



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS

*Pirapora- MG
26/07/2019*



I N I C I A T I V A



Mudança da Produção

Soja + milho: produção e exportação

Produção Brasil
206,4 milhões/t

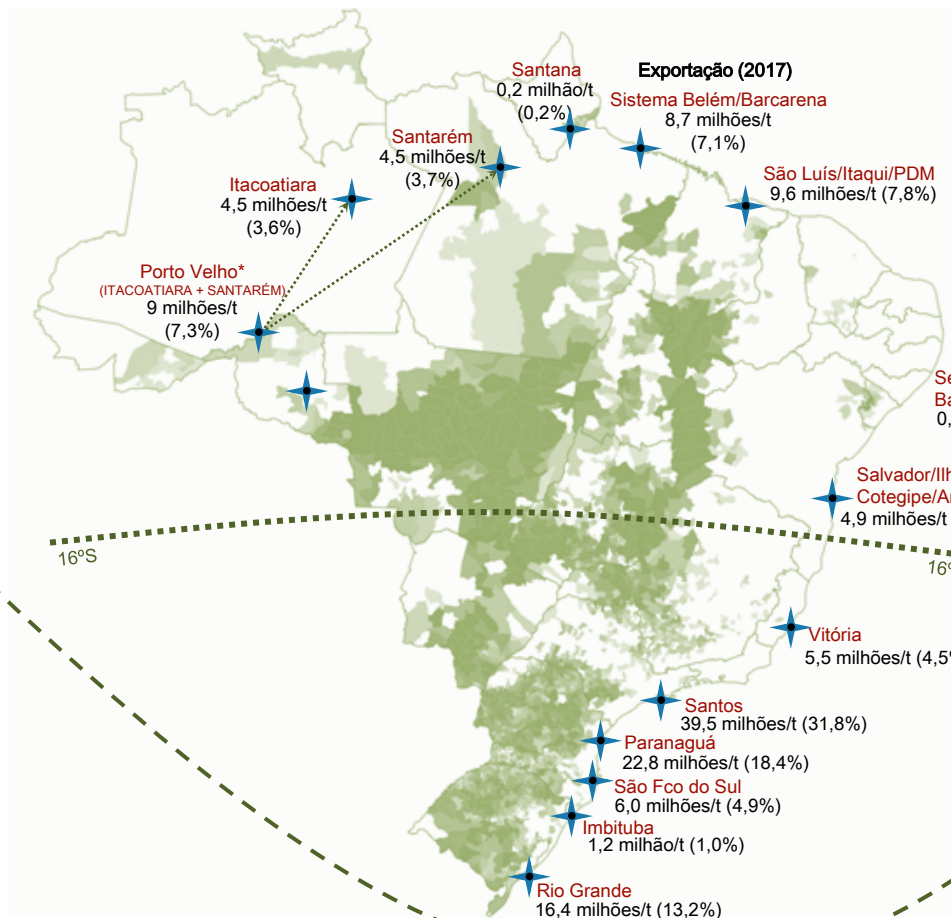
2018

Produção
128,5 milhões/t
= 62,3%

Consumo Interno**
26,4 milhões/t

Exportação
32,5 milhões/t
= 26,2%

Excedente
69,6 milhões/t



Produção
77,9 milhões/t
= 37,7%

Consumo Interno**
56,1 milhões/t

Superávit
21,8 milhões/t

Excedente
(regiões N, NE e CO)
69,6 milhões/t

Exportação
91,4 milhões/t
= 73,8%

■ Produção de soja e milho > 5 mil toneladas

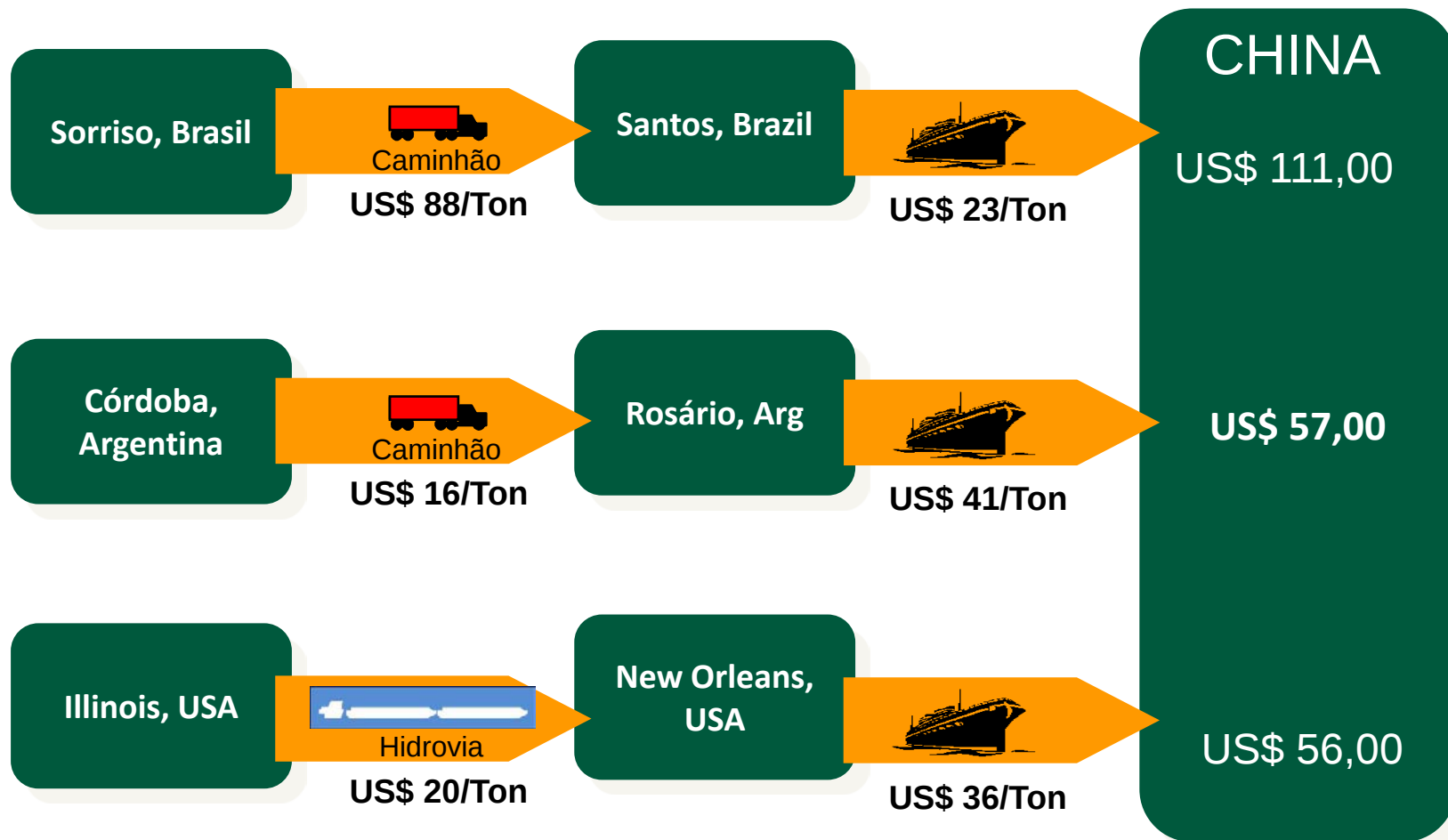
* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

** Valores estimados do consumo interno

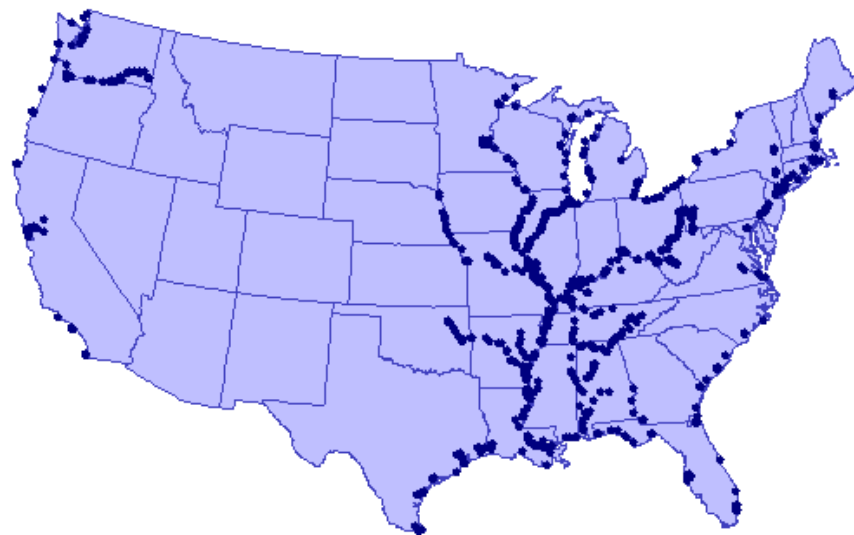
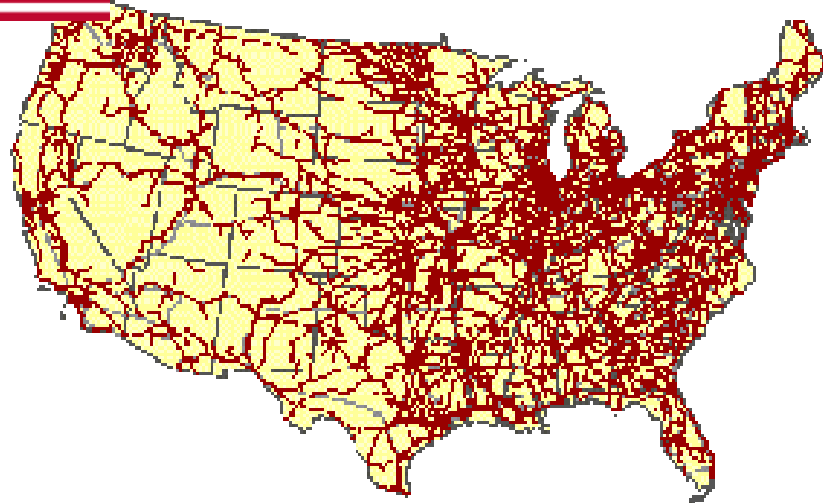
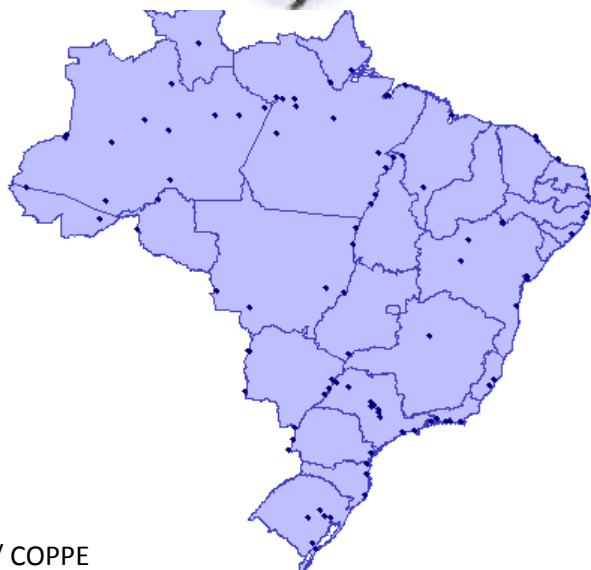
Fonte: Produção (CONAB, Safra 2016/2017 e Exportação por Porto (SECEX, 2017)

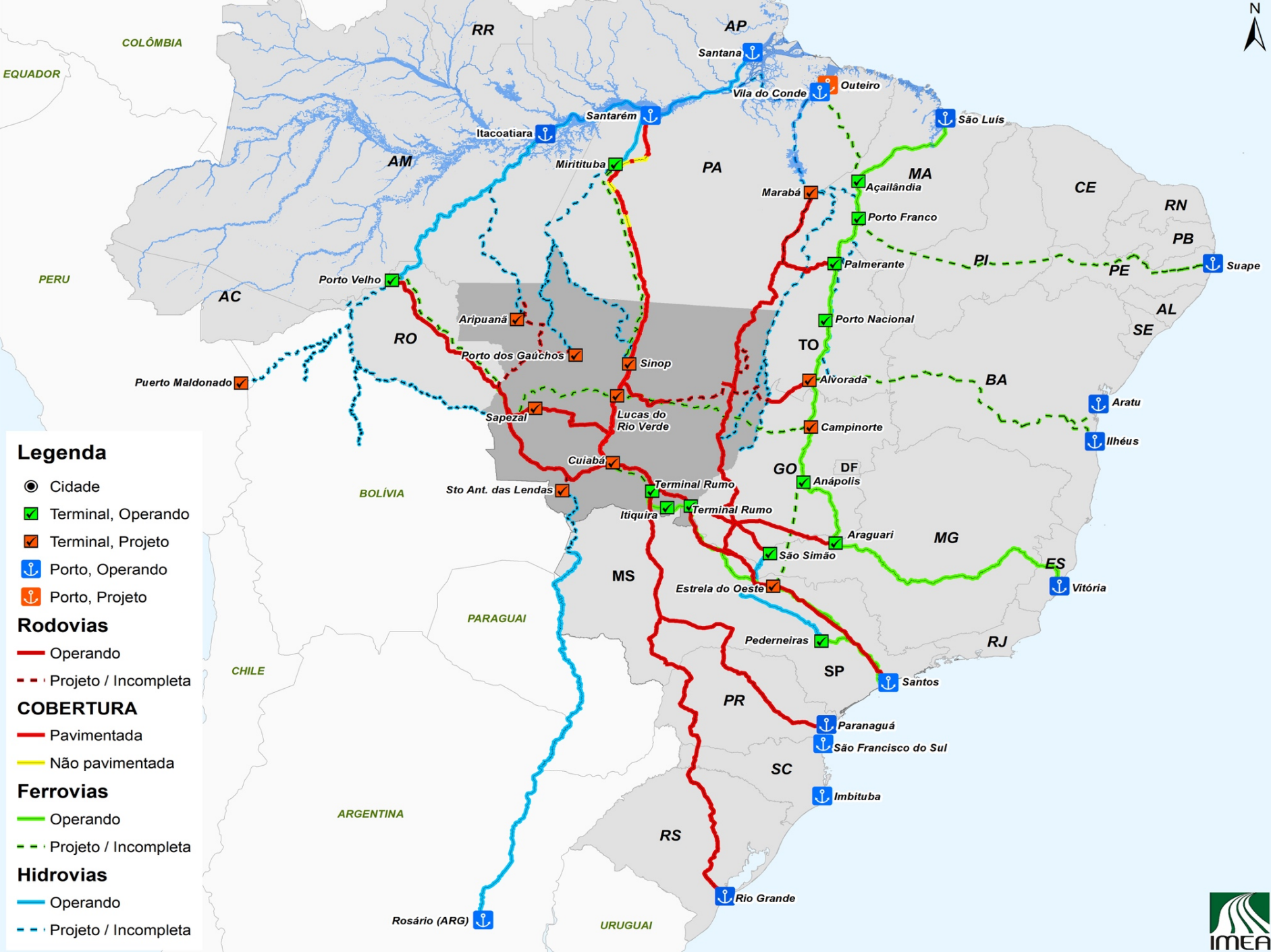
Elaborado pela Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA (2018)



Comparativo de Ferrovias e Hidrovias





Legenda

Cidade

Terminal, Operando

Terminal, Projeto

Porto, Operando

Porto, Projeto

Rodovias

Operando

Projeto / Incompleta

COBERTURA

Pavimentada

Não pavimentada

Ferrovias

Operando

Projeto / Incompleta

Hidrovias

Operando

Projeto / Incompleta





TIPI em números



85

Empregados próprios
e terceiros



1.200 t/h

Capacidade nominal de expedição



Mais de

6,8 milhões

toneladas expedidas de
2009 a 2019



120.843

Vagões carregados de
2009 a 2019



6 mil

Capacidade de
armazenagem



190.847

Carretas descarregadas de
2009 a 2019

VL!

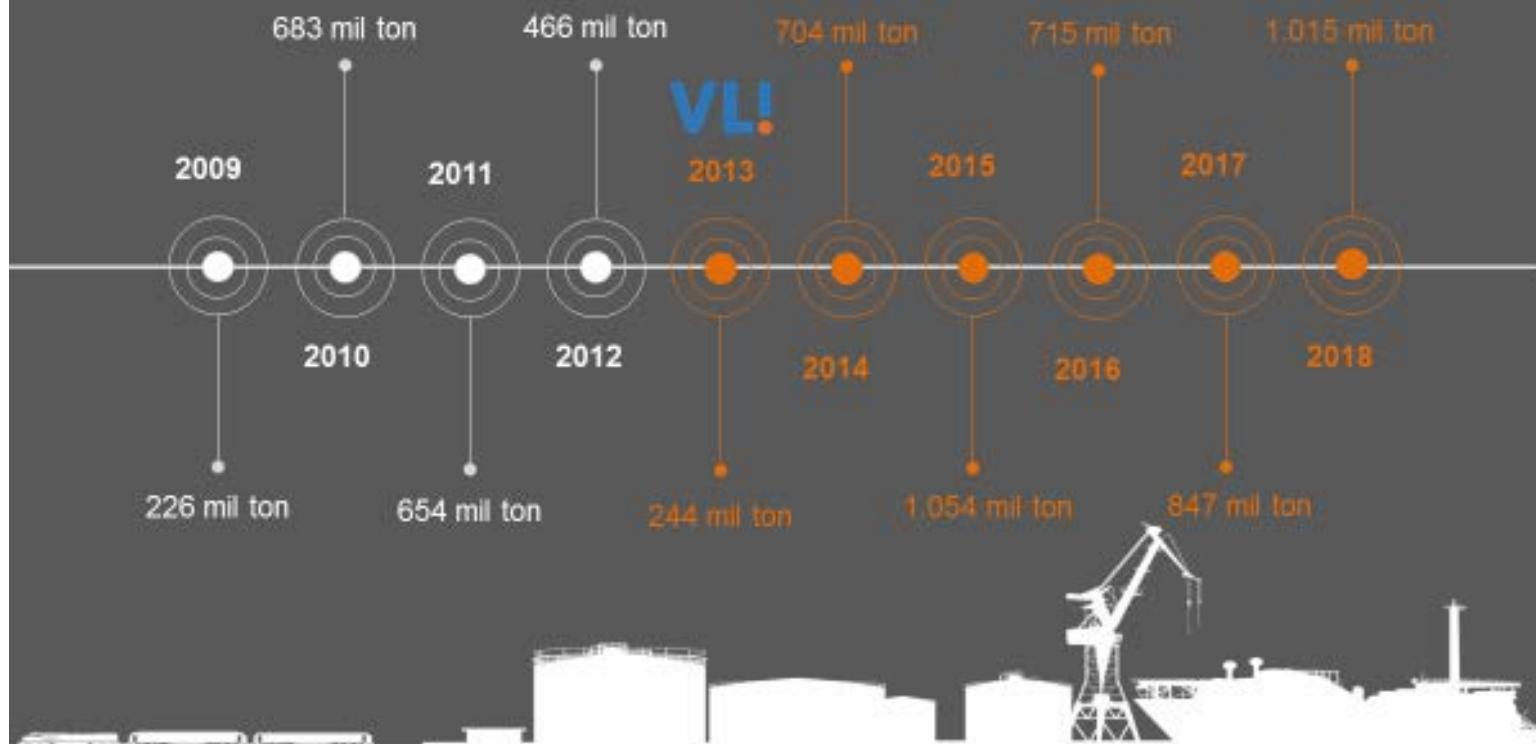
*Dados atualizados em 09/05/2019.

Pátio Ferroviário



Para o carregamento dos vagões temos uma Pera Ferroviária com capacidade para 136 vagões e 4 linhas auxiliares com capacidade média de 40 vagões cada.

Volume TIPI



Produção safra 2018/2019 em Minas Gerais:

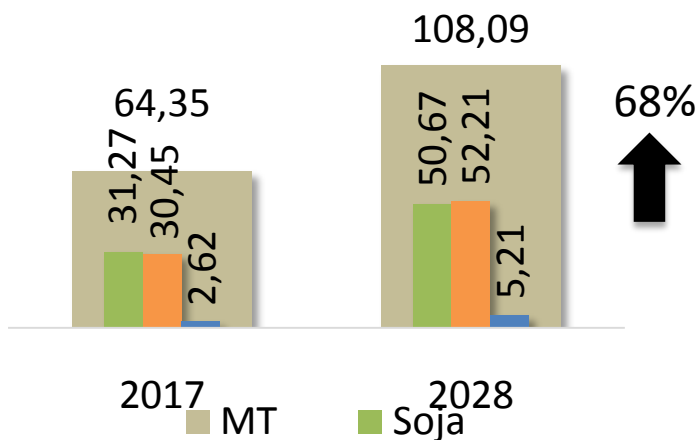
Milho – 7.040 milhões/ton

Soja – 5.074 milhões/ton

Projeções da Agropecuária (Outlook-2028)

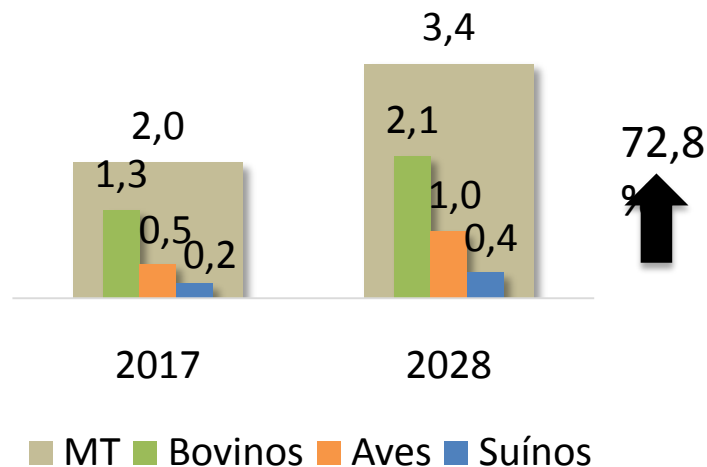
Produção Agrícola

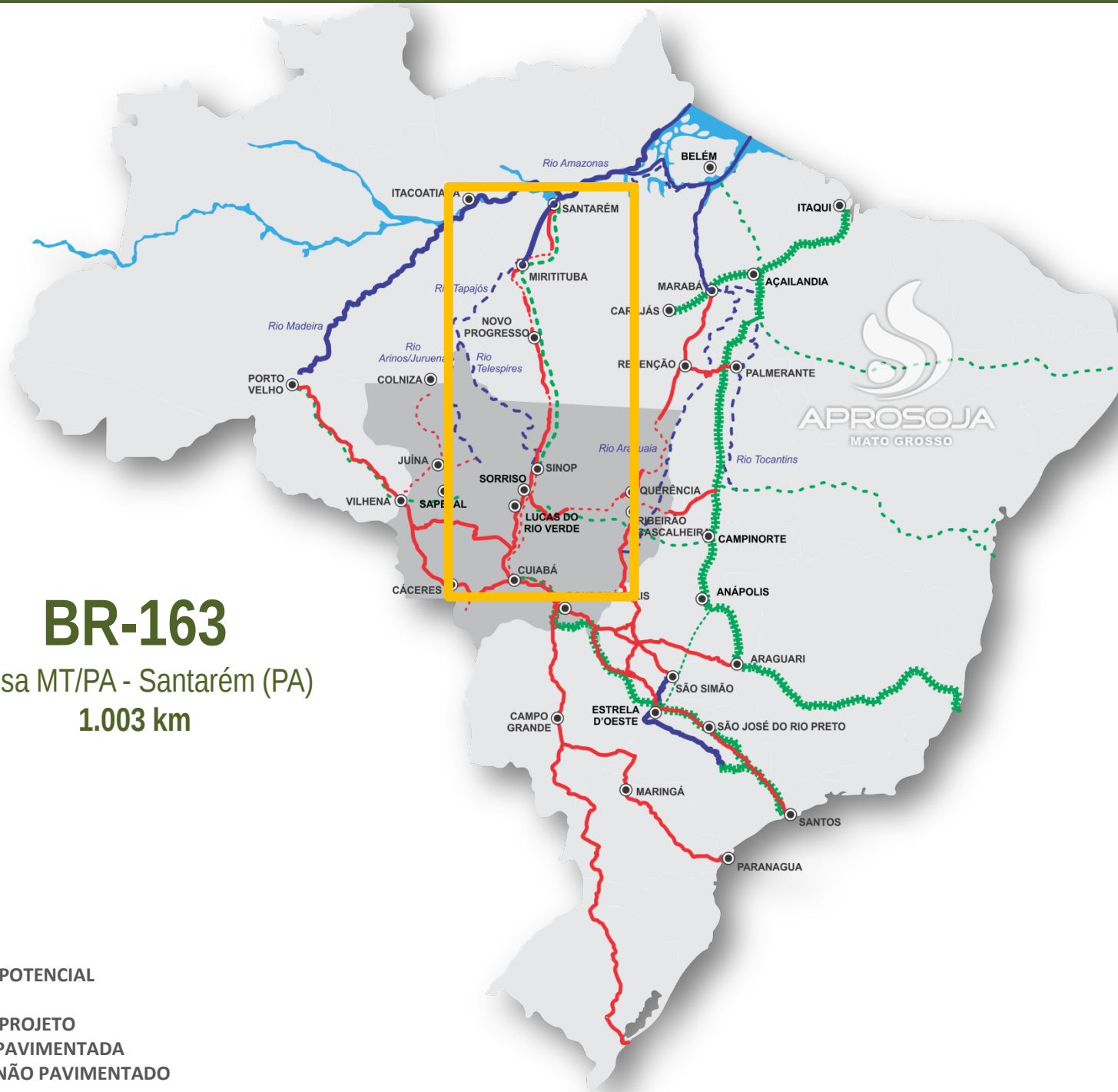
Em milhões de toneladas



Produção Pecuária

Em milhões de toneladas





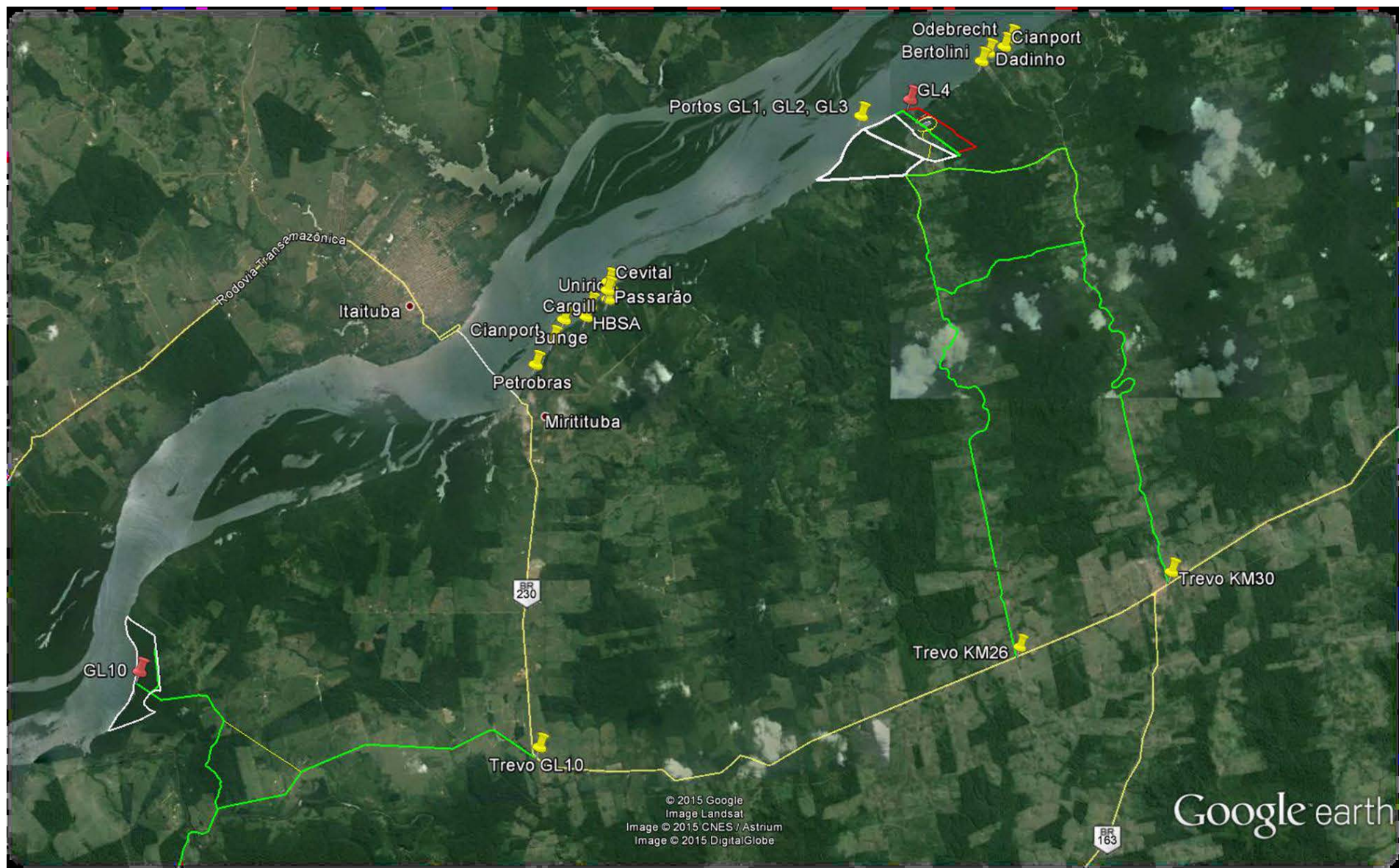
BR-163

Divisa MT/PA - Santarém (PA)

1.003 km

-  HIDROVIA
-  HIDROVIA POTENCIAL
-  FERROVIA
-  FERROVIA PROJETO
-  RODOVIA PAVIMENTADA
-  RODOVIA NÃO PAVIMENTADO

ETC – Itaituba/Miritituba - PA











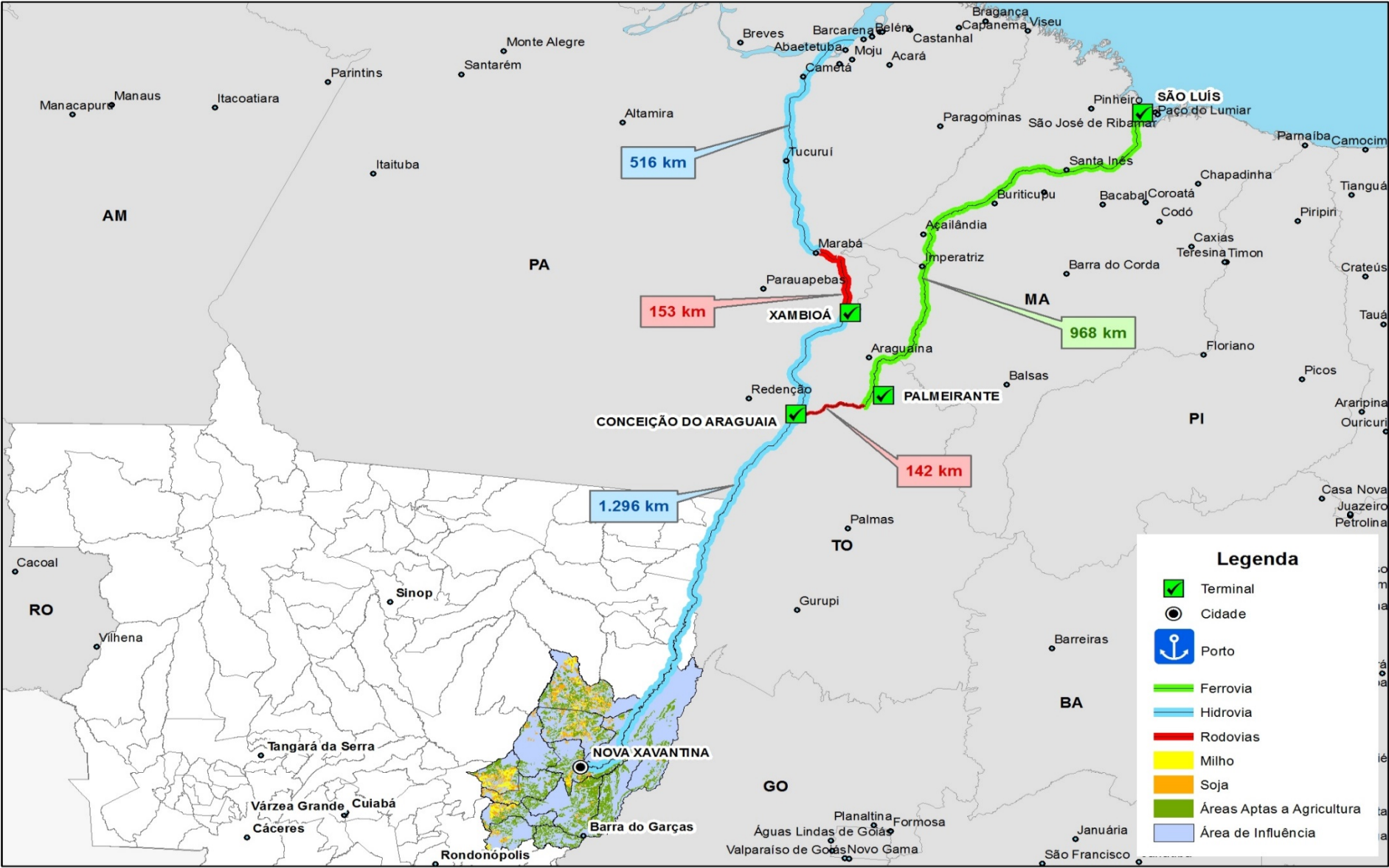




**VILA DO CONDE –(PA) – Terminal Ponta da Montanha (ADM – GLENCORE) –
Cap. 6 milhões/ton./ano**



Rio das Mortes, Araguaia-Tocantins



Terminal Integrador Palmeirante (TO)



R\$ 152 milhões
Fevereiro/2016

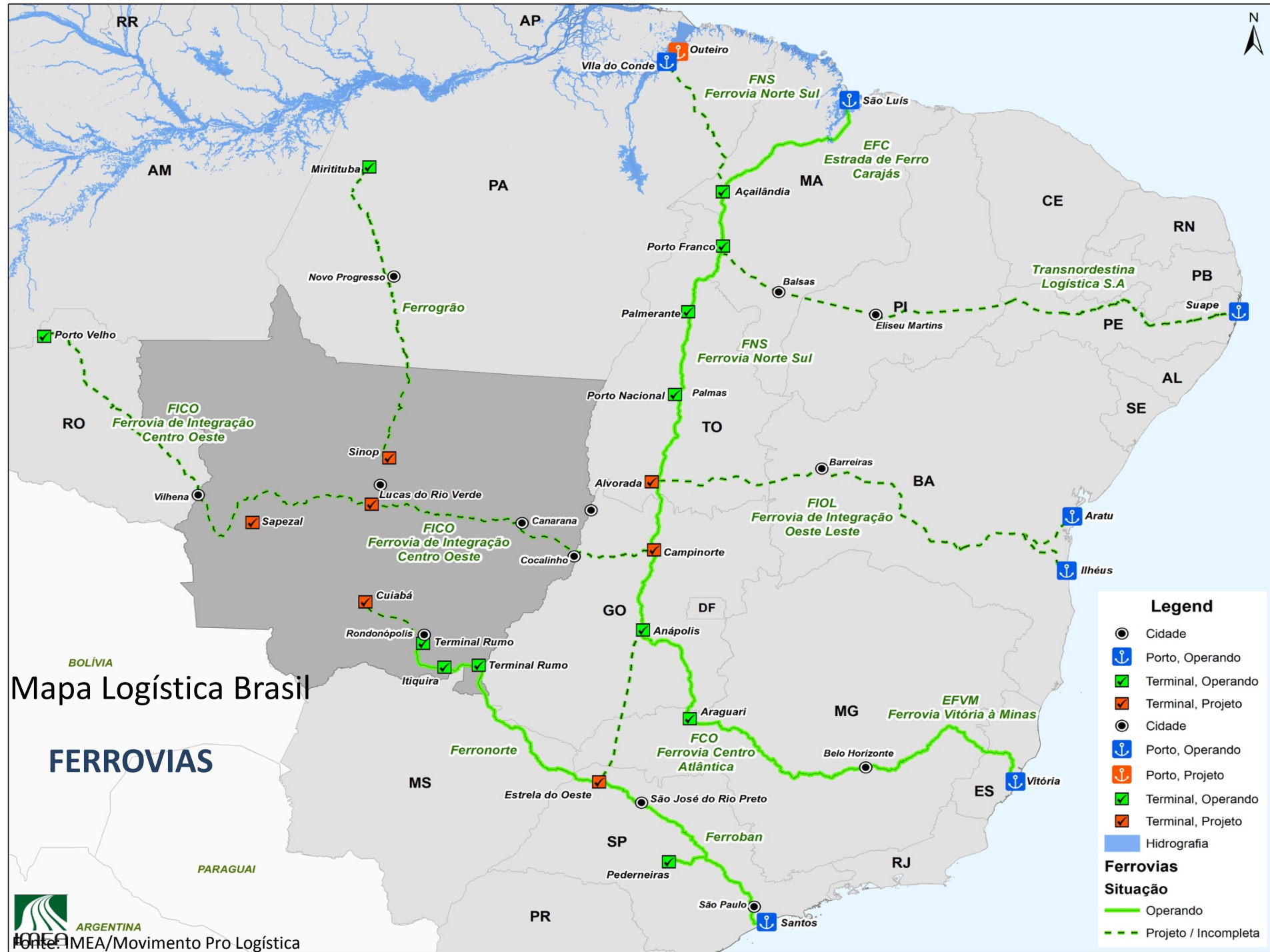
Capacidade para movimentar 3,4 milhões
de t/ano de grãos

Terminal Integrador Porto Nacional (TO)



R\$ 134 milhões
Fevereiro/2016

Capacidade para movimentar 2,6 milhões
de t/ano de grãos

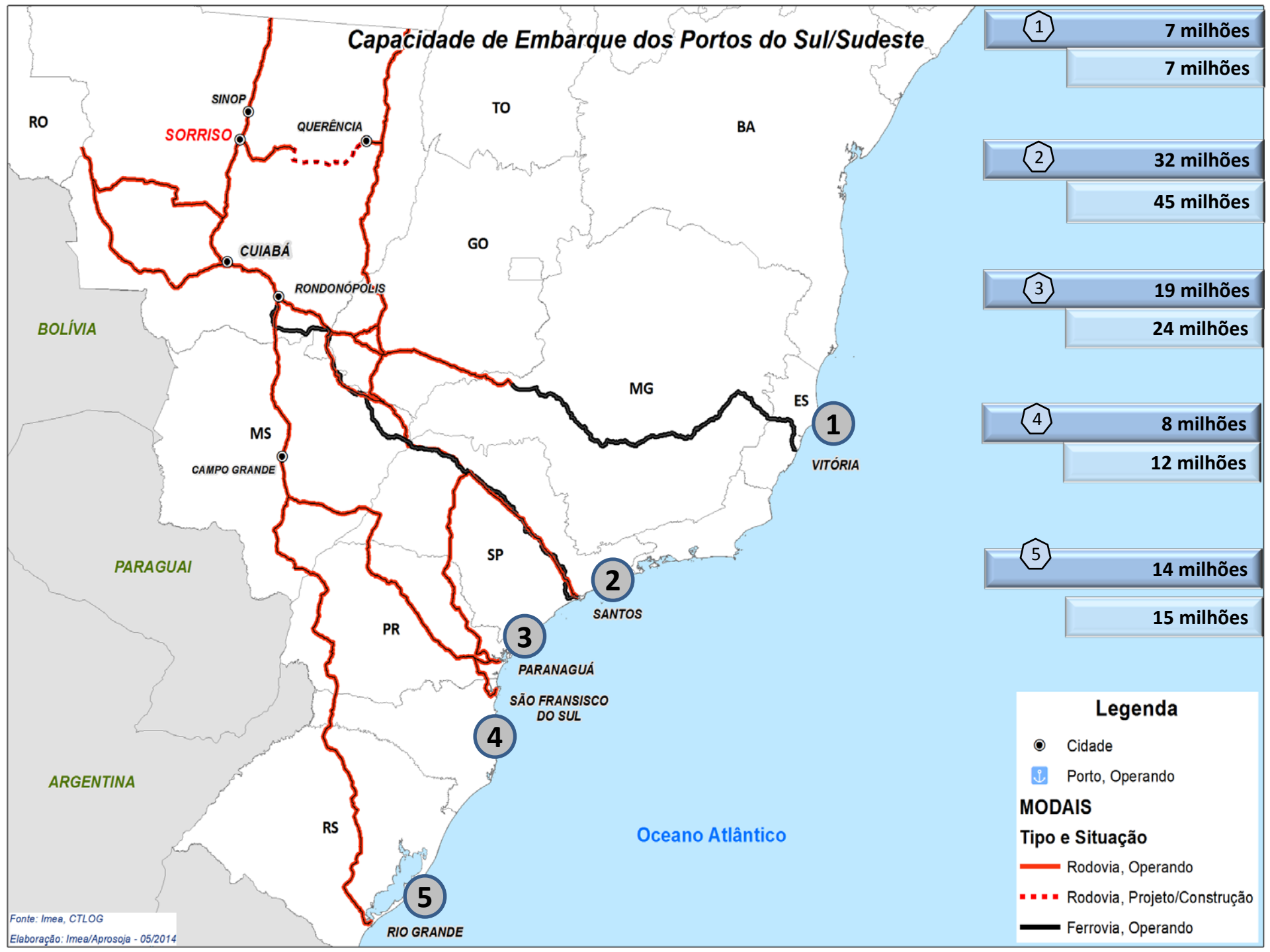


Mapa Logística Brasil

Hidroviias



Capacidade de Embarque dos Portos do Sul/Sudeste



1	7 milhões
2	32 milhões
3	19 milhões
4	8 milhões
5	14 milhões

Legenda

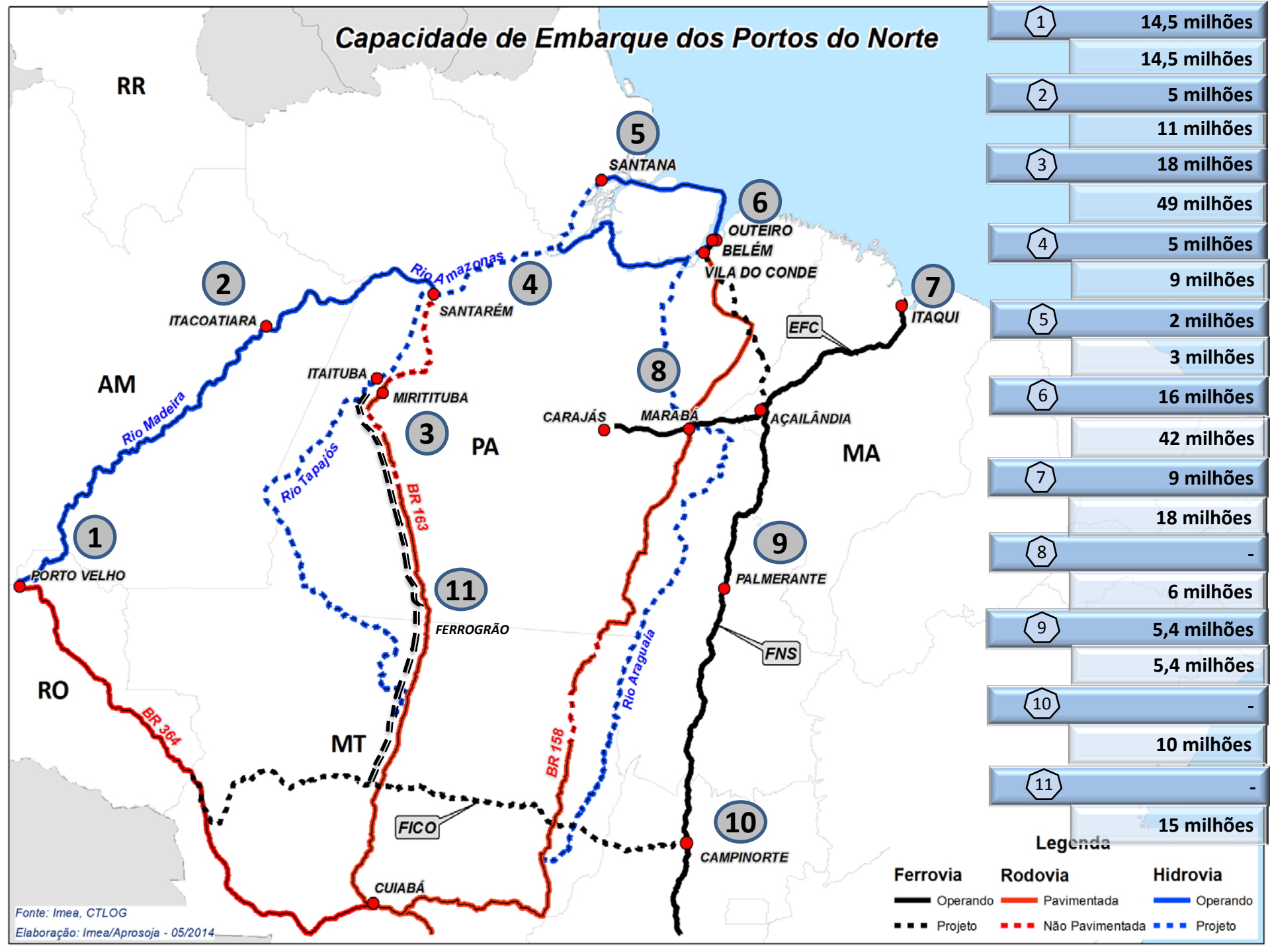
- Cidade
- ⚓ Porto, Operando

MODAIS

Tipo e Situação

- Rodovia, Operando
- - - Rodovia, Projeto/Construção
- Ferrovia, Operando

Capacidade de Embarque dos Portos do Norte





MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

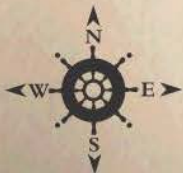


Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular: (61) 9 8111-9889

edeon@mplmt.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil