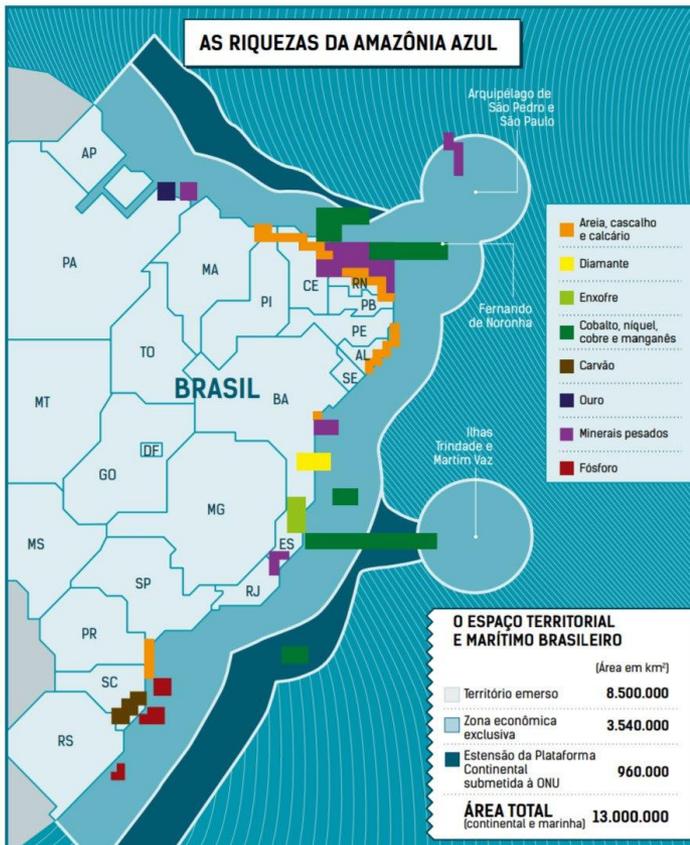


HIDROVIA MAR DE MINAS

Estratégia para o desenvolvimento
do Turismo Náutico com segurança



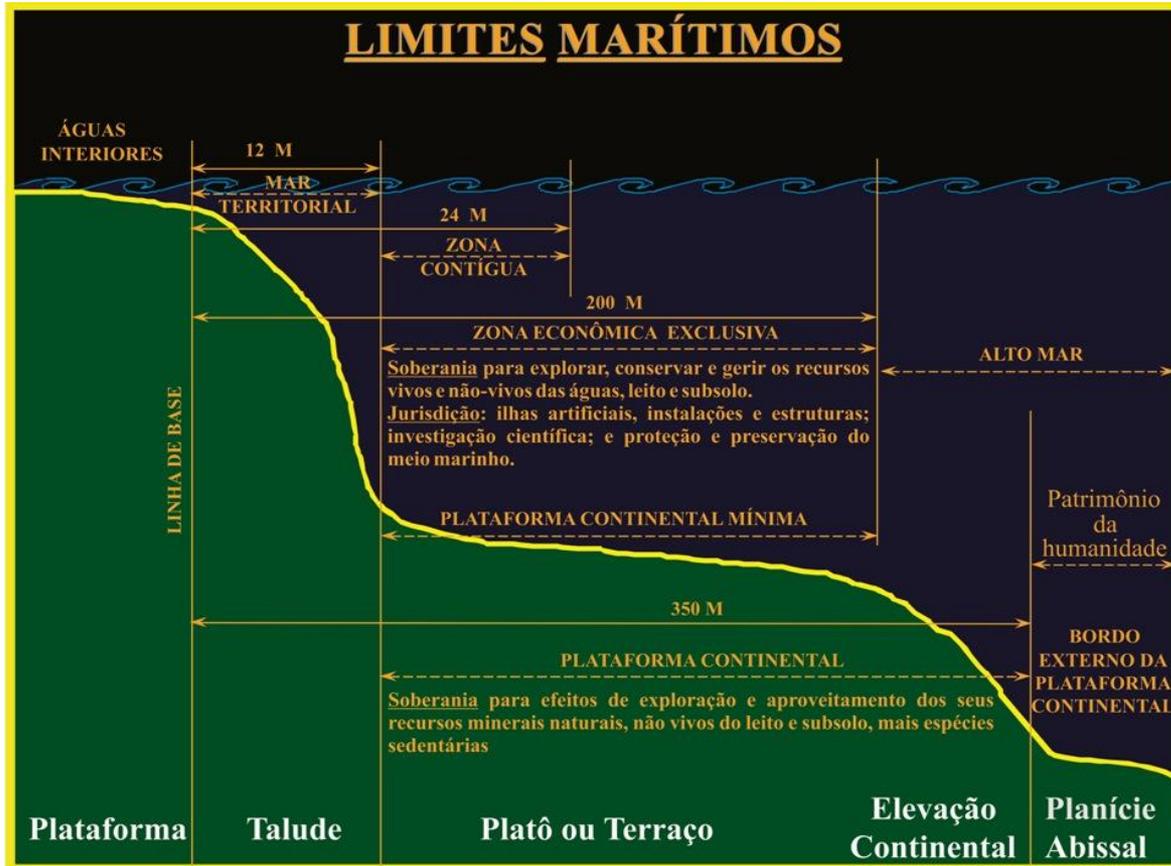
DEFINIÇÃO DE ÁGUAS JURISDICIONAIS BRASILEIRAS (AJB)



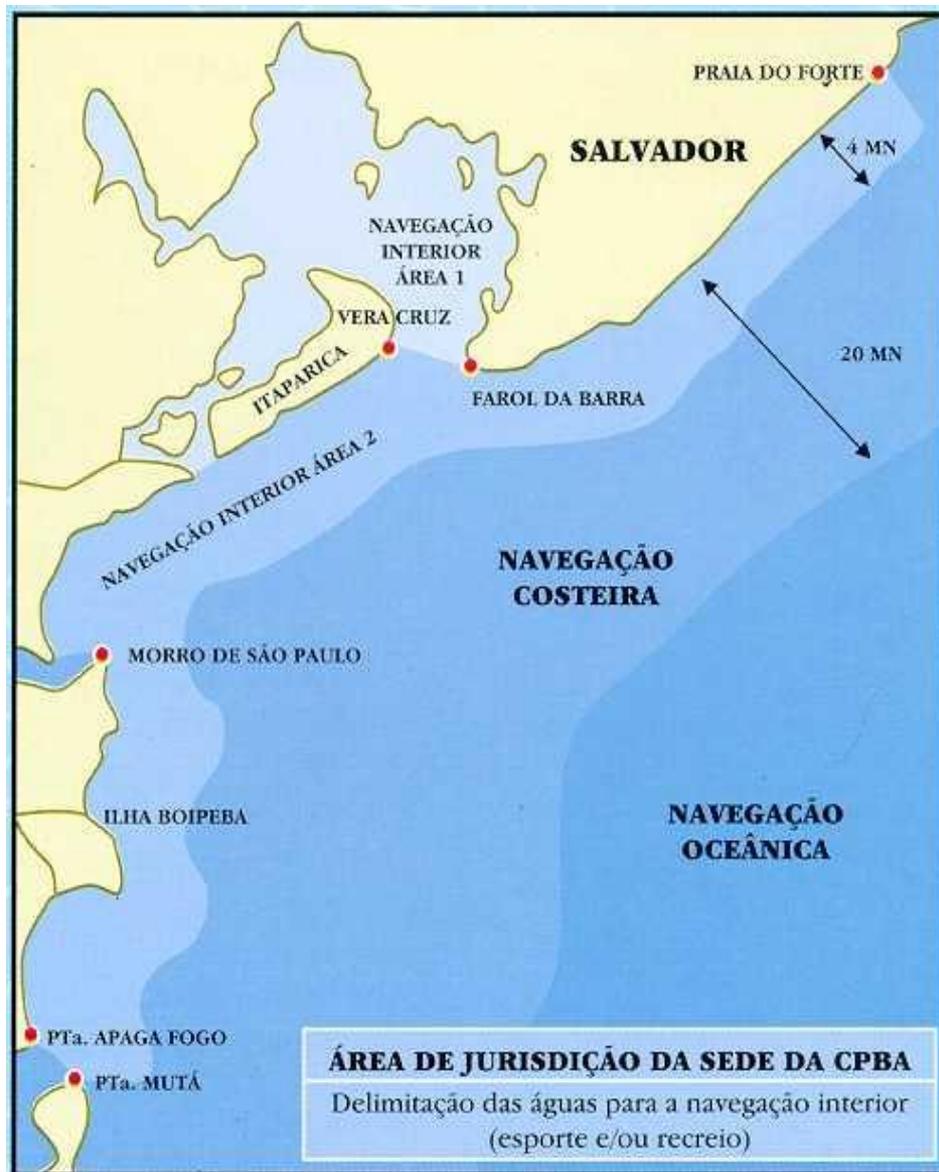
Águas Jurisdicionais Brasileiras compreendem as águas interiores e os espaços marítimos, nos quais o Brasil exerce jurisdição, em algum grau, sobre atividades, pessoas, instalações, embarcações e recursos naturais vivos e não vivos, encontrados na massa líquida, no leito ou no subsolo marinho, para os fins de controle e fiscalização, dentro dos limites da legislação internacional e nacional. Esses espaços marítimos compreendem a faixa de 200 milhas marítimas contadas a partir das linhas de base, acrescida das águas sobrejacentes à extensão da Plataforma Continental além das 200 milhas marítimas, onde ela ocorrer.

NORMAM 11/DPC

ÁGUAS INTERIORES

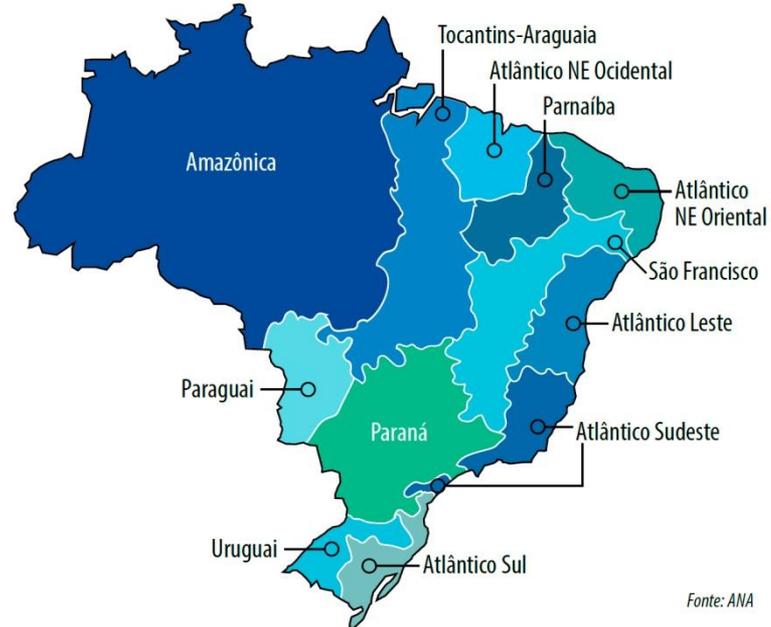


Do ponto de vista da [Lei do Mar](#), consideram-se **águas interiores** os [mares](#) completamente fechados, os [lagos](#) e os [rios](#), bem como as águas no interior da [linha de base](#) do [mar territorial](#).



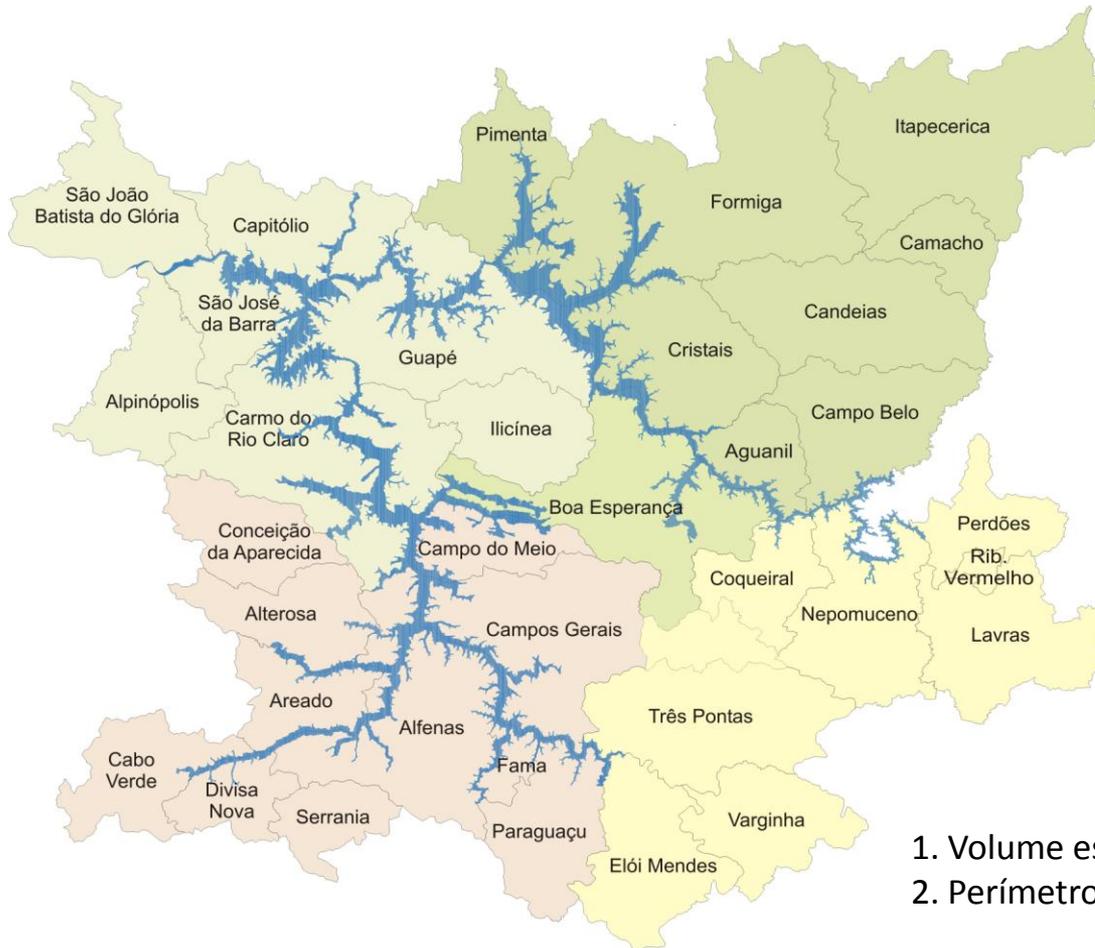
DIMENSÕES DAS NOSSAS ÁGUAS INTERIORES

As 12 regiões hidrográficas brasileiras



O Brasil possui um litoral de 7.367 quilômetros de extensão;
35.000 quilômetros de vias internas navegáveis;
9.260 quilômetros de margens de reservatórios de água doce, como hidroelétricas, lagos e lagoas;

MAR DE MINAS



CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS

Perímetro: 3.500 Km

Volume de Água: 2,6 bilhões de m³

Área: 1.406 km²

Orla: 34 Municípios

1. Volume estimado 5 vezes maior que a Baía de Guanabara
2. Perímetro quase a metade da costa brasileira

LAGO PARANOÁ

Dimensões Geográficas

Área: 48 km²

Perímetro: 80 Km

Orla: DF



A NAVEGAÇÃO NO SUL DE MINAS (Rio Sapucaí) Aspectos Históricos

Fama - Carrito (Nav. do Rio Sapucaí)		
km	Portos	Horario
	Fama	IDA
18	2\$0 Amoras	O vapor parte
36	4\$0 Cabo Verde ..	de Fama para
48	5\$0 Barranco Alto ..	Carrito nas 2.as
51	5\$0 Azevedo	e 5.as ás 6 horas
57	6\$0 Correntesa ...	da manhã
67	7\$0 Aguas Verdes ..	VOLTA
72	7\$0 Santa Rosa ...	Parte de Car-
87	8\$0 Ponte	rito e chega a
96	9\$0 Tromba	Fama ás 3.as e
105	10\$0 Carrito	6.as-feiras.
<p>A Navegação tem trafego mutuo com a Sul de Minas e Cent. do Brasil e efetúa despachos diretos para todas as Estações das Estr. de Ferro de S. Paulo.</p>		

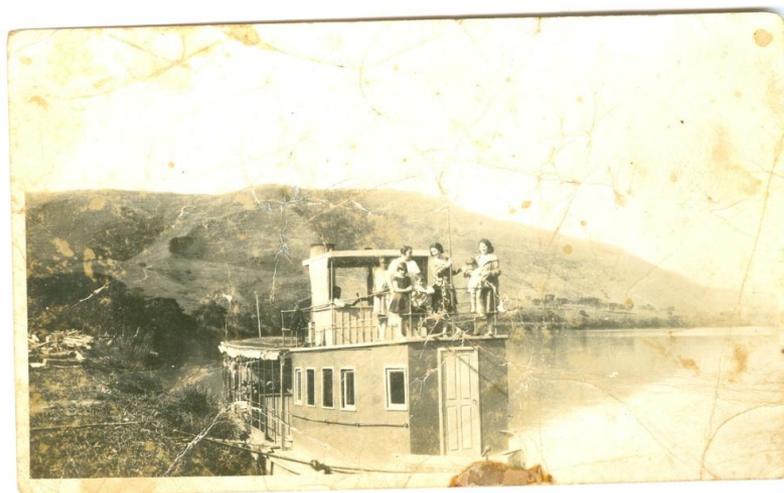
Horários dos vapores em fevereiro de 1932



Vapor Francisco Feio – Carregamento no Porto



Vapor "Júlio Brandão" no Porto por volta de 1940



Vapor São Cristóvão



Vapor Wenceslau Braz, 1920

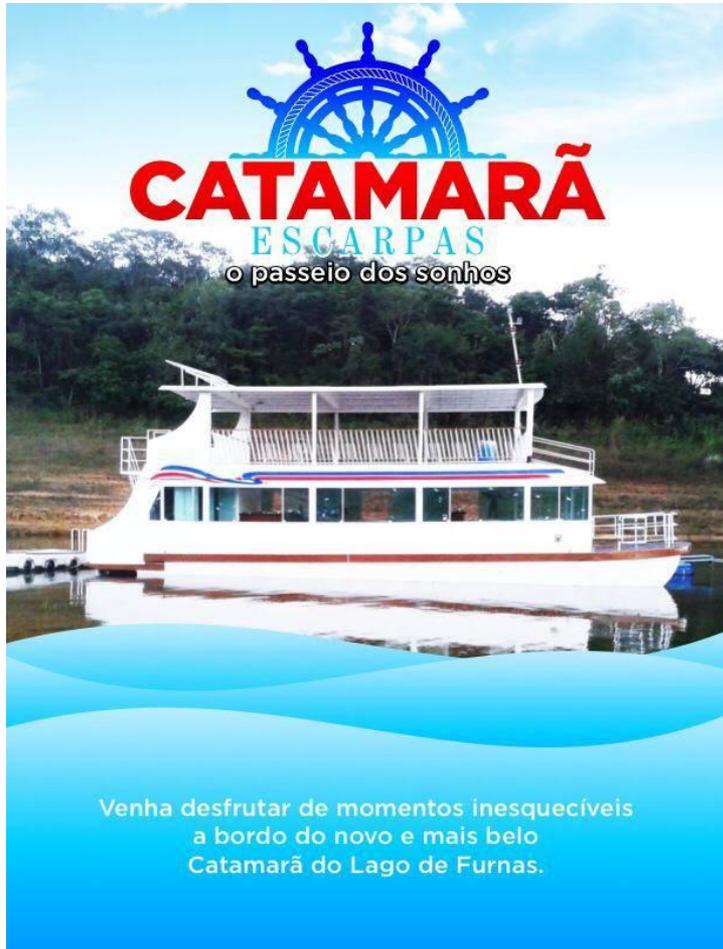


Vapor Francisco Feio – 1906/1908

TIPOS DE EMBARCAÇÕES



TIPOS DE EMBARCAÇÕES



Estruturas de Apoio Náutico



Estruturas de Apoio Náutico



Estruturas Náuticas Complementares

Bares e Restaurantes

Bar e Restaurante Flutuante

Condomínios

Hotéis e Pousadas

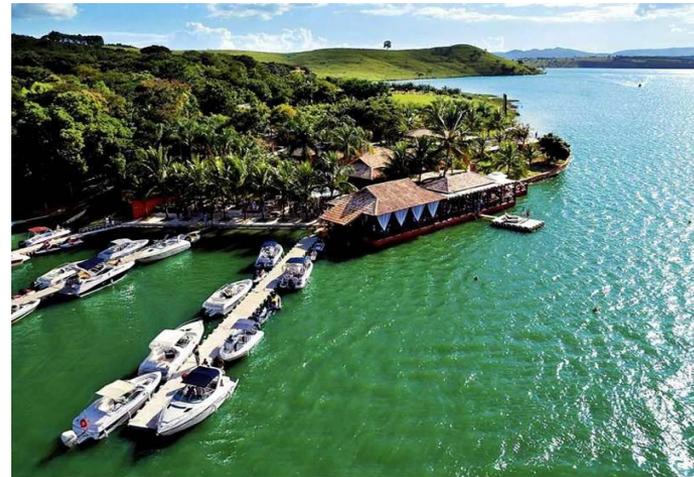
Piers Privados

Posto de Combustível Flutuante

Rampas Municipais

Rampas Privados





 **TerraMare**
PENINSULA

PIER JTR - ESPAÇO GASTRONÓMICO



EMBARCAÇÕES ABICADAS



EVENTOS NÁUTICOS



Vem aí o Arraiá da ANAF

Dia 26 de junho
Local: MARINA AQUANÁUTICA

A ANAF - Associação Náutica de Furnas realizará um passeio náutico junino até o pontalete, com uma recepção no Restaurante do Mané Bucha e ao retornar a Marina Aquanática uma Festa Junina com Barraquinhas, comidas típicas e banda ao vivo.

PONTOS DE VENDA:
MARINA AQUANÁUTICA
PISCINA & CIA
PIRANGUEIRO

NÃO PERCAM!



Costa Marina
— BALNEÁRIO / BOA ESPERANÇA - MG —

1º ENCONTRO NÁUTICO
DO BALNEÁRIO COSTA MARINA

EVENTOS NÁUTICOS



A Revista Doce Mar de Minas e o Pier JTR prepararam um final de semana muito especial e você é nosso convidado, faça sua reserva!

Mar de Minas Weekend

2ª Edição - Set/2012

SABADO
- 08 às 10h
Cafê de boas-vindas
Tour pelo Terramare Península
Música ao vivo
Passos aéreos e náuticos

SÁB
- 15h
Música ao vivo com DUREX e Banda

LUIZ MAR DE MINAS
Após DUREX e Banda,
DJ na praia do Pier JTR

DOMINGO
Almoço no Pier JTR
Música ao vivo
Passos aéreos e náuticos
Tour pelo Terramare Península
Almoço e despedida

Confirme presença pelo email:
mardeminasweekend@gmail.com e no site da ABCL

Data: 22 e 23 de setembro de 2012
Local: Pier JTR/TERRAMARE - Guanyá/MG
Coordenadas: 20° 43' 21,30" S - 45° 51' 54,50" W

Doce Mar de Minas
PIER JTR
TOYOTA
Viscaya
Terramare

PASSEIOS NÁUTICOS

CLUBE ESCARPAS DO LAGO

PASSEIO NÁUTICO

ESCARPAS PARA FAMA-MG / FAMA PARA ESCARPAS

SAÍDA DE ESCARPAS 02/04/2016 - SÁBADO ÀS 10 HORAS
RETORNO NO DIA 03/04/2016 - DOMINGO, APÓS CAFÉ DA MANHÃ

ROTEIRO DO PASSEIO

- Concentração com café da manhã às 9 horas na Gil do Clube Escarpas do Lago / Centro Náutico, para alinhamento e orientações sobre a navegação e rota do passeio;
- Recomendamos levar petiscos e bebidas pois o percurso é longo;
- Tempo estimado do percurso Escarpas / Fama entre 3 a 4 horas;
- Parada em uma cachoeira no meio do percurso;
- Chegada prevista para atracação em Fama: a partir de 13h30min;
- Reservas sujeitas a lotação da Pousada (25 apartamentos);
- Hospedagem: Pousada Recanto das Águas;
- Reservas com Wanda ou José pelos telefones (35) 3296.1386 / (35) 8401.9141 ou pelo e-mail pousadarecantodasaguasmg@hotmail.com.
- Valor da diária: a partir de R\$ 180,00 o casal (crianças de 5 a 10 anos pagam meia e a partir de 11 anos valor normal). Com direito à café da manhã no domingo.
- Reserva mediante depósito em conta corrente em nome da Pousada Recanto das Águas e envio de e-mail ou fax do comprovante bancário;
- Almoço à escolha e não incluso no pacote (sugestão: Restaurante PJ em frente ao lago);
- À noite teremos um churrasco com música ao vivo no Restaurante PJ, incluso na taxa de inscrição (bebidas à parte);
- As lanchas que precisarem de abastecimento, na cidade de Fama tem um Posto de Combustível, sendo que o proprietário atenderá nossas embarcações no lago;
- Haverá vigia para guarda das embarcações;
- Valor da inscrição: R\$60,00 por pessoa, incluso café da manhã no clube dia 02/04 e churrasco à noite no restaurante no dia 03/04. Crianças até 8 anos não pagam.

Obj:
1 - O valor da inscrição deverá ser pago no dia 02/04 na concentração da saída do passeio.
2 - A reserva da Pousada deverá ser feita diretamente na Pousada. Garanta sua vaga, pois as vagas são limitadas.

Informações do passeio: Administração do Clube Campestre Escarpas do Lago (37) 3326-5100
Informações e fotos da Pousada acesse: www.pousadarecantodasaguasmg.com.br



Um bellissimo percurso pelos pontos turísticos do Lago de Furnas, marcou o “1 Encontro de Lanchas de Escarpas a Fama”, organizado pelo dinâmico Ricardo.

Aconteceu nos dias 14 e 15 de setembro, com participação de oito lanchas e a bordo, 45 pessoas. Eles saíram de Escarpas do Lago, fazendo o percurso em 5 horas, chegando ao

Restaurante PJ, em Fama, onde foram recebidos com um lauto churrasco. Quem participou aprovou o passeio inesquecível que já logo terá sua segunda edição.



40-6



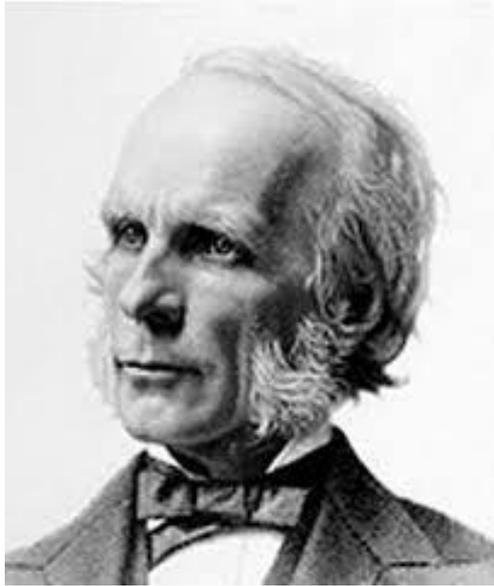
RESTAURANTE

O rei da traveira sem espinhos.

- Filé sem espinha (Traveira, Tilápia) - Lambari - Frango calipira por encomenda e refeições grelhadas com alcaparras

Rua Afonso Pereira, 20 - (35) 3296-1118 - Fama-MG





“A ship in a harbor is safe, but that is not what ships are built for”

“Um navio no porto está seguro, mas não é com este objetivo que são construídos”

William G. T. Shedd



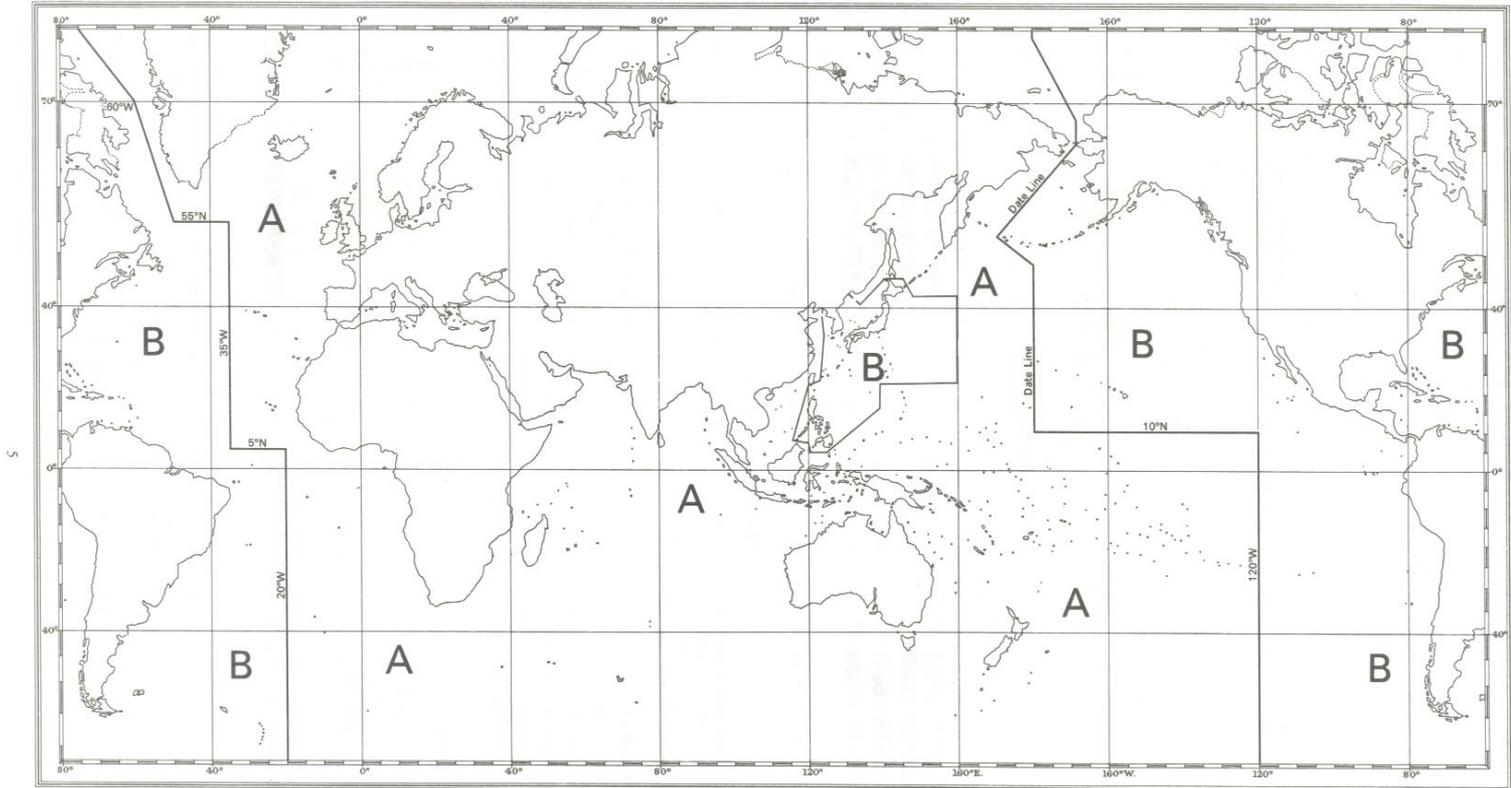
DEFINIÇÃO DE HIDROVIA

Apesar de os termos hidrovia, aquavia, via navegável, caminho marítimo ou caminho fluvial serem considerados sinônimos, há um destaque para o que se define como hidrovia. Hidrovia designa as vias navegáveis interiores que foram balizadas e sinalizadas para uma determinada embarcação tipo, isto é, aquelas que oferecem boas condições de segurança às embarcações, suas cargas e passageiros ou tripulantes e que dispõem de cartas de navegação.



International Association of Lighthouse Authorities

Associação Internacional de Sinalização Marítima



Buoyage Regions A and B

Diagram 2

SINALIZAÇÃO NÁUTICA COMPLEMENTAR (FLUVIAL E LACUSTRE)

O Decreto nº 92.267/1986, que aprovou o Sistema de Balizamento Marítimo - Região “B” da IALA, autoriza em seu Artigo 2º, o emprego de sinalização complementar nas águas interiores, nas AJB, desde que autorizada pela DHN.

A sinalização náutica complementar tem por finalidade atender a situações específicas dos balizamentos fluvial e lacustre, servindo ainda para indicar ao navegante as obras sobre águas porventura existentes, tais como: pontes, cais, píeres, molhes, enrocamentos, marinas, terminais, dolphins, plataformas diversas, trapiches ou quaisquer outras estruturas.

PRINCIPAIS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E DE SINALIZAÇÃO DO BALIZAMENTO



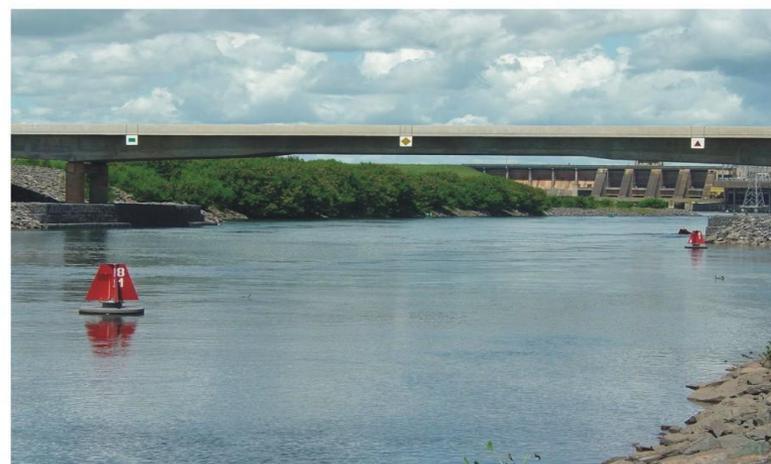
Bóia encarnada de sinalização da rota de navegação



Bóia verde de sinalização da rota de navegação



Baliza de sinalização de margem



Placas de sinalização diurna de vãos de pontes

MARGEM ESQUERDA



NAVEGAR JUNTO À MARGEM

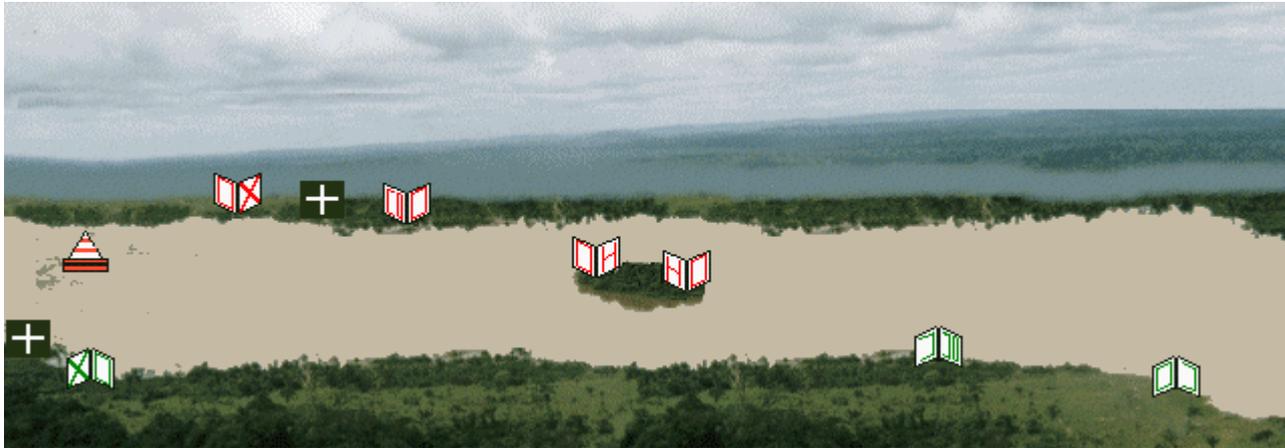
MARGEM DIREITA



MUDAR DE MARGEM

SINALIZAÇÃO DE PONTES







**Lei Complementar nº 97, de 1999.
(dispõe sobre o emprego das Forças Armadas)**

Art. 17 – Cabe à Marinha, como atribuições subsidiárias particulares:

IV – implementar e fiscalizar o cumprimento de leis e regulamentos, no mar e nas águas interiores, em coordenação com outros órgãos do Poder Executivo, federal ou estadual, quando se fizer necessária, em razão de competências específicas;

V- cooperar com os órgãos federais... Na repressão aos delitos de repercussão nacional ou internacional, quanto ao uso do mar, águas interiores e de áreas portuárias...



A AUTORIDADE MARÍTIMA

A navegação em águas brasileiras é regulamentada pela Lei Federal 9.537, de 11/12/1997, conhecida como a Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário (LESTA).

A LESTA prevê que a Autoridade Marítima poderá expedir normas complementares à referida Lei.

A Autoridade Marítima Brasileira é o Comandante da Marinha, conforme previsto na Lei Complementar 97/1999, que, por seu turno, delega competências aos Titulares de diversas Organizações Militares da Marinha, distribuídas pelo Território Nacional para exercer as atividades inerentes a essa função.

Os Comandantes de Distritos Navais, o Diretor de Portos e Costas, e os Capitães dos Portos, Delegados e Agentes tem atribuições específicas dentro da estrutura da Autoridade Marítima.



LEGISLAÇÃO BÁSICA

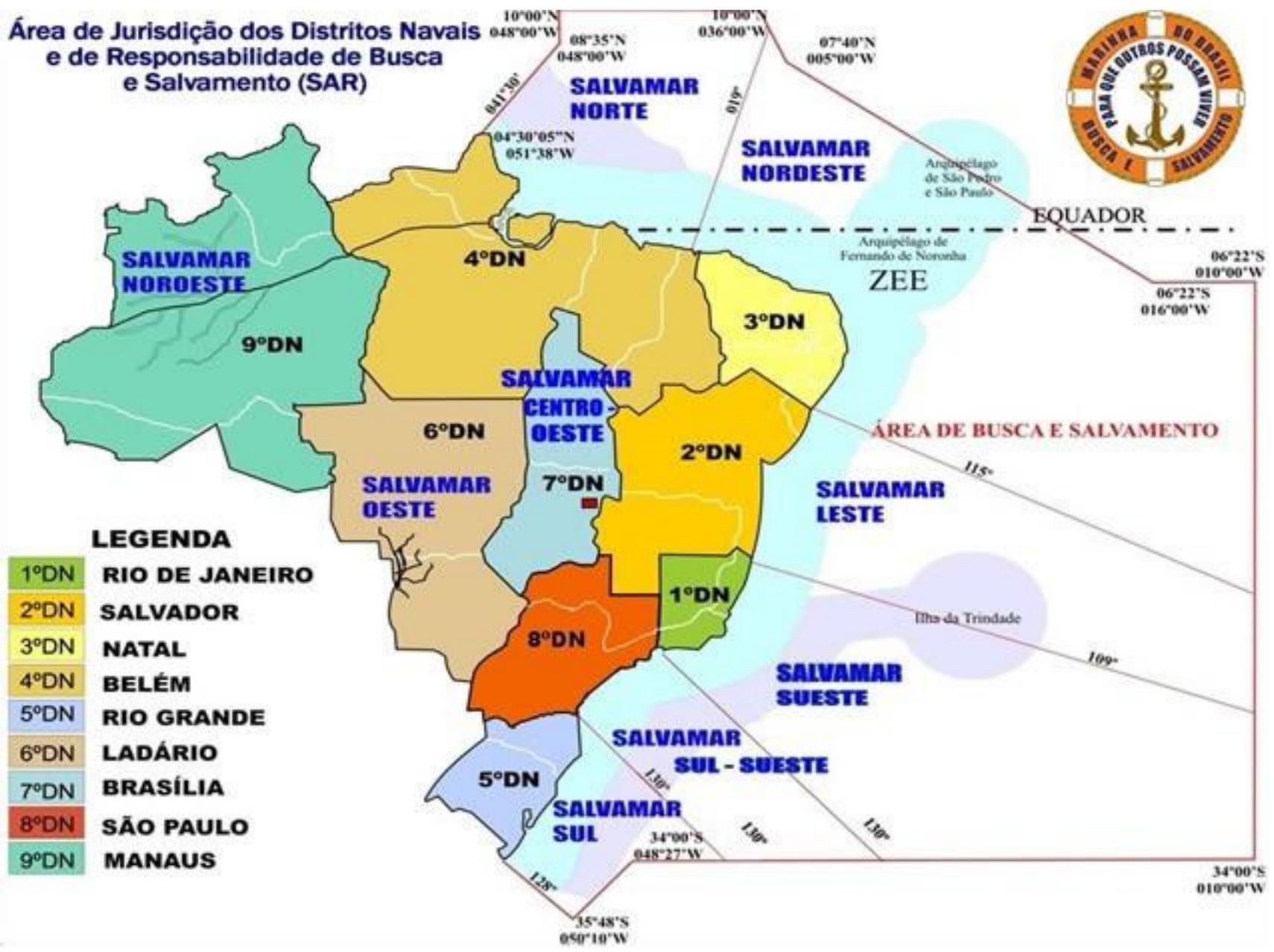
**Segurança
da
Navegação**

**Salvaguarda da
Vida Humana no
Meio Aquaviário**



Prevenção da Poluição Hídrica

Área de Jurisdição dos Distritos Navais e de Responsabilidade de Busca e Salvamento (SAR)



LEGENDA

1°DN	RIO DE JANEIRO
2°DN	SALVADOR
3°DN	NATAL
4°DN	BELÉM
5°DN	RIO GRANDE
6°DN	LADÁRIO
7°DN	BRASÍLIA
8°DN	SÃO PAULO
9°DN	MANAUS

CAPITANIA FLUVIAL
DE
MINAS GERAIS



ÁREA
MILITAR



MARINHA DO BRASIL



MISSÃO

Contribuir para a orientação, coordenação e controle das atividades relativas à Marinha Mercante e organizações correlatas, no que se refere à defesa nacional; à salvaguarda da vida humana, à segurança da navegação e prevenção da poluição hídrica por parte de embarcações ou suas instalações de apoio.

Cumprir e fazer cumprir a legislação, os atos, as normas, os regulamentos e os procedimentos, nacionais e internacionais, que regulam os tráfegos fluvial e lacustre.

Realizar inspeções navais e vistorias.

Instaurar e conduzir Inquéritos Administrativos referentes aos Fatos e Acidentes de Navegação.

Auxiliar o serviço de socorro e salvamento marítimo, de acordo com o determinado pelo Com1ºDN.

Concorrer para a fiscalização da sinalização náutica.

Executar as atividades atinentes ao Ensino Profissional Marítimo (EPM), no que lhe competir.

MISSÃO

Cumprir e fazer cumprir as determinações emanadas dos demais representantes da Autoridade Marítima Brasileira (AMB), de acordo com as competências que lhes foram delegadas.

Executar as tarefas de fiscalização necessárias à manutenção da boa ordem do tráfego aquaviário.

Seguir as orientações técnicas emanadas da Diretoria de Portos e Costas (DPC), no que se refere à Segurança do Tráfego Aquaviário (STA), ao Ensino Profissional Marítimo (EPM) e à prevenção da poluição hídrica.

Elaborar, manter atualizadas e divulgar as Normas e Procedimentos da Capitania Fluvial de Minas Gerais (NPCF).

Manter registros atualizados das informações e características relativas aos portos, terminais e instalações portuárias

VISÃO DO FUTURO

Atender a comunidade fluvial e lacustre de Minas Gerais, atingir o nível de satisfação superior a 80% (oitenta por cento), unificar e informar o atendimento, permitir a consulta de documentação on-line, com redução do fluxo de pessoas na Capitania, e aumentar a eficiência dos serviços prestados à sociedade mineira, resultando em incremento da segurança à navegação, de registros de embarcações e de amadores habilitados até 2021.

Conscientizar a sociedade mineira da necessidade de se primar pela segurança da navegação e prevenção da poluição hídrica, melhorando índices de desempenho na inspeção naval.

Aumentar a presença da Marinha do Brasil em Minas Gerais (MG), inclusive em comemorações cívico-militares, resultando em uma contínua e permanente interação, desejável em todos os aspectos, com órgãos e instituições públicas federais, estaduais e municipais desse importante Estado da Federação, aumentando a percepção da população em relação às atividades desenvolvidas pela Marinha até 2020.

INSPEÇÃO NAVAL





Operação Verão

SAIBA MAIS



Quanto vale uma vida?

Capitão, o verão passa. O remorso fica.
A principal causa de acidentes com embarcações é a falha humana.
Segurança da navegação: quem valoriza a vida, respeita.



É A MARINHA DO BRASIL
TRABALHANDO PELA SUA
SEGURANÇA



Ministério da
Defesa



SAIBA MAIS

**NÃO CONDUZA
EMBARCAÇÕES
EM ÁREA DE BANHISTAS**

Operação Verão

Segurança da navegação:
quem valoriza a vida, respeita.



Operação Verão

Segurança da navegação:
quem valoriza a vida, respeita.

**SE DEBER
NÃO CONDUZA
EMBARCAÇÃO**

SAIBA MAIS

A wide-angle photograph of a large reservoir. The water is a deep blue color. In the foreground, a rocky, layered shoreline is visible, with some sparse green vegetation and trees on a small hillside to the left. The background shows a distant, hazy shoreline with more trees. The overall scene is a natural landscape with a large body of water.

SINISTROS NÁUTICOS NO MAR DE MINAS

Rapaz sumiu após acidente entre moto aquática e lancha. Amigo da vítima teve ferimentos leves.

Por G1 Centro-Oeste de Minas

07/06/2017

Acidente com lancha na represa de furnas na tarde de domingo

104fm Pinhuí

Publicado a 10/11/2014



Lancha pega fogo e afunda no Lago de Furnas

Publicado por TV Minas em 14/03/2018



Barco com nove pessoas afunda e uma mulher morre afogada

Acidente aconteceu no Lago de Furnas, no sul de Minas;
tripulação estava sem colete salva-vidas

**Pablo Nascimento, do R7, com RecordTV Minas
19/02/2018**



A blue boat with the name 'POSEIDON' written on its side is the central focus. The boat is on a body of water, likely a lake, with several other boats visible in the background. The water is calm, and the sky is clear. The boat's name is written in large, white, capital letters. The boat is positioned in the foreground, and the background shows a line of other boats and a distant shoreline.

Corpos de irmãos que desapareceram no Lago de Furnas são encontrados em Fama, MG

Eles foram achados na tarde desta quinta-feira (29) por um grupo de pescadores que ajudava nas buscas.

Por G1 Sul de Minas

29/06/2017



Escuna naufraga com 20 pessoas no Lago de Furnas em Capitólio

Varginha Online

08/09/2017

REUNIÃO PÚBLICA

SOBRE A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO NA REPRESA DE FURNAS

O Ministério Público Federal convida a todos para reunião com a Marinha do Brasil, em que serão repassadas orientações para maior segurança náutica. Saiba as obrigações dos condutores e os cuidados necessários para passeios seguros sem risco para navegantes e banhistas.

19 de julho | Quinta-feira

LOCAL: Casa de Cultura de Capitólio
Rua São Sebastião, nº 1050 - Final da Praia
HORÁRIO: 14h
Capitólio/MG

NAVEGUE COM SEGURANÇA, PARA QUE A DIVERSÃO NÃO VIRE TRAGÉDIA

MPF
Ministério Público Federal

Caroline Bittencourt



Estar em dia com os documentos da embarcação e habilitação somente, não é garantia de uma navegação segura. É preciso desenvolver a educação e cultura náutica.

Antonio Carlos Mendonça Nunes

CONCLUSÃO

Considerando a navegação regular que empregava embarcações a vapor no Rio Sapucaí, as estruturas de apoio náutico existentes, os atrativos naturais, os eventos náuticos, os serviços regulares de balsas, a instalação da Capitania Fluvial de Minas Gerais – CFMG, em Belo Horizonte, e a vinculação das atividades econômicas dos municípios na orla, com mais ênfase, estarem associadas a utilização de embarcações náuticas, configura-se um cenário associado ao segmento do turismo náutico.

Como este ambiente é dinâmico, o que implica movimentação, fluxos, em tráfegos de embarcações, a HIDROVIA MAR DE MINAS já existe. Sendo necessário dotá-la de elementos inexistentes e comuns as hidrovias vinculadas ao transporte de carga, tais como: carta náutica, sinalização e balizamento e o fundamental na minha opinião desenvolver a educação e a cultura náutica para forjar as bases do turismo náutico seguro.



Antonio Carlos Mendonça Nunes

Professor Universitário

Engenheiro Civil

Oficial da Reserva da Marinha

Conselheiro e Diretor de Administração da Liga da Reserva Naval do Brasil

Consultor Náutico



O

B

R

I

G

A

D

O

MINHAS REDES SOCIAIS

NÁUTICA MINAS



(35) 99983 - 8350

ac_nautica@yahoo.com.br

www.nauticaminas.com.br