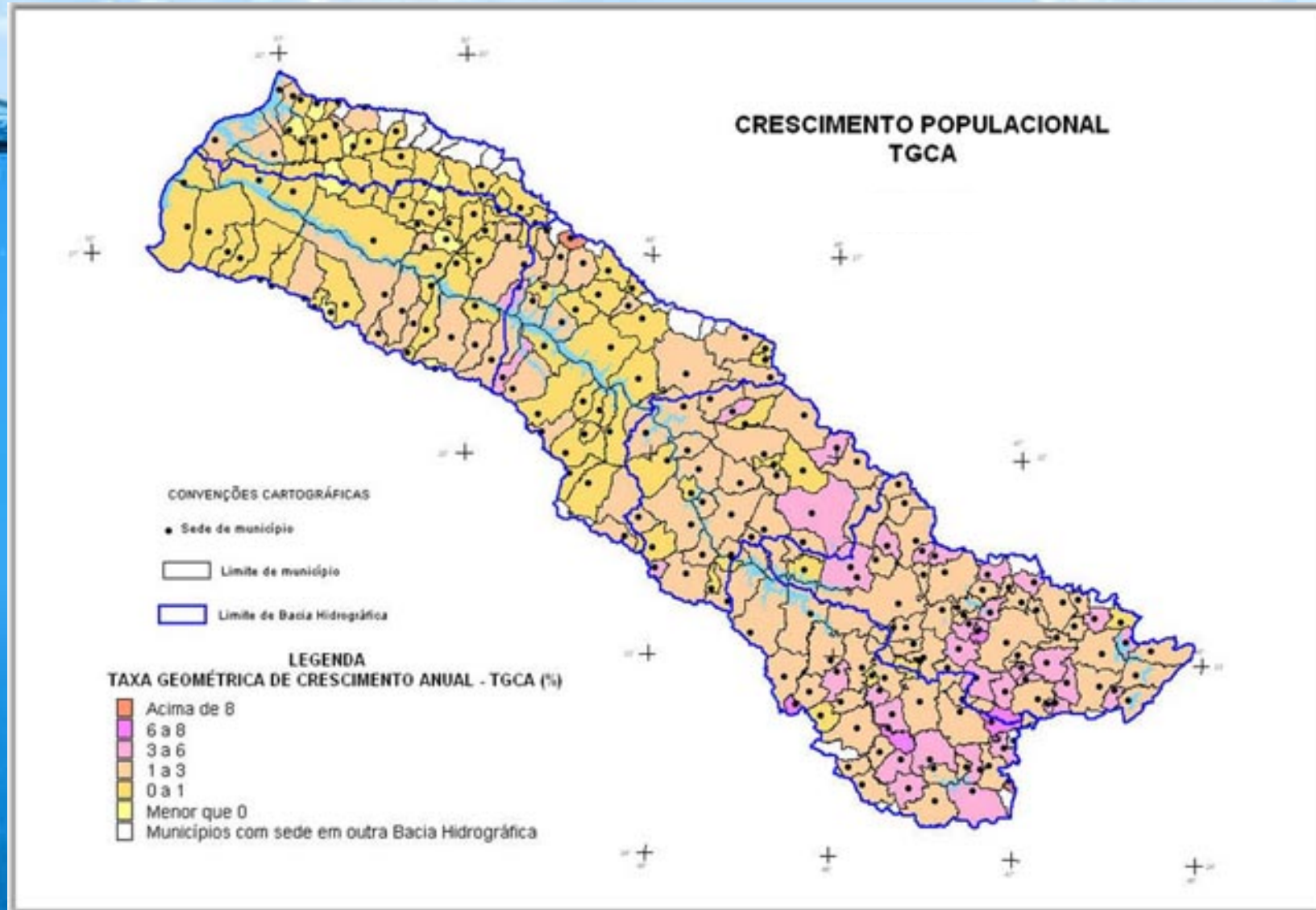
Hidrovia Tietê-Paraná

➤ Distribuição da População na sua Área de Influência

▪ Araçatuba	➡	195.874
▪ São José do Rio Preto	➡	456.245
▪ Ribeirão Preto	➡	694.534
▪ Araraquara	➡	233.744
▪ São Carlos	➡	249.415
▪ Botucatu	➡	144.820
▪ Piracicaba	➡	400.949
▪ Bauru	➡	374.272
▪ Marília	➡	237.130
▪ Campinas	➡	3.200.000 (Região Metropolitana)

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná



Hidrovia Tietê-Paraná

➤ Recursos Naturais

- Águas azuis e claras
- Grandes propriedades privadas
- Sem favelas
- Atividades agrícolas como cultivo de laranja, café e cana de açúcar.
- Florestas naturais
- Pesca Esportiva

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

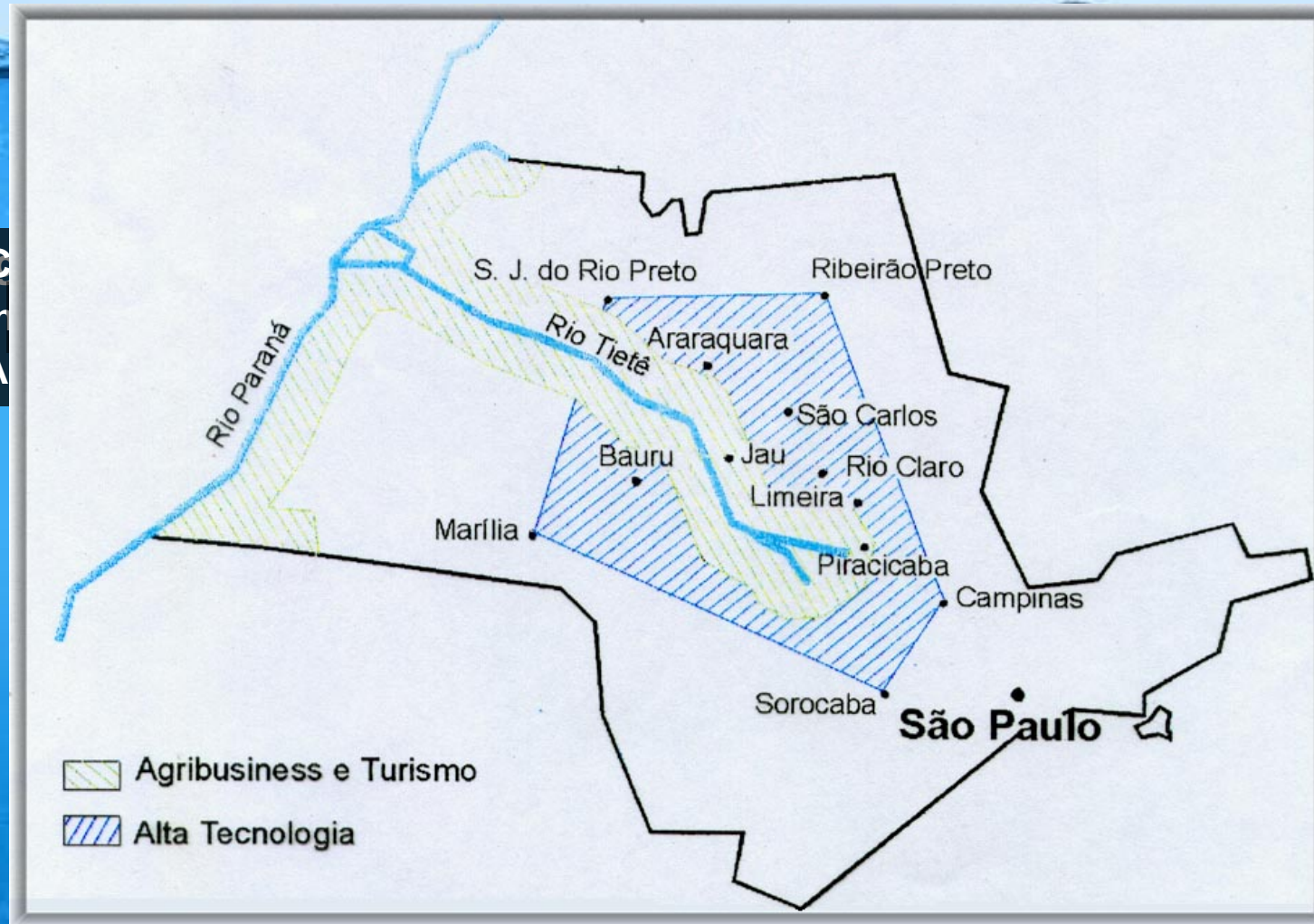
Hidrovia Tietê-Paraná



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná

Turismo e Indústria

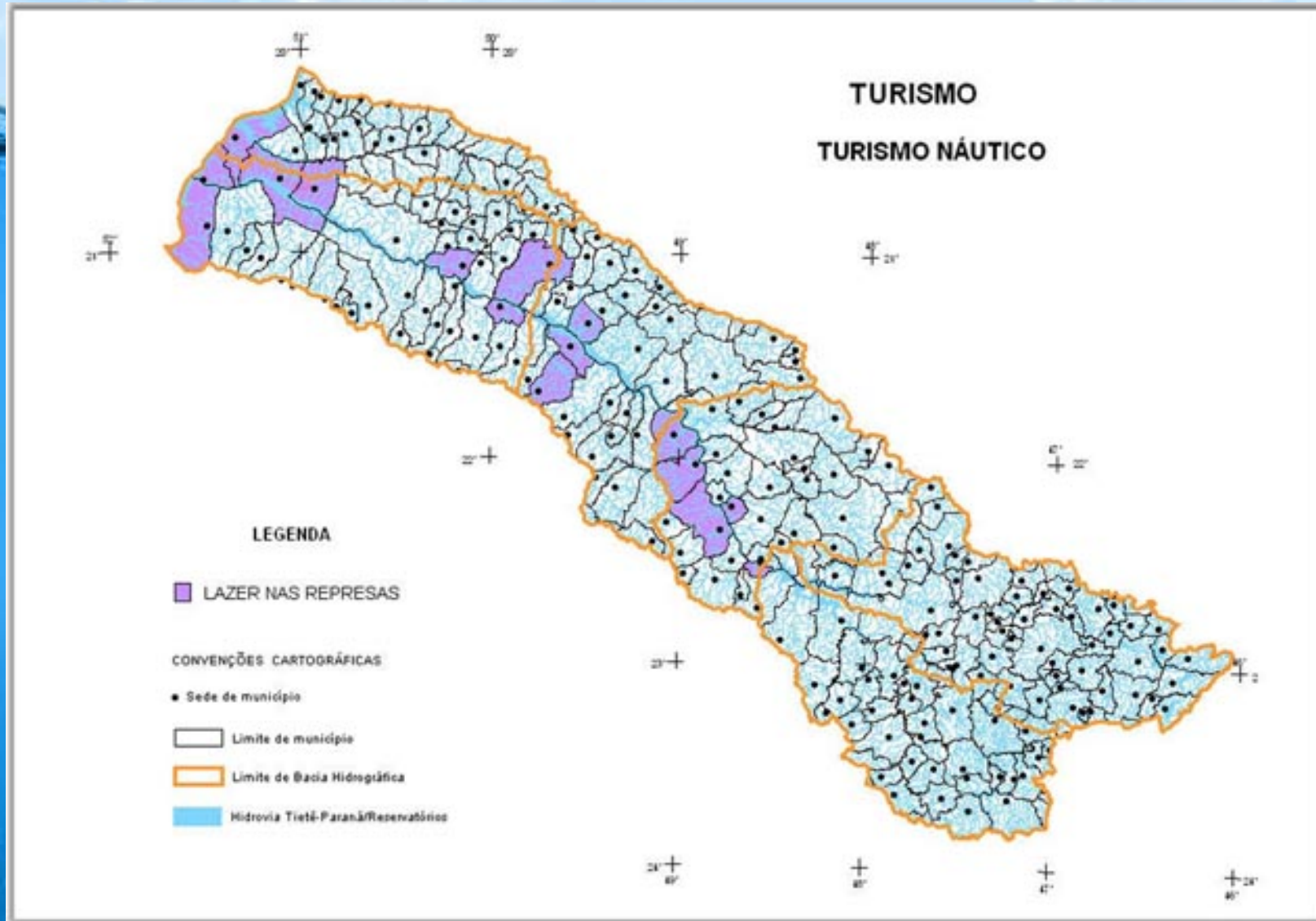


Bauru, Sorocaba,
Guarulhos,
Araraquara

São Paulo,
Rio Claro,
Sorocaba

O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidrovia Tietê-Paraná

Áreas Potenciais para Instalação de Marinas



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial



O Turismo e o Lazer Náutico/Fluvial

Hidroviás



Litoral

Sem stress	Transito pesado
Hidroviás seguras	Mar aberto / necessidade de Mais habilidades
Clima Estável (80 F.)	Mais chuva e umidade
Pequena manutenção (casco e motor)	Maiores despesas de manutenção
Importantes cidades industriais localizadas em distâncias médias de 80 Kms das Hidroviás	Cidades Turísticas causam demanda muito sazonal

➤ A Oportunidade Fluvial

✓ A Demanda Latente

- Renda
- Acesso
- Estrutura Urbana
- Clima

➤ A Oportunidade Fluvial

✓ O Que Fazer

- Desenho Básico do Produto
- Bem feito e Adequado, não exagerado
- Uso de tecnologia nacional e internacional
- Projetos e Tecnologias tropicalizados para as condições locais
- Atividades de T&E

➤ A Oportunidade Fluvial

✓ Como Fazer

- O Conceito de Rede
- A Modulação interna e entre Marinas
- Estilo de vida e mudança cultural
- A Questão Ambiental
- Qualidade de Gerenciamento
- Equipe multidisciplinar inclusive para aprovação nos órgãos de meio-ambiente

➤ A Oportunidade Fluvial

✓ Poderemos trazer:

- Parceiros Investidores com áreas
- Apoio institucional com Embratur, Secretárias do Estado, Ministérios, Prefeituras, etc.

Uma oportunidade a ser desbravada

Novos Empregos

Boating Facilities

Esportes Aquáticos

Desenvolvimento de *Resorts* Fluviais



Brasília - Março de 2019

Coordenação Arq. J. Wagner L. Ferreira

Artes Gráficas: W. D. Cortez[®]