DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS 2019

As ferramentas de monitoramento, o modelo da segurança dos grandes eventos e sua aplicabilidade nas hidrovias



O CENTRO INTEGRADO DE COMANDO E CONTROLE - CICC

Visão Geral - Apresentação do CICC

Integrações entre os sistemas - Tecnologias disponíveis



Respostas melhores e mais rápidas

Maior clareza na divisão de responsabilidades

APLICAÇÃO EM HIDROVIAS

Arquitetura com as integrações entre os vários sistemas

Benefícios da integração

DESAFIOS A SEREM VENCIDOS

CONCLUSÃO



CENTRO INTEGRADO
DE COMANDO E CONTROLE

Agências natas



NÍVEIS OPERACIONAIS

CIODS

Operacional

(Atendimento Emergencial)

CIOC

Estratégico/Tático

(Grandes Eventos)

GGC

Político/Estratégico

(Gestão de Crises)

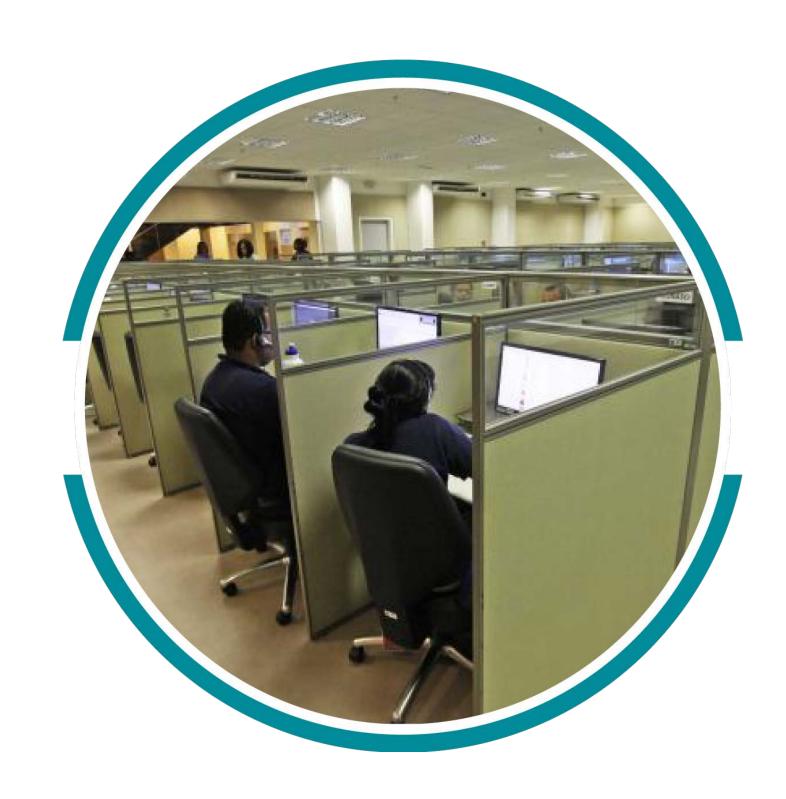
CENTRO INTEGRADO DE OPERAÇÕES DE DEFESA SOCIAL

Atendimento emergencial (190, 192 e 193)

PRINCIPAL MISSÃO:

Atendimento aos chamados de emergência e despacho dos meios necessários à resolução das demandas apresentadas. Baseado na ótica de multiagências, busca aperfeiçoar a gestão do tempo de resposta e de recursos empregados.

CIODS- Centro Integrado de Operações de Defesa Social



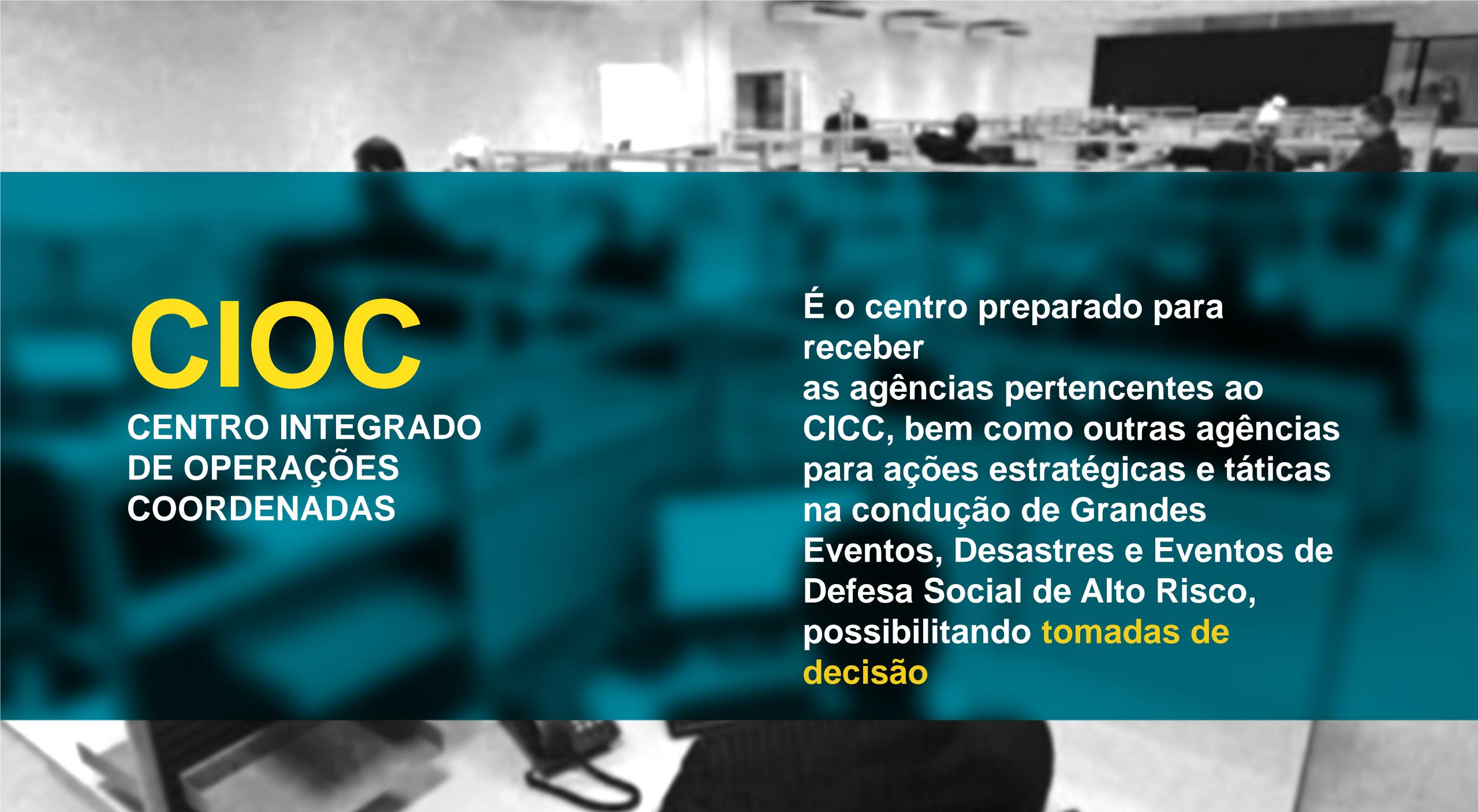




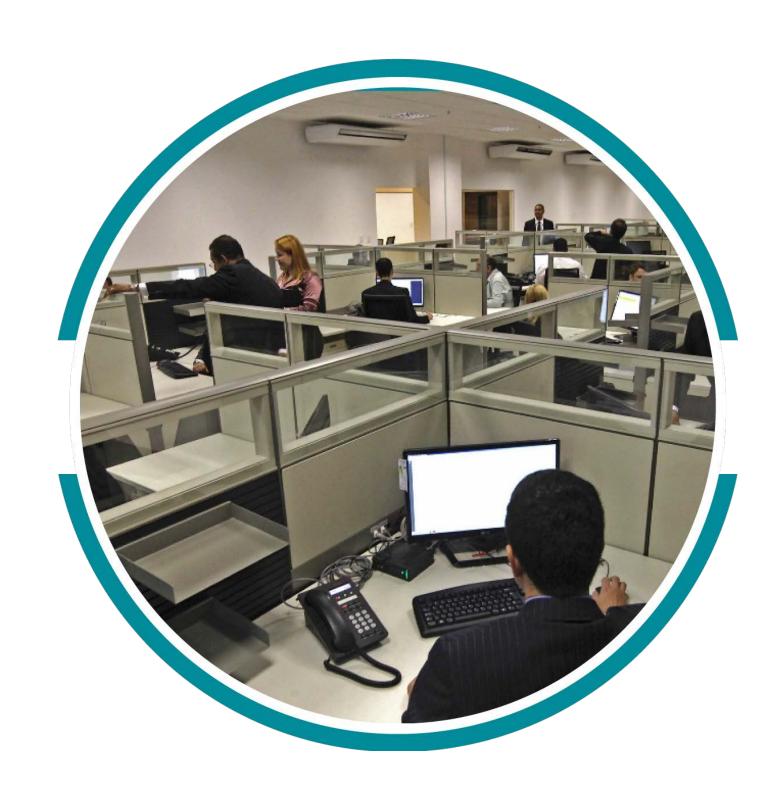
ATENDIMENTO EMERGENCIAL (190, 192 e 193)

DESPACHO DE MEIOS

VIDEOMONITORAMENTO



CIOC- Centro Integrado de Operações Coordenadas









GGC - Gabinete de Gestão de Crise





TECNOLOGIAS DISPONÍVEIS

CENTRO INTEGRADO DE COMANDO E CONTROLE MÓVEL (CICC-M)

SIST. DE VIDEOMONITORAMENTO URBANO

SISTEMA DE CÂMERAS EMBARCADAS

IMAGEADORES AÉREOS

MESA TÁTICA

SISTEMA DE DESPACHO DE MEIOS

GEORREFERENCIAMENTO DE ATIVOS

SISTEMA DE RÁDIO DIGITAL TETRA

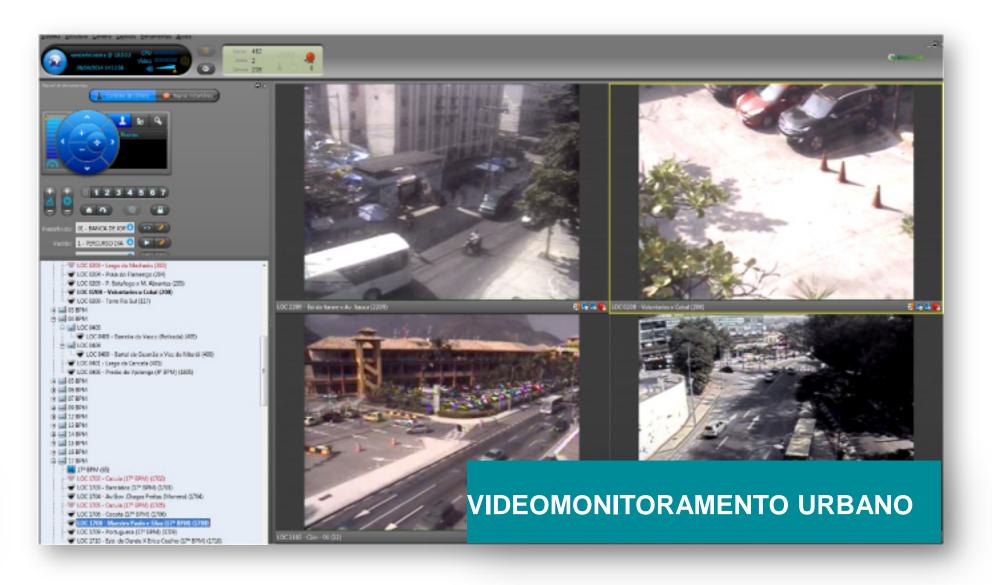
REDE PRIVADA LTE (4G)

GATEWAY DE COMUNICAÇÕES

PLATAFORMA INTEGRADORA

CIODS - Tecnologias disponíveis





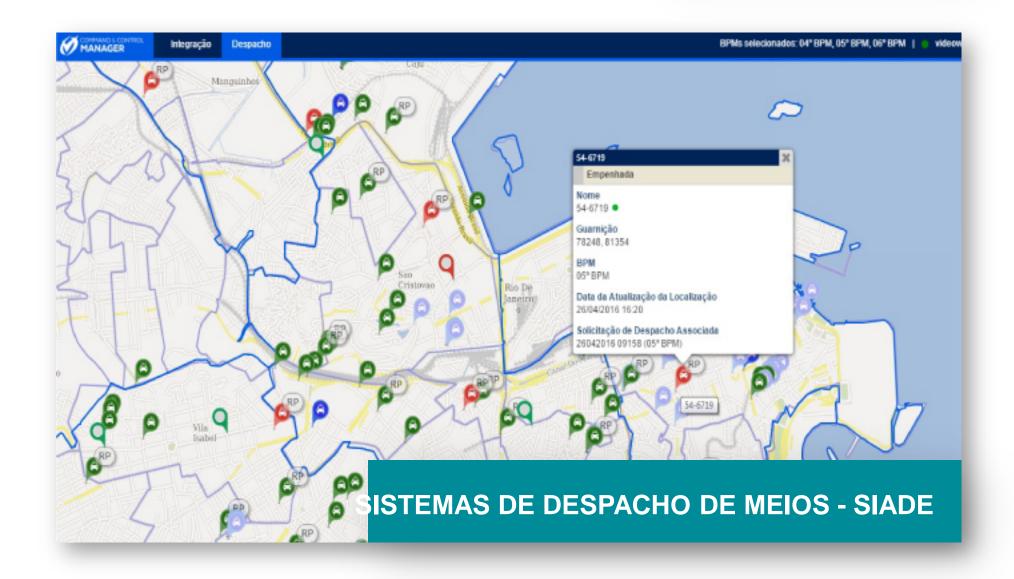




CIODS - Tecnologias disponíveis

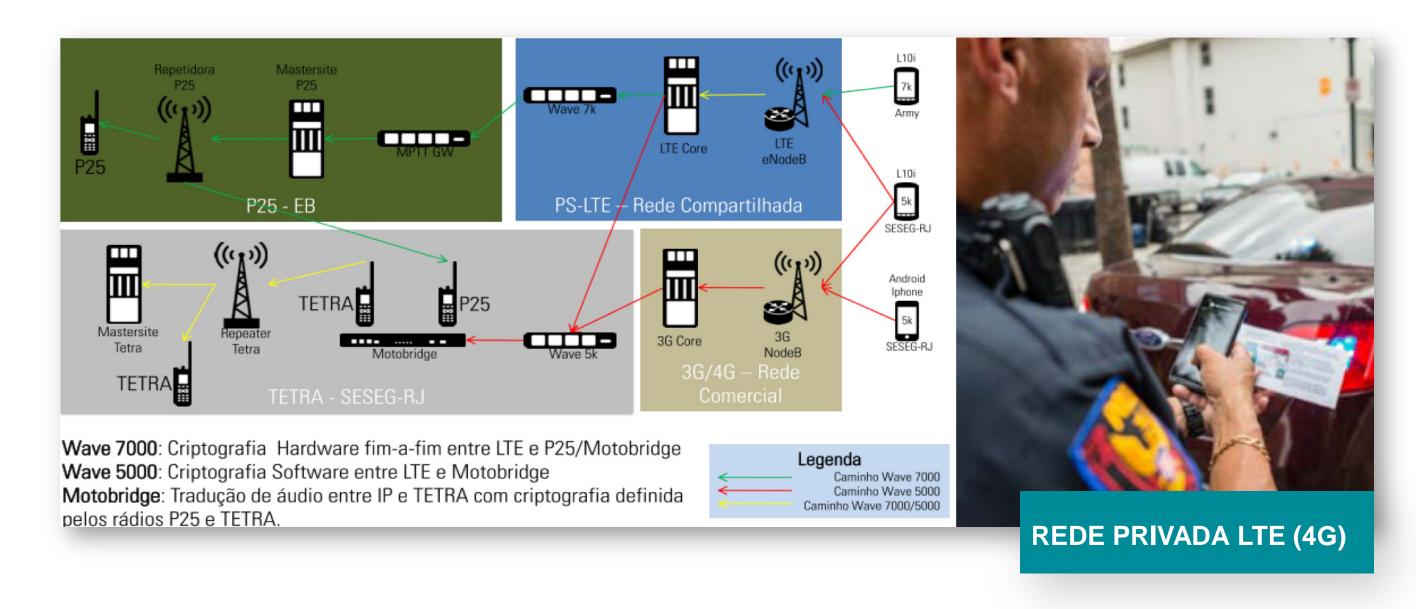








LTE Privado é a diferença entre "sempre disponível" e "às vezes disponível" solução fim a fim, aderente a padrões;



- Atende a requerimentos específicos de Operações de Missão Crítica;
- Interoperabilidade com Operadoras com cobertura nacional;
- Priorização dinâmica de recursos;
- Controle de Sistemas, Aplicações e Terminais por Agências;
- Interoperabilidade com Redes Legadas (P25, Tetra);
- Aplicações de Missão Crítica otimizadas para transporte via LTE;
- Rápida transmissão por Terminais Multimídia de Missão Crítica.

PLATAFORMA INTEGRADORA

















SENTRY

Multiway

CECOCO

Teltronic/Motorola

-Mutuallink

190

Módulo/Geocontrol

BY SAT

Rastreamento

Autopista Fluminense

Comunicações

Operacionais

192/193

Sisgraph

Vídeo Embarcado Centro de Operações Rio

Câmeras

Genetec/Digifort/ Indigo Vision LTE Motorola Informações disponíveis no centro de operações do município

(mobilidade,coleta de lixo, concessionárias, pluviometros,...)



Visão Geral - Apresentação do CICC

Integrações entre os sistemas - Tecnologias disponíveis

MELHORIAS OBTIDAS PARA A SEGURANÇA

Respostas melhores e mais rápidas

Maior clareza na divisão de responsabilidades

APLICAÇÃO EM HIDROVIAS

Arquitetura com as integrações entre os vários sistemas

Benefícios da integração

DESAFIOS A SEREM VENCIDOS

CONCLUSÃO

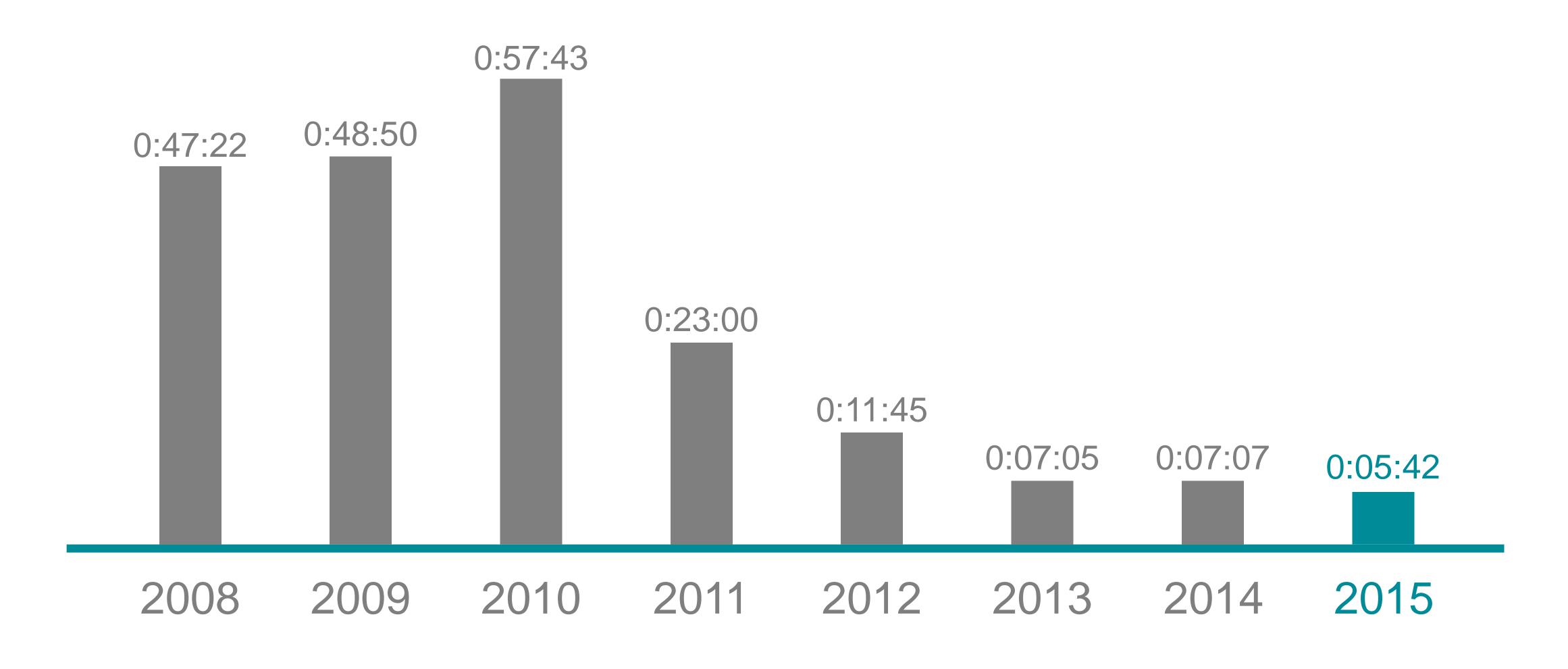


MELHORIAS PARA A SEGURANÇA

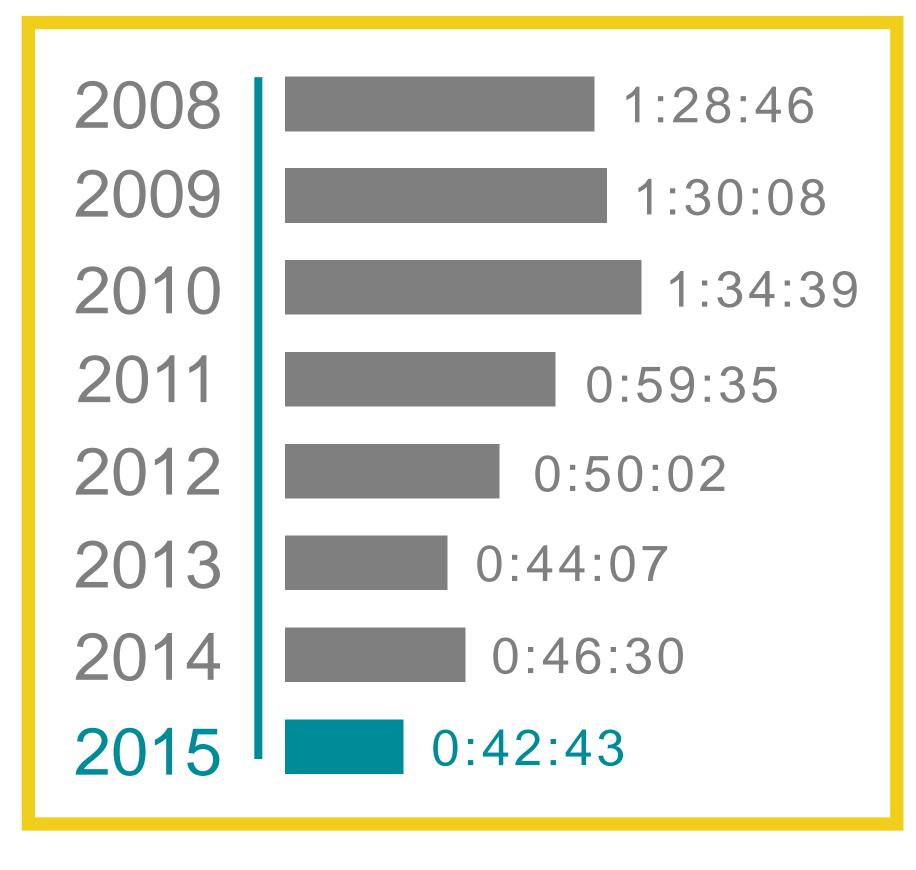
RESPOSTAS RÁPIDAS

TEMPO DE DESPACHO - 2008 A 2015

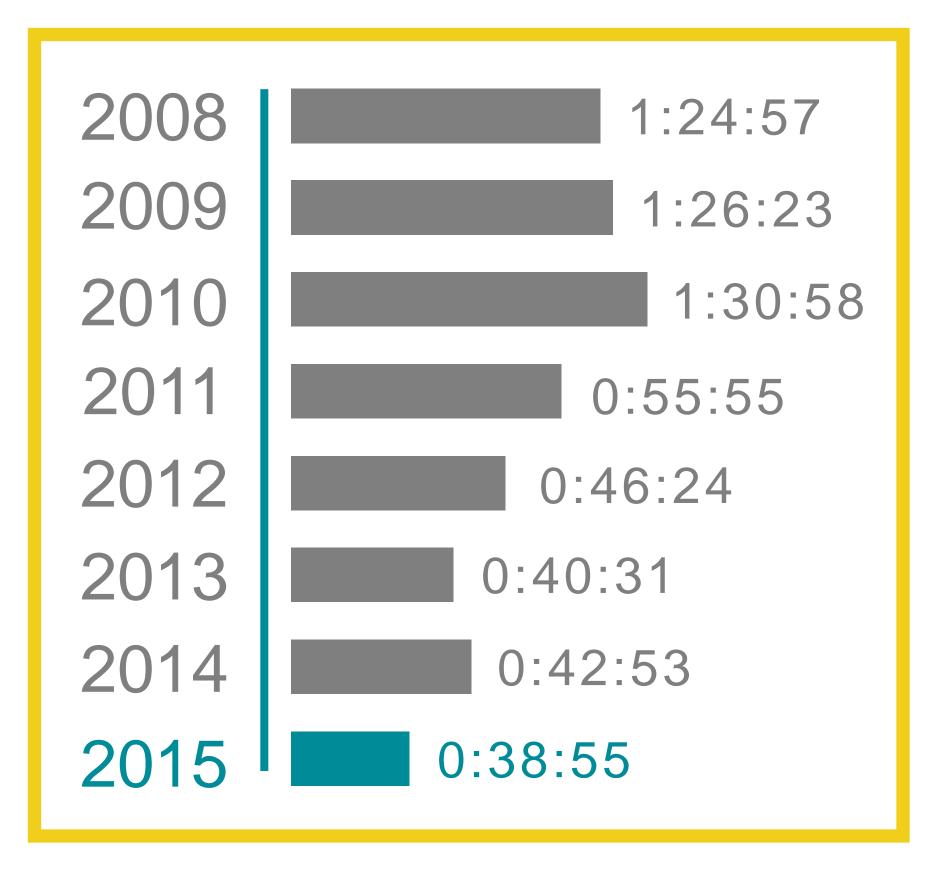
(TEMPO COMPREENDIDO ENTRE A GERAÇÃO DA OCORRÊNCIA E A DESIGNAÇÃO DE UM PREFIXO PRA ATENDÊ-LA)



TEMPO DE ESPERA NA CHAMADA DE UM SOLICITANTE







TEMPO DE ESPERA TOTAL DESDE O INÍCIO DA LIGAÇÃO

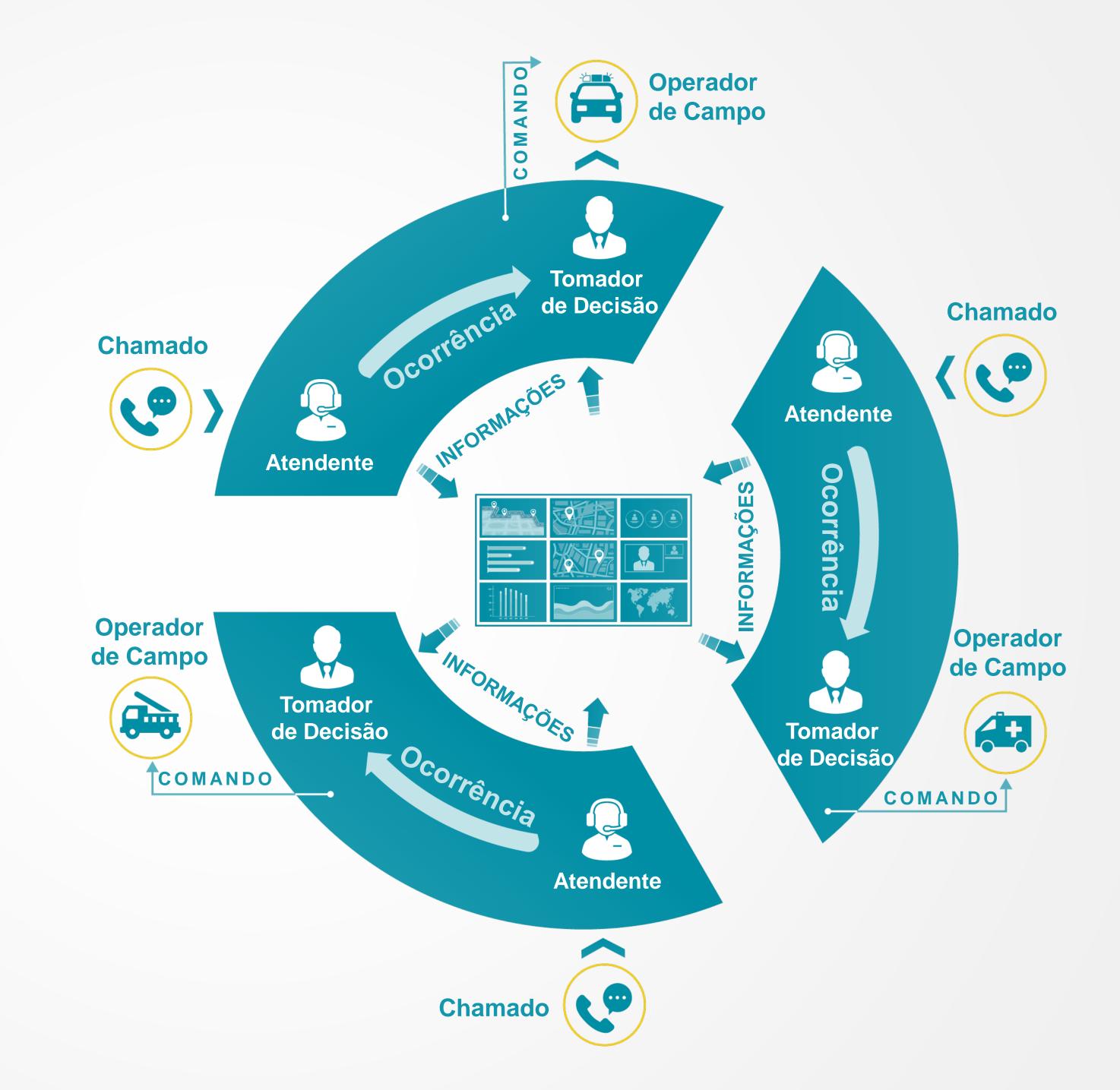


MELHORIAS PARA SEGURANÇA

MAIOR CLAREZA NA DIVISÃO DE RESPONSABILIDADES

SOLUÇÃO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

- Compartilhamento de informações propiciando auto sincronismo das atuações e melhor clareza na divisão de responsabilidades.
- Cada agência continua com seus processos, sistemas e responsabilidades de atuação.





Visão Geral - Apresentação do CICC

Integrações entre os sistemas - Tecnologias disponíveis

MELHORIAS OBTIDAS PARA A SEGURANÇA

Respostas melhores e mais rápidas

Maior clareza na divisão de responsabilidades

APLICAÇÃO EM HIDROVIAS

Arquitetura com as integrações entre os vários sistemas

Benefícios da integração

DESAFIOS A SEREM VENCIDOS

CONCLUSÃO







MARINHA



PORTOS





TRANSPORTADORAS



PREFEITURAS



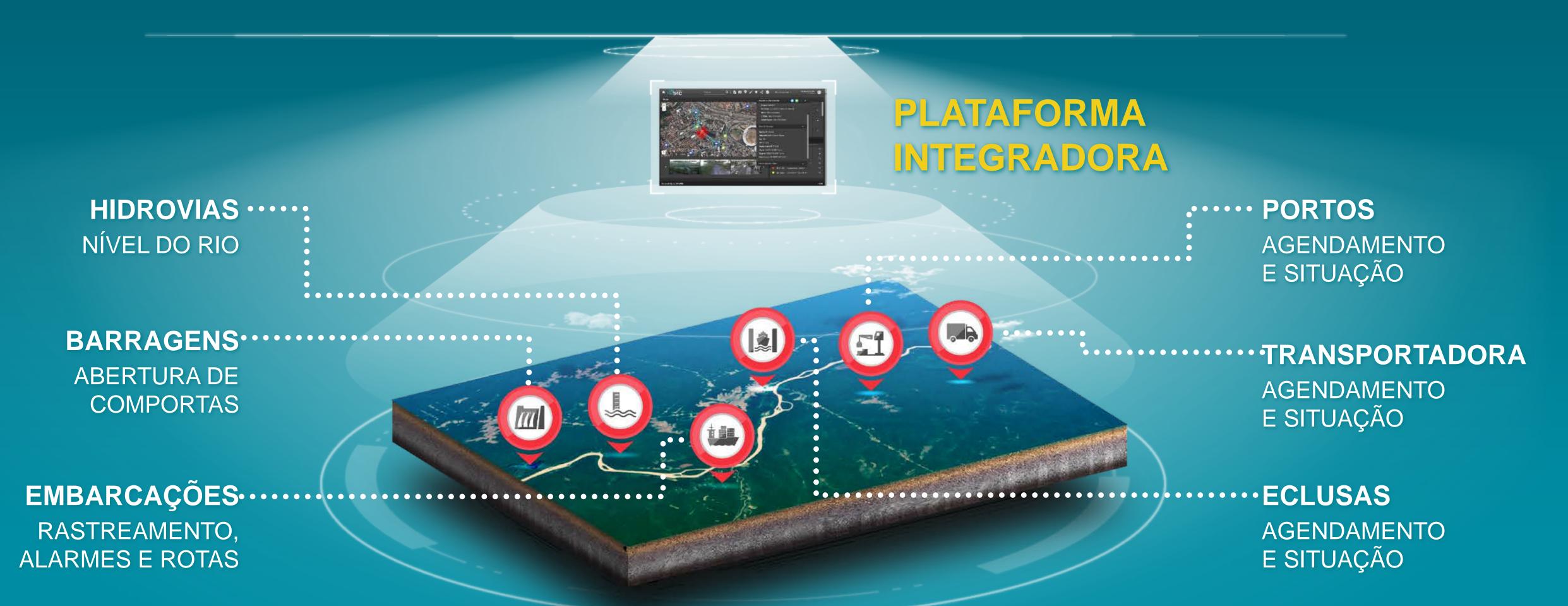
AGÊNCIAS REGULADORAS



FERROVIA



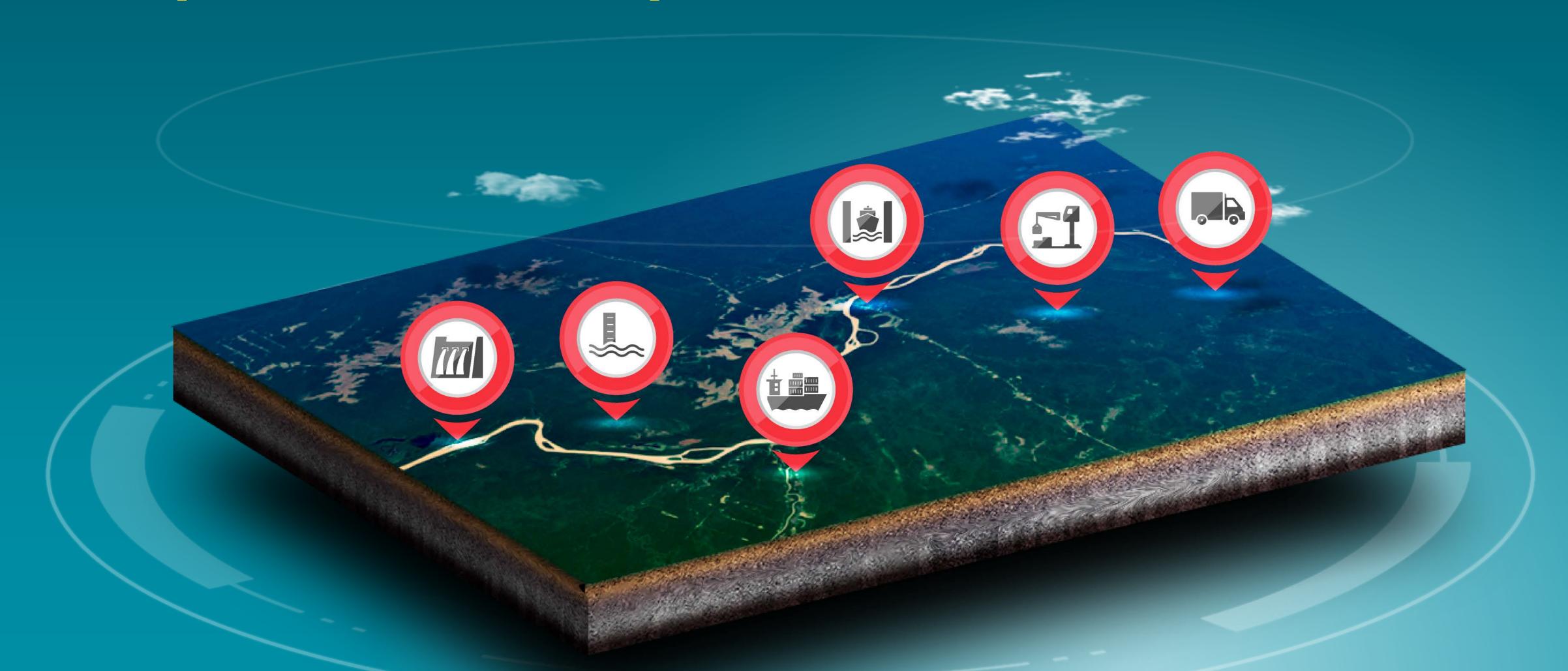




- RECONHECIMENTO FACIAL DA TRIPULAÇÃO
- RASTREAMENTO GPS
- PLANEJAMENTO DE ROTAS

- ALARMES AUTOMÁTICOS
 PARA DESVIOS OU ATRASOS
- PONTOS DE CHECAGEM
- CÂMERAS EMBARCADAS

- INTEGRAÇÃO E APROVEITAMENTO DE SISTEMAS PRÉ-EXISTENTES
- **BOTÃO DE PÂNICO**





Acompanhamento em tempo real das embarcações com imediato acionamento das forças oficiais de segurança, mediante protocolo;

Compartilhamento das informações entre as várias organizações permite otimizar recursos e aumentar a eficiência das ações de operação.





Visão Geral - Apresentação do CICC

Integrações entre os sistemas - Tecnologias disponíveis

MELHORIAS OBTIDAS PARA A SEGURANÇA

Respostas melhores e mais rápidas

Maior clareza na divisão de responsabilidades

APLICAÇÃO EM HIDROVIAS

Arquitetura com as integrações entre os vários sistemas

Benefícios da integração

DESAFIOS A SEREM VENCIDOS

CONCLUSÃO



TECNOLÓGICOS

- Comunicações de dados e de voz em regiões com baixa cobertura;
- Segurança das comunicações;
- Segregação de informações.

POLÍTICOS

- Compartilhamento de informações entre organizações e agências.
- Protocolo de integração com as forças oficiais de seguranças.

ASPECTOS LEGAIS E ECONÔMICOS

Custo de implantação e operação, modelo de negócio (iniciativa privada, recursos públicos...).

O CENTRO INTEGRADO DE COMANDO E CONTROLE - CICC

Visão Geral - Apresentação do CICC

Integrações entre os sistemas - Tecnologias disponíveis

MELHORIAS OBTIDAS PARA A SEGURANÇA

Respostas melhores e mais rápidas

Maior clareza na divisão de responsabilidades

APLICAÇÃO EM HIDROVIAS

Arquitetura com as integrações entre os vários sistemas

Benefícios da integração

DESAFIOS A SEREM VENCIDOS

CONCLUSÃO

CONCLUSÃO

O monitoramento em tempo real é essencial para a segurança do negócio.

Beneficia todos os envolvidos no processo através do compartilhamento de informações qualificadas.

OBRIGADO!

EDVAL NOVAES

Delegado de Polícia Federal Aposentado

Ex-Secretário de Segurança do Distrito Federal

Ex-Subsecretário de Segurança do Rio de Janeiro

E-mail: dpfnovaes@gmail.com

Telefone: (21) 98115.8600