

Acomac e Fecomércio realizam palestra sobre e-Social

Norte Show realiza rodada de negócios em Sinop

Agrotechnica lança novo adjuvante

[VEJA MAIS](#)

DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS

# Implantação de hidrovias em Mato Grosso barra em achismos e complexidade de arranjo institucional

Por: Viviane Petrolí  
Da Redação Mato Grosso Agro

Foto: Viviane Petrolí/Mato Grosso Agro



Achismo, complexidade do arranjo institucional com inúmeros órgãos atuando em um mesmo propósito, insegurança jurídica, entraves ambientais e falta de planejamento foram alguns dos pontos elencados por especialistas para o fato das hidrovias ainda serem um modal de transporte da produção que ainda não opera em Mato Grosso. O assunto foi debatido em Cuiabá durante o "Diálogos Hidroviáveis - Programa de Integração Permanente de Iniciativas para o Desenvolvimento Sustentável das Hidrovias Brasileiras".

O assunto foi debatido na capital mato-grossense nesta quinta-feira, 20 de setembro. Anfitrião do evento, o presidente do Sistema Fiemt, Jandir Milan, destacou que Mato Grosso possui potencial para as hidrovias e que o estado irá depender muito de tal modal. "Precisamos discutir elas. Nós temos que fazer essas hidrovias para Mato Grosso".

O evento foi uma iniciativa da Associação dos Produtores de Soja e Milho de Mato Grosso (Aprosoja Mato Grosso), FIEMT, Movimento Pró-Logística, FAMATO e DNIT, realizado pela Agência de Desenvolvimento do Corredor Norte (Adecon) e patrocínio de Transportes Bertolini, Amaggi e Grupo Bom Futuro.

Mato Grosso, segundo especialistas, possui grandes potencialidades e é um notório competidor em produção, inclusive no setor mineral, que sofre com a logística que barra a sua expansão. Os especialistas pontuaram ainda que a eficiência interna na produção auxilia para contrapor as dificuldades vistas e vividas com o escoamento. Especialistas em logística e empresários salientaram ainda que um dos grandes entraves no Brasil são as questões ambientais, sendo um dos pontos que dificulta o avanço do modal hidroviário no país.

A infraestrutura existente, gargalos operacionais, demandas não atendidas e ações de curto prazo foram os assuntos da primeira palestra do evento. O secretário de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso, Marcelo Duarte, lembrou que em torno de 50% do PIB mato-grossense vem do agronegócio. "Hoje, de um modo geral, o que causa em Mato Grosso um déficit de infraestrutura de logística é o aumento da ocupação territorial, ausência de planejamento, ausência de dados e restrição de investimento. Nas hidrovias precisamos focar naquilo que é viável. Concessão para hidrovias é algo que tem de ser trabalhado para se poder fazer os investimentos necessários. O governo não dá conta de fazer sozinho".

De acordo com o diretor executivo do Movimento Pró-Logística, Edeon Vaz Ferreira, há muito "achismo" quanto ao modal hidroviário. "Mas, isso nós estamos conseguindo quebrar com a apresentação de estudos. Hoje, no estado o Rio Paraguai e o Rio das Mortes são viáveis para a navegação".

Presente no evento, o secretário de Infraestrutura Portuária, Hídrica e Ferroviária do Tribunal de Contas da União (TCU), Uriel Almeida Papa, pontuou que a falta de hidrovias incapacita também o avanço da produção e o desenvolvimento econômico não apenas de Mato Grosso, mas como de todo o país. "Há desafios, gargalos relevantes, que precisamos enfrentar para deslançar nossas hidrovias. Planejamento, complexidade do arranjo institucional, visto serem muitas entidades do Governo Federal atuando em um mesmo propósito, e a insegurança jurídica são alguns desses desafios".

## ÚLTIMAS NOTÍCIAS

 **16.10.2018**  
Pantanal Shopping investe R\$ 20 mi em ampliação e arquitetura

**16.10.2018**  
Connect Group é escolhida para evento na Espanha

**16.10.2018**  
Pecuaristas chegam a obter 10 vezes mais rentabilidade diante cuidados com o solo

 **15.10.2018**  
Aprosoja dá a largada em seu raio-x da produção soja; safra ainda é de incertezas

 **14.10.2018**  
Join Fit chega a Cuiabá com proposta inovadora de emagrecer comendo

[LEIA MAIS](#)

## NEWSLETTERS

Preencha o formulário abaixo para receber nossa newsletter:

Nome:

E-mail:

Não sou um robô



Privacidade - Termos

[CADASTRAR](#)

Avalie esta matéria: [Gostei](#) | [Não gostei](#)