



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

**DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS
CORREDORES MULTIMODAIS: A IMPORTÂNCIA
DAS HIDROVIAS
Brasília 22/03/2019**



I N I C I A T I V A



Mudança da Produção

Soja + milho: produção e exportação

Produção Brasil
206,4 milhões/t

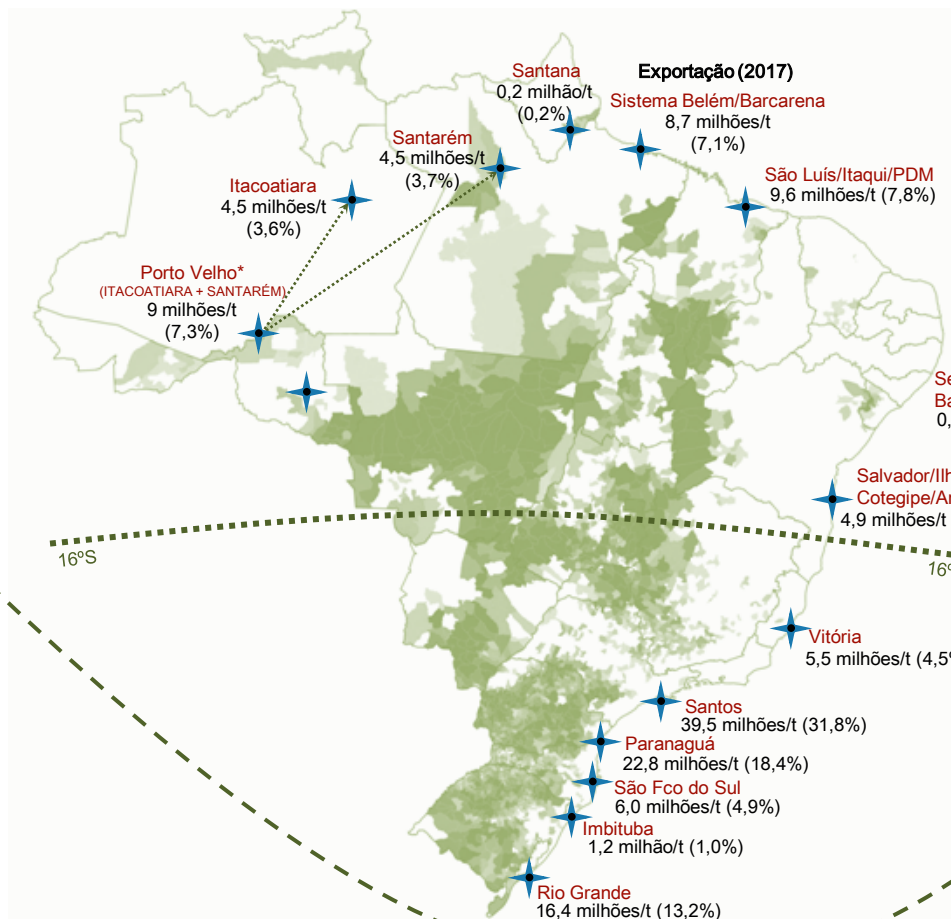
2018

Produção
128,5 milhões/t
= 62,3%

Consumo Interno**
26,4 milhões/t

Exportação
32,5 milhões/t
= 26,2%

Excedente
69,6 milhões/t



Produção
77,9 milhões/t
= 37,7%

Consumo Interno**
56,1 milhões/t

Superávit
21,8 milhões/t

Excedente
(regiões N, NE e CO)
69,6 milhões/t

Exportação
91,4 milhões/t
= 73,8%

■ Produção de soja e milho > 5 mil toneladas

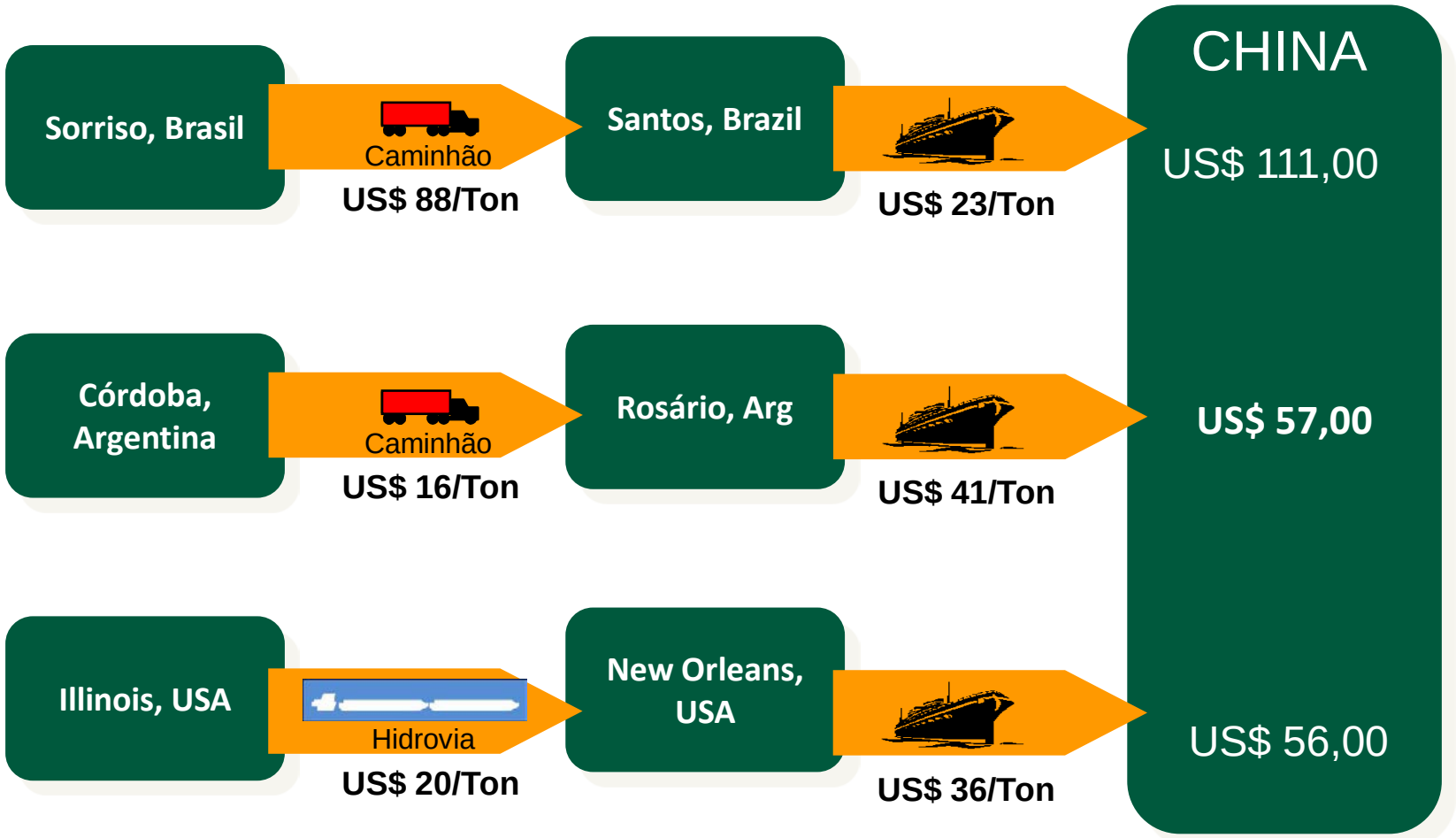
* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

** Valores estimados do consumo interno

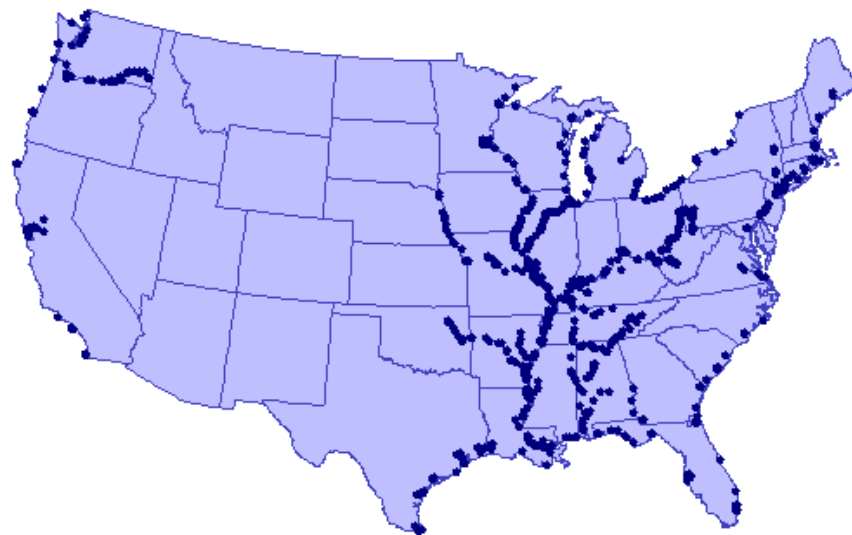
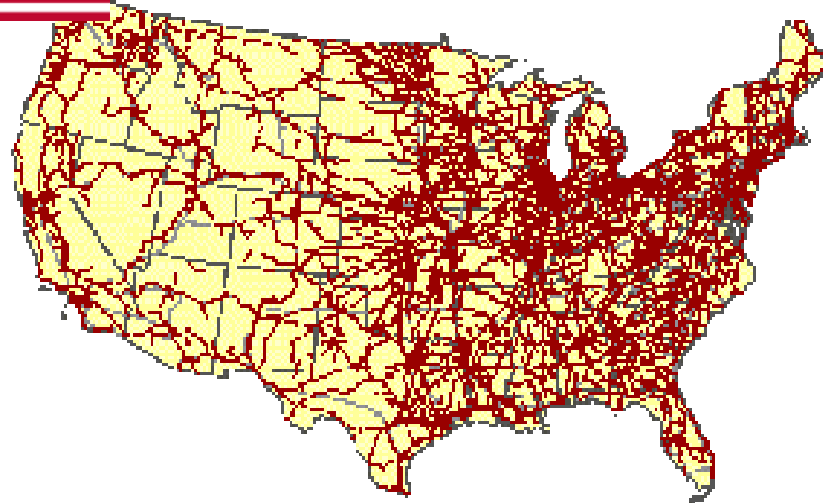
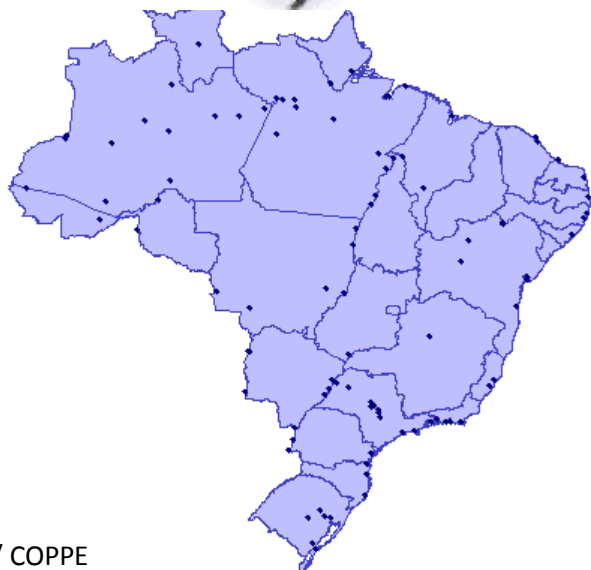
Fonte: Produção (CONAB, Safra 2016/2017 e Exportação por Porto (SECEX, 2017)

Elaborado pela Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA (2018)



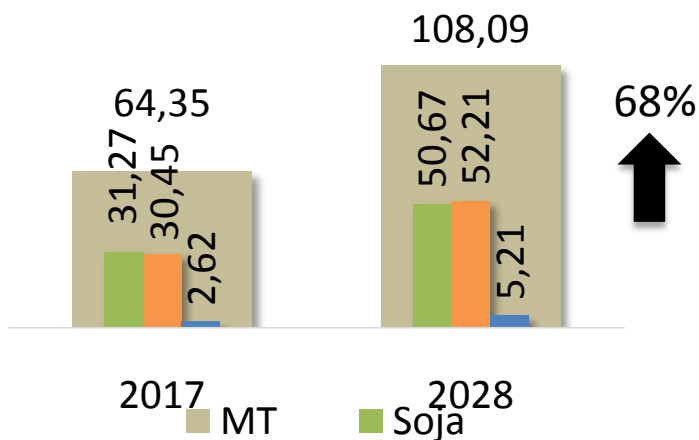
Comparativo de Ferrovias e Hidrovias



Projeções da Agropecuária (Outlook-2028)

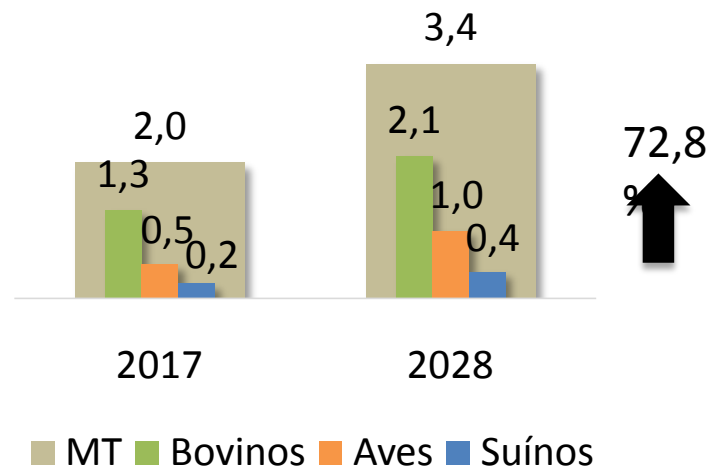
Produção Agrícola

Em milhões de toneladas



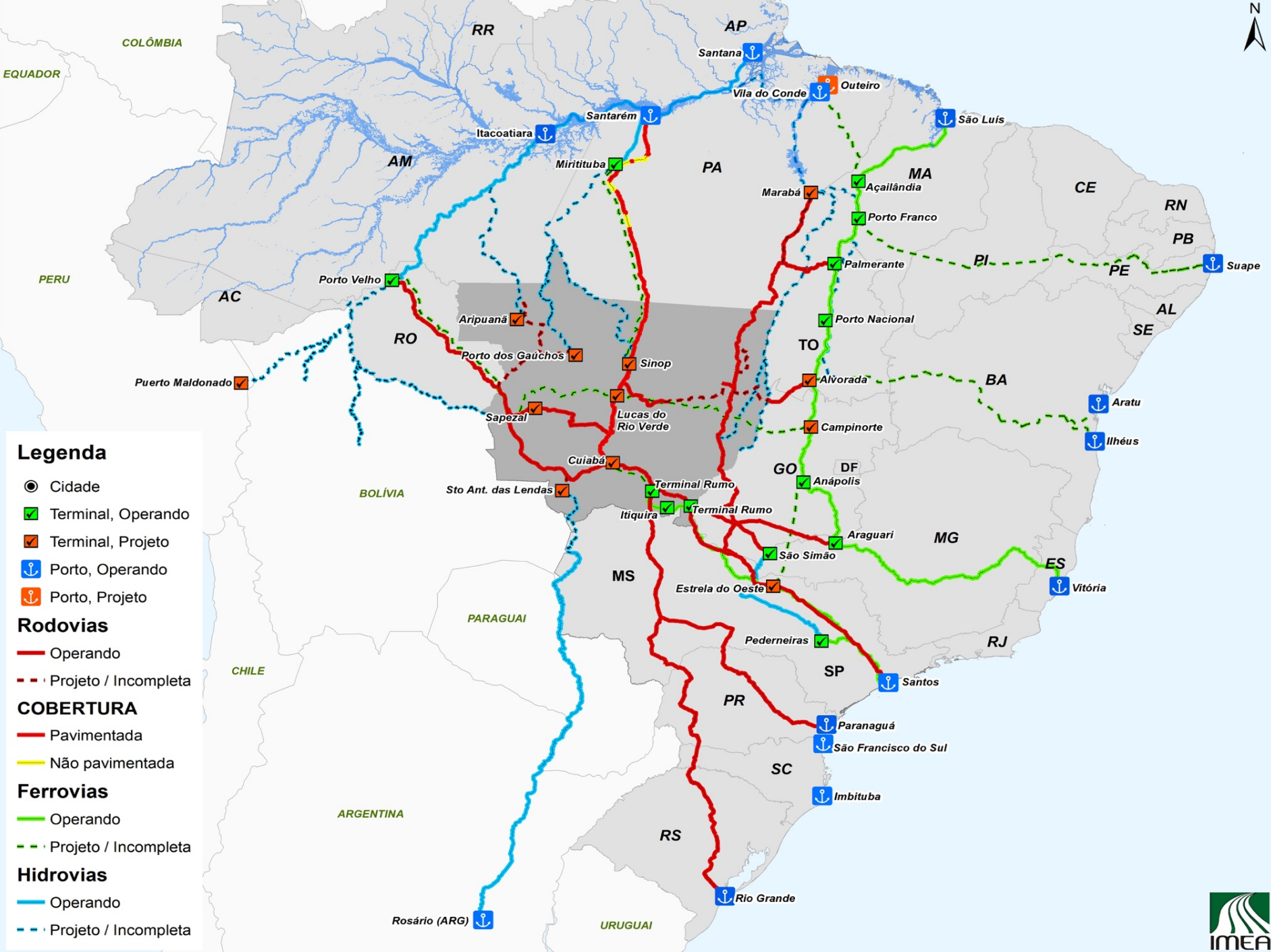
Produção Pecuária

Em milhões de toneladas



EXPORTAÇÃO DE SOJA E MILHO PELOS PORTOS DO ARCO NORTE
Período: 2012 A 2017
2018 – Projeção
Milhões de ton.

Período	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variação 2012/2017 %
Exp. Arco Norte	9.363	10.826	12.271	19.930	16.533	27.775	32.500	196,62
Exportação Sul/Sudeste	57.366	71.727	67.566	78.079	71.185	83.517	86.000	
Total Exportação	66.730	82.553	79.837	98.009	87.719	111.291	120.000	
Relação Arco Norte/Todo	14,03%	13.11%	15,37%	20,33%	18,84%	24,96%	28,33%	
Crescimento Arco Norte		15,61%	13,34%	62,42%	(17,05%)	67,99%	22,41%	



Legenda

- Cidade
- ✓ Terminal, Operando
- ✗ Terminal, Projeto
- ⚓ Porto, Operando
- ⚓ Porto, Projeto

Rodovias

- Operando
- - - Projeto / Incompleta

COBERTURA

- Pavimentada
- Não pavimentada

Ferrovias

- Operando
- - - Projeto / Incompleta

Hidrovias

- Operando
- - - Projeto / Incompleta



Mapa Logística Brasil

Hidroviás







PORTO VELHO – ETC de Cujubim –BERTOLINI TRANSPORTES

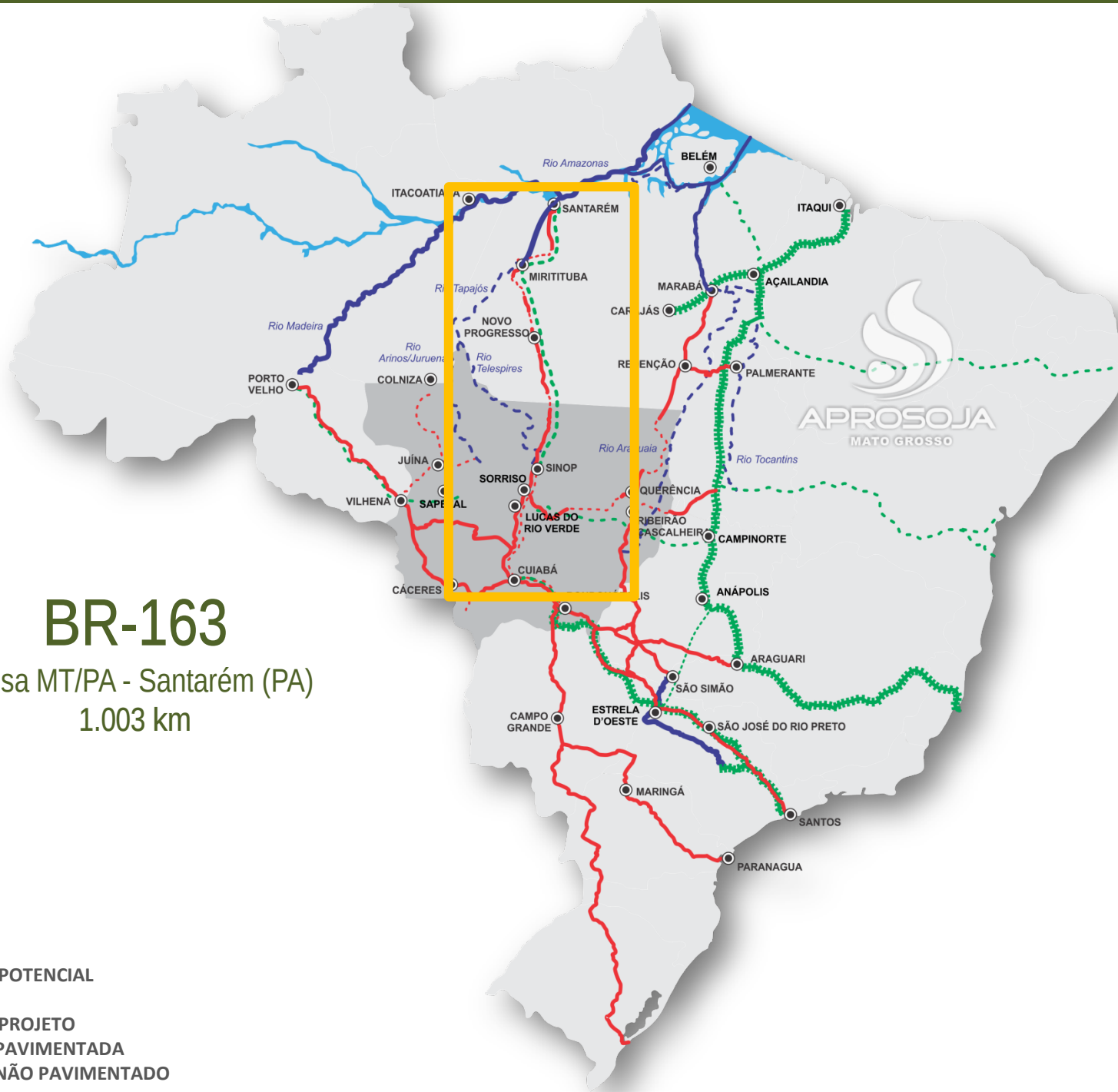


Humaitá (AM) – ETC Masutti







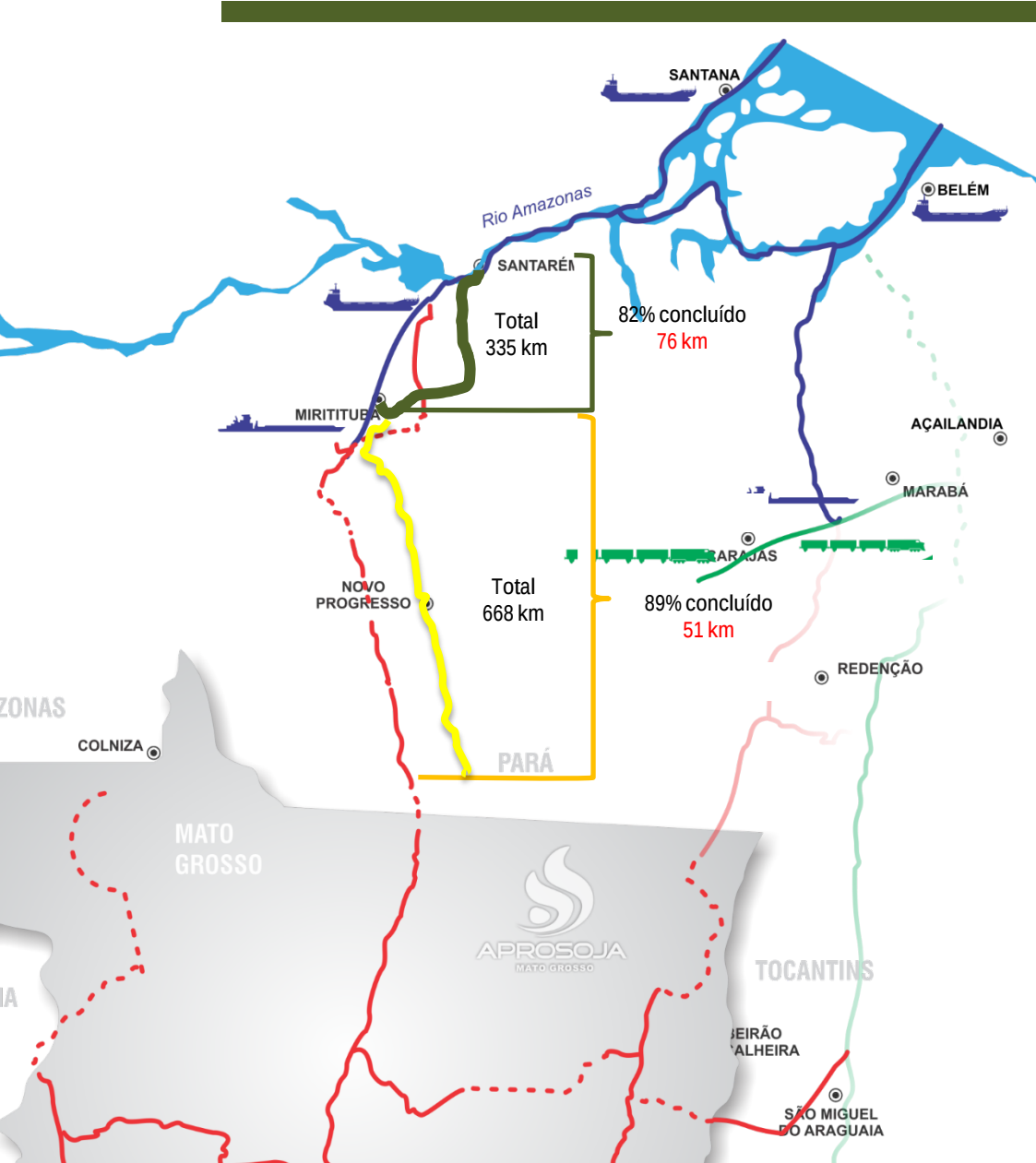


BR-163

Divisa MT/PA - Santarém (PA)

1.003 km

- HIDROVIA
- HIDROVIA POTENCIAL
- FERROVIA
- FERROVIA PROJETO
- RODOVIA PAVIMENTADA
- RODOVIA NÃO PAVIMENTADO

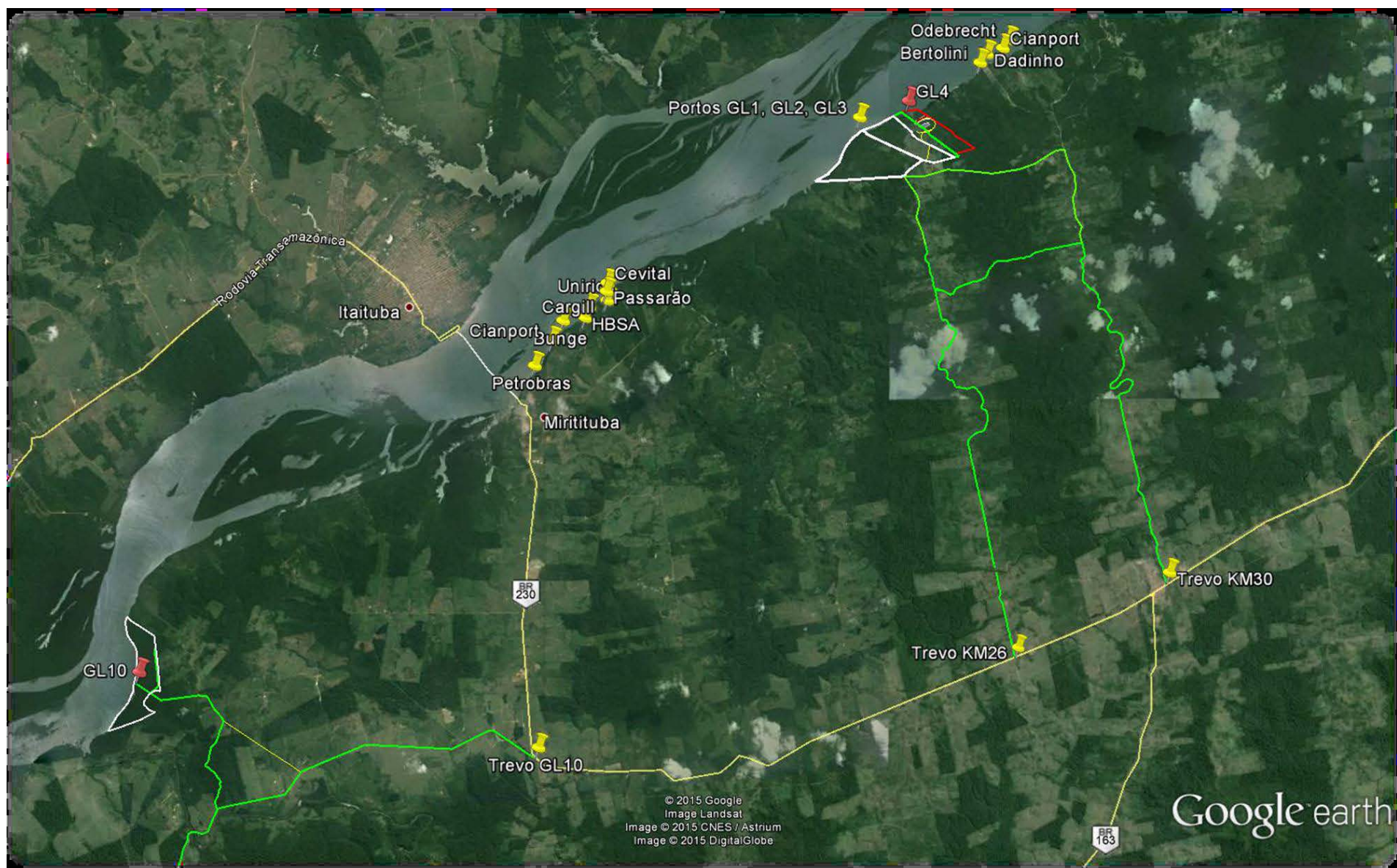


BR 163 – Serra da Anita



BR 163 – Serra do Riozinho

ETC – Itaituba/Miritituba - PA

















SANTANA (AP) – Terminal portuário de granéis - CARAMURU



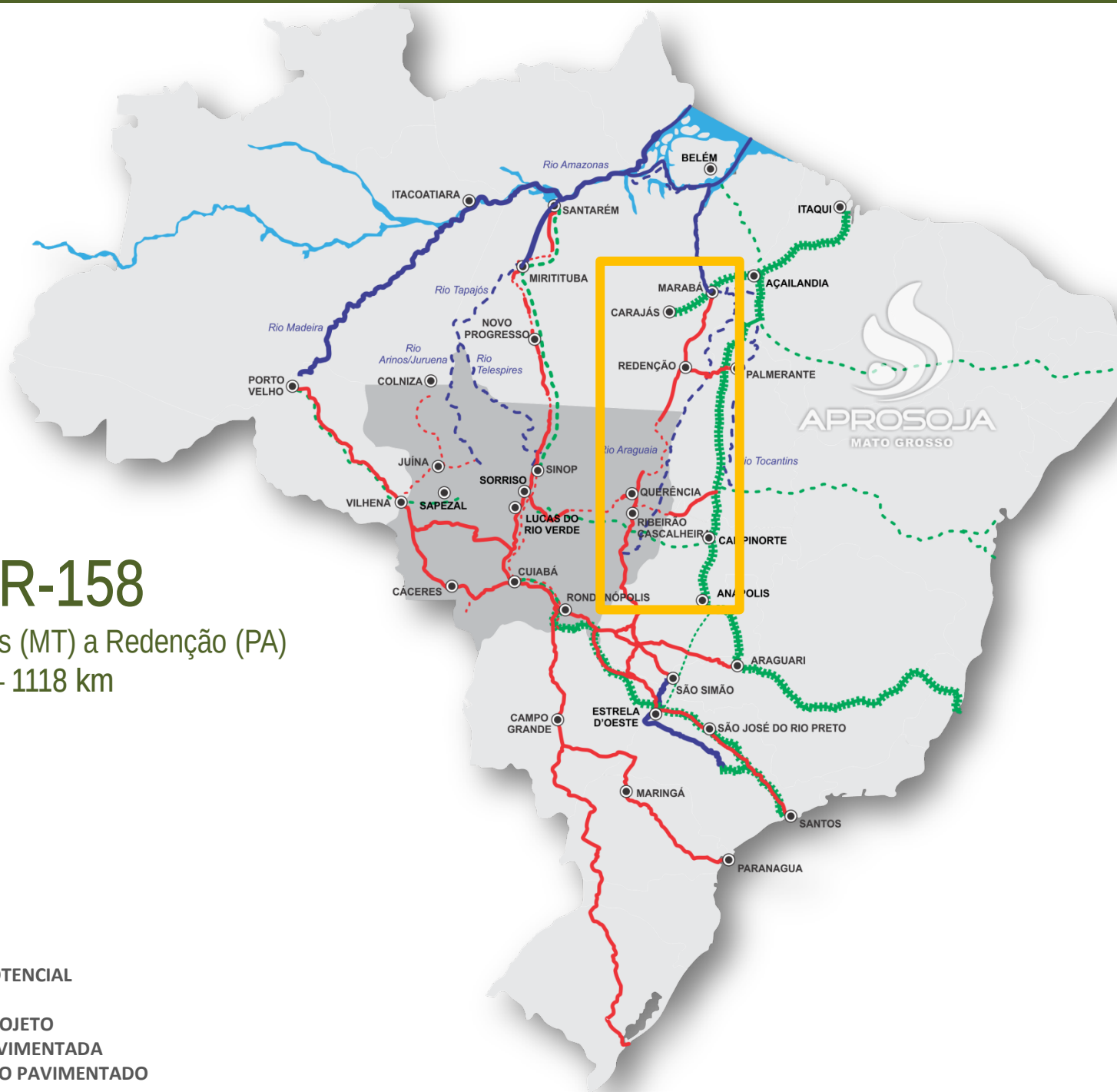


**VILA DO CONDE –(PA) – Terminal Ponta da Montanha (ADM – GLENCORE) –
Cap. 6 milhões/ton./ano**



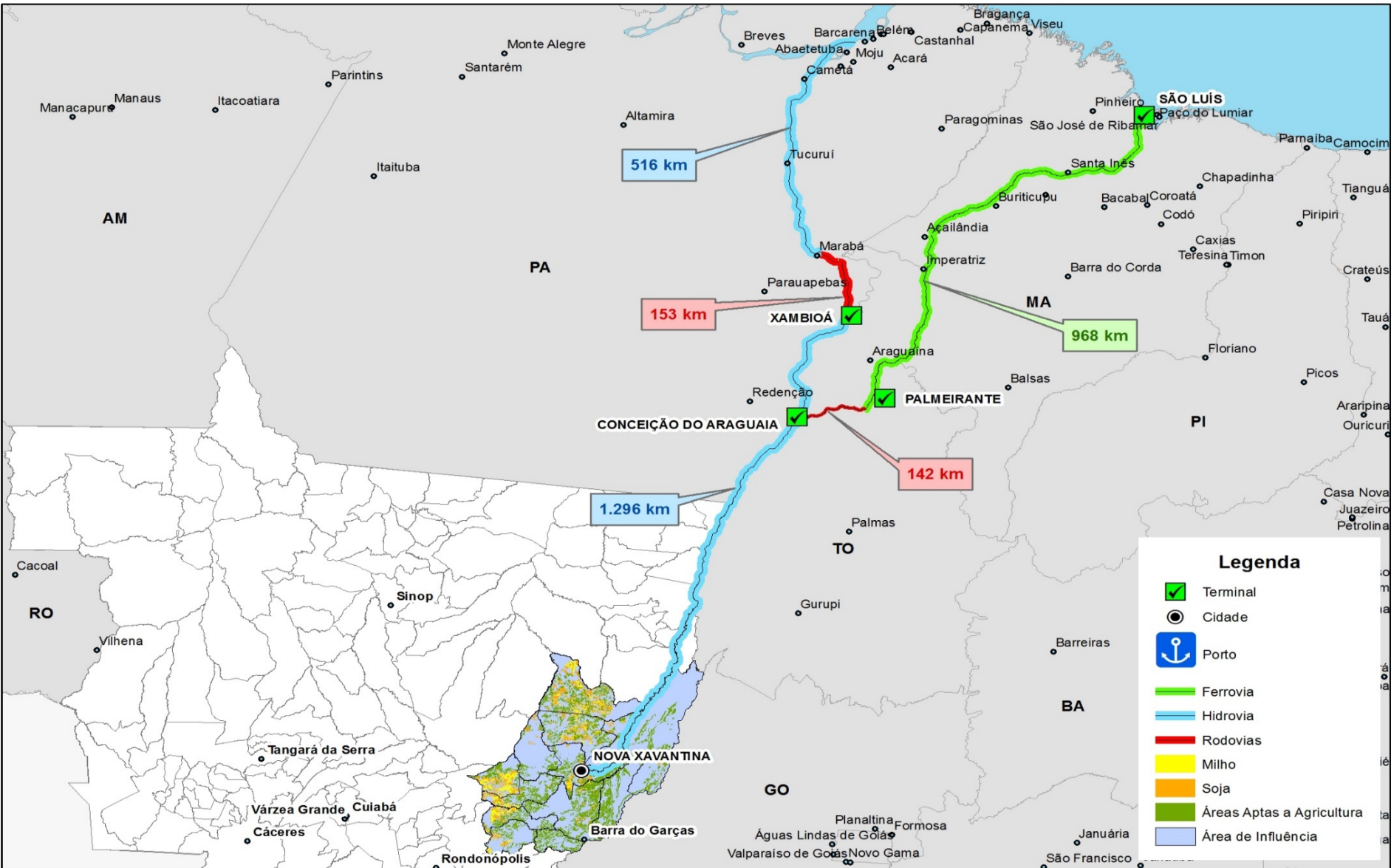
BR-158

Barra do Garças (MT) a Redenção (PA)
– 1118 km

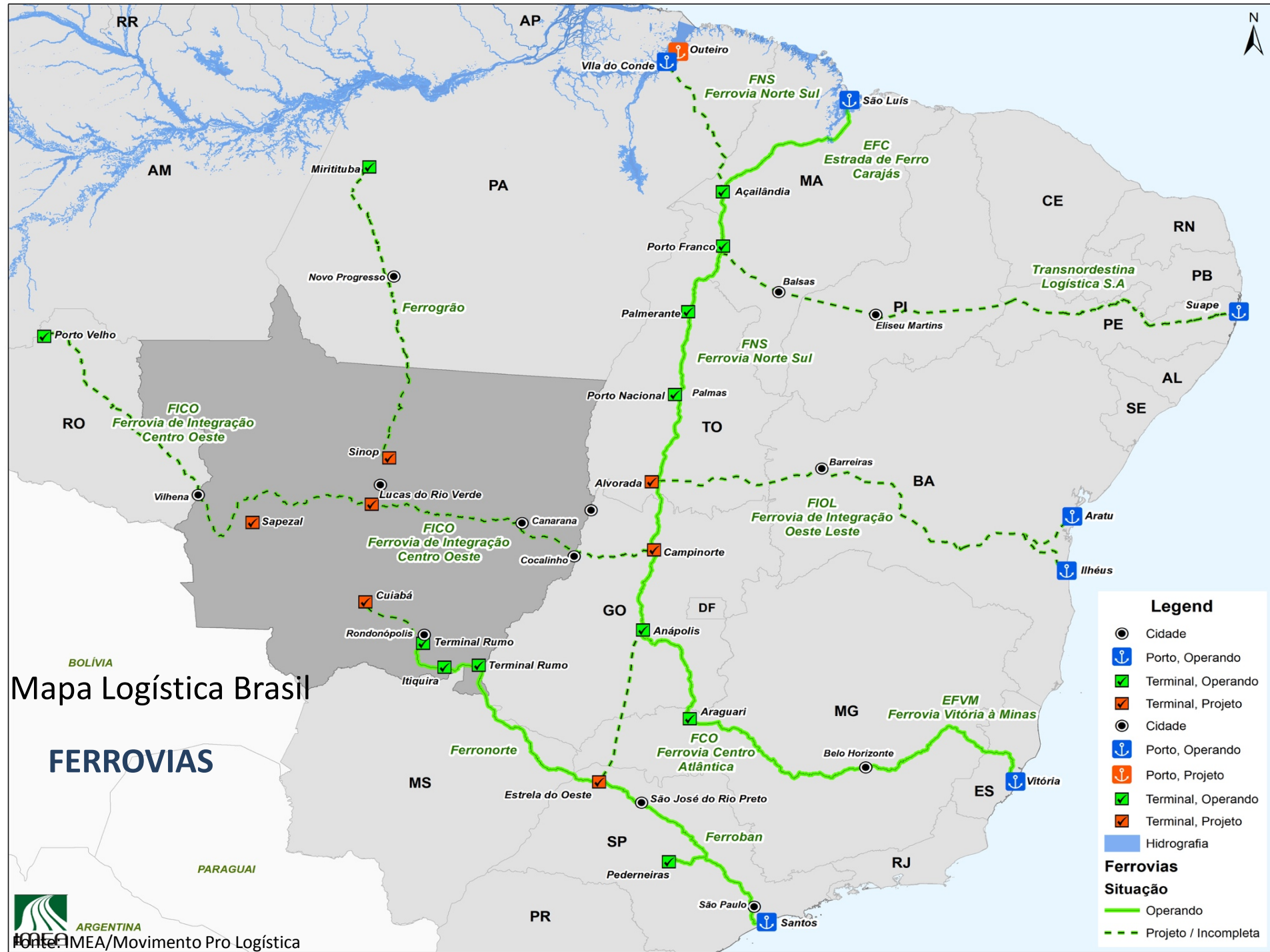


- HIDROVIA
- HIDROVIA POTENCIAL
- FERROVIA
- FERROVIA PROJETO
- RODOVIA PAVIMENTADA
- RODOVIA NÃO PAVIMENTADO

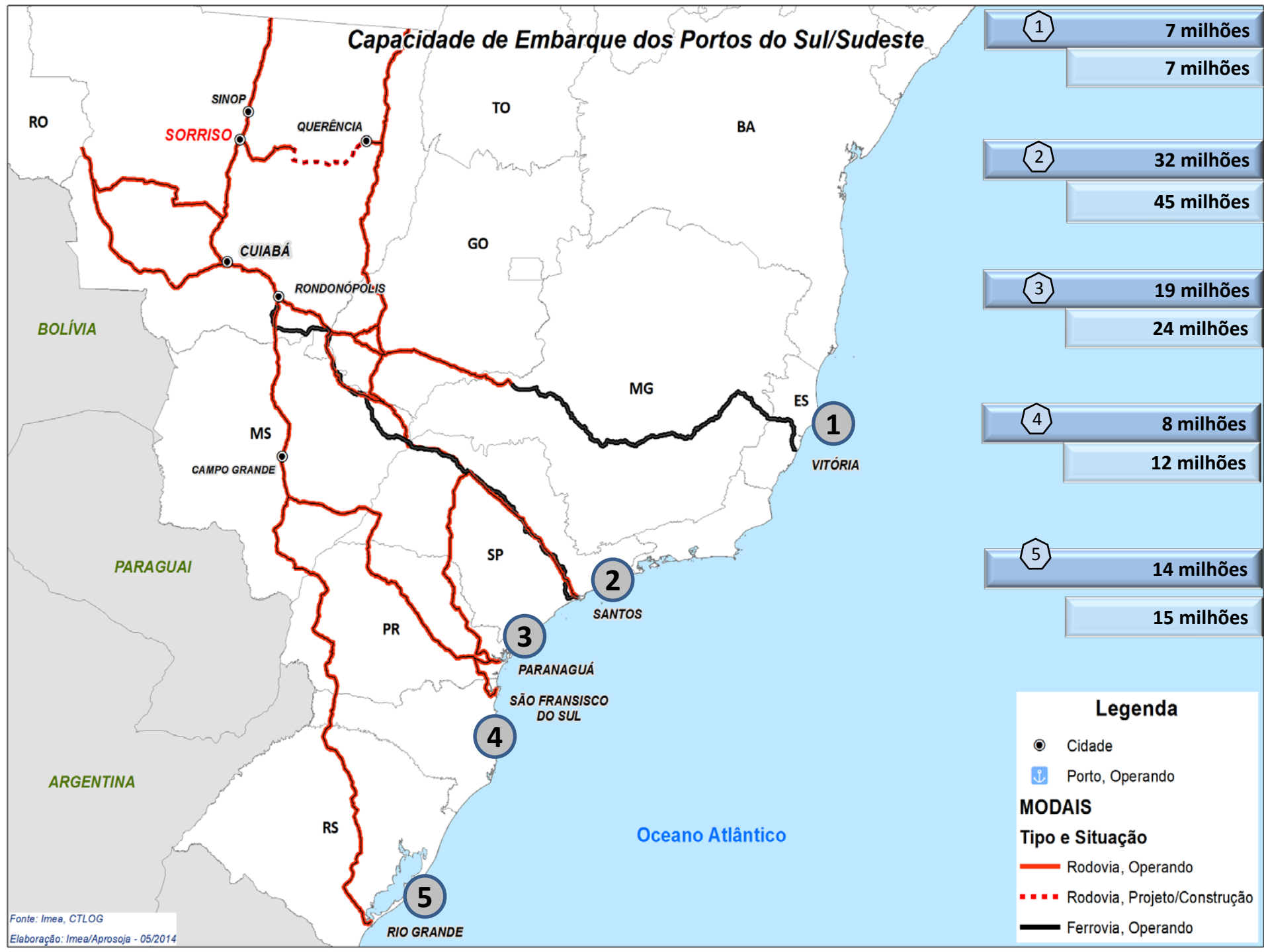
Rio das Mortes, Araguaia-Tocantins



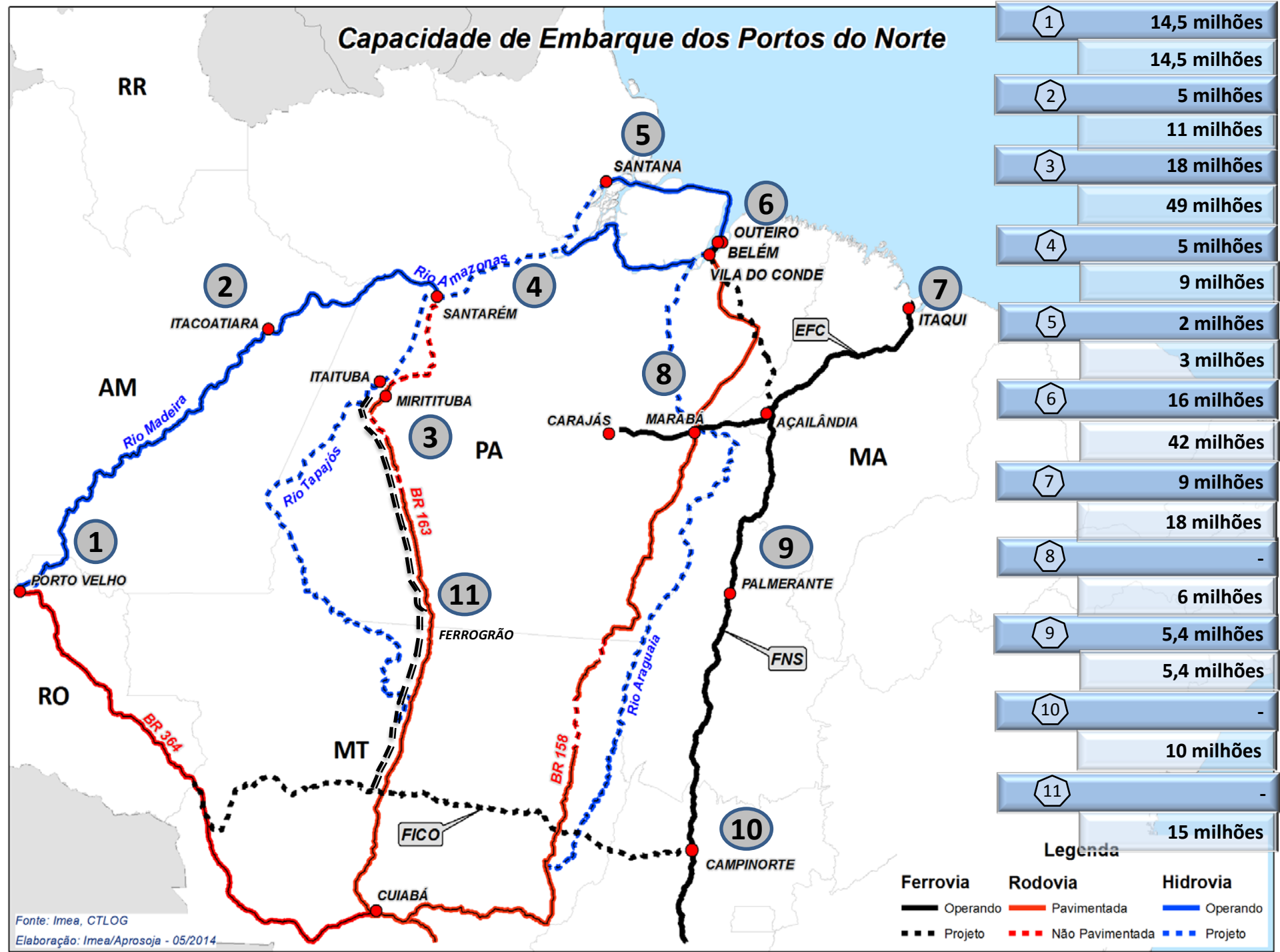
Fonte: IMEA/Movimento Pro Logística



Capacidade de Embarque dos Portos do Sul/Sudeste



Capacidade de Embarque dos Portos do Norte





MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

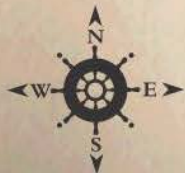


Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular: (61) 9 8111-9889

edeon@mplmt.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil