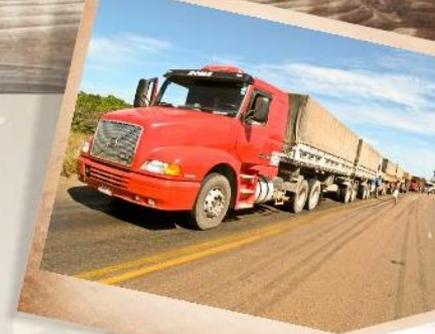




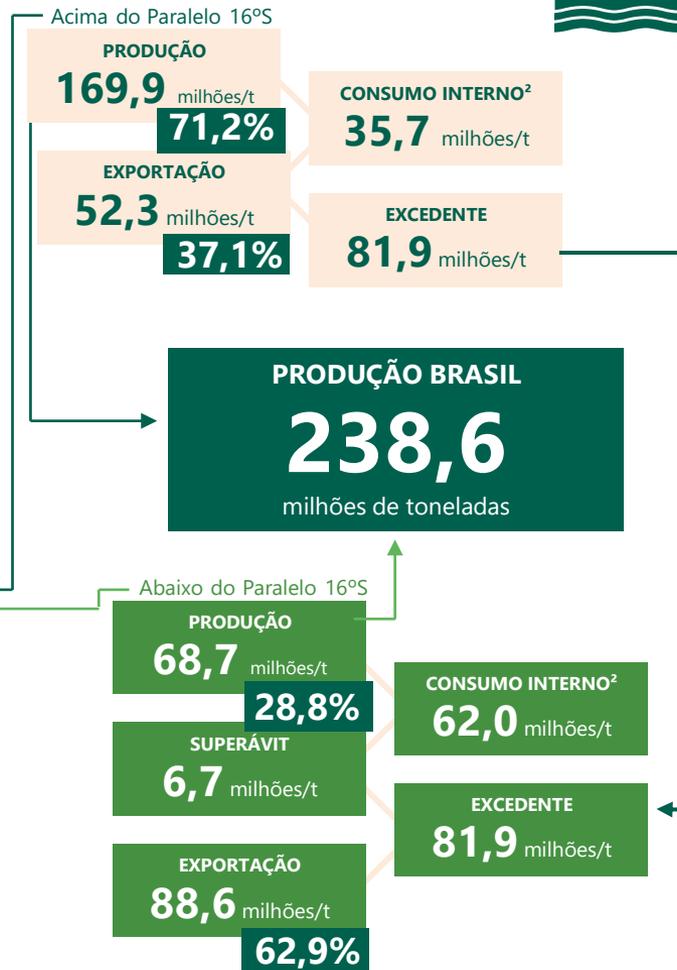
MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

**Logística do agronegócio
ARCO NORTE
Abril 2023**



Mudança da Produção

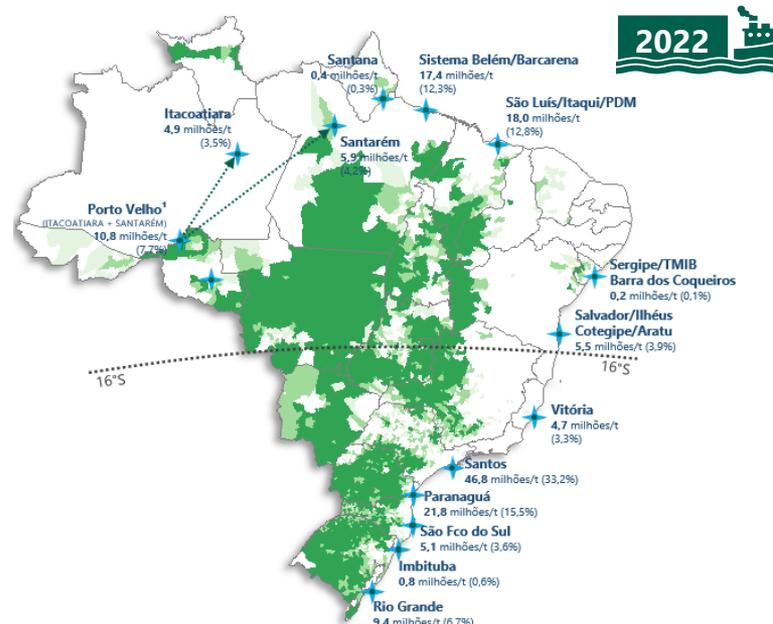
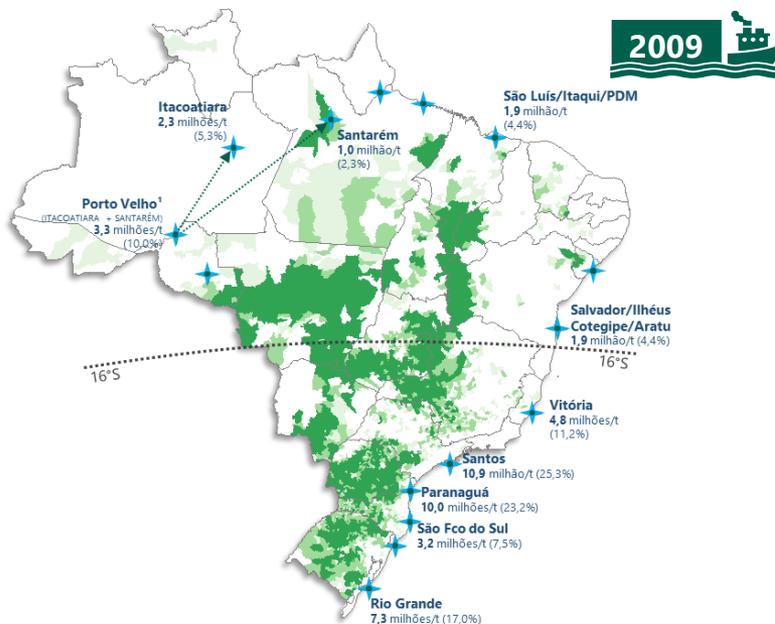
Soja + Milho | Produção e Exportação



Produção de Soja e Milho > 5 mil toneladas
¹ Porto de Porto Velho (RO) → Distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)
² Valores Estimados de Consumo Interno
 Fonte: IBGE - PAM, ANEC
 Elaboração: Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

Mudança da Produção

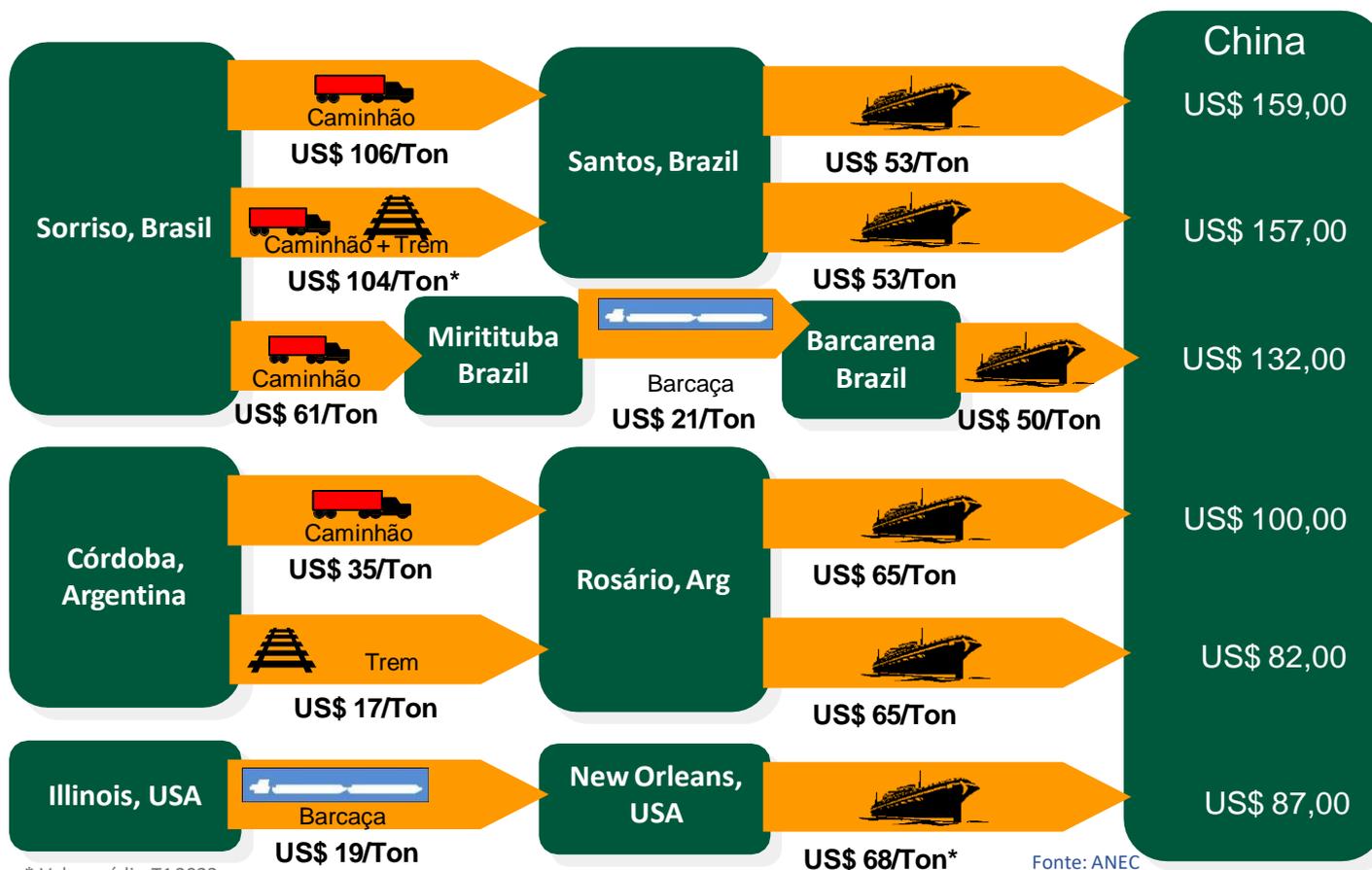
Soja + Milho | Produção e Exportação



Ano	Produção Grãos			Exportação Complexo Soja e Milho		
	Brasil	Acima 16S	Abaixo 16S	Brasil	Arco Norte	Arco Sul
2009	108,0M/t	56,0M/t ou 51,9%	52,0M/t ou 48,1%	43,4M/t	7,2M/t ou 16,6%	36,2M/t ou 83,4%
2022	238,6M/t	169,9M/t ou 71,2%	68,7M/t ou 28,8%	140,9M/t	52,3M/t ou 37,1%	88,6M/t ou 62,9%
Variação	130,6M/t	113,9M/t ↑%	16,7M/t ↓%	97,5M/t	45,1M/t ↑%	52,4M/t ↓%

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA

Cotação de frete terrestre e marítimo: destino China (US\$/ton; agosto 2022)

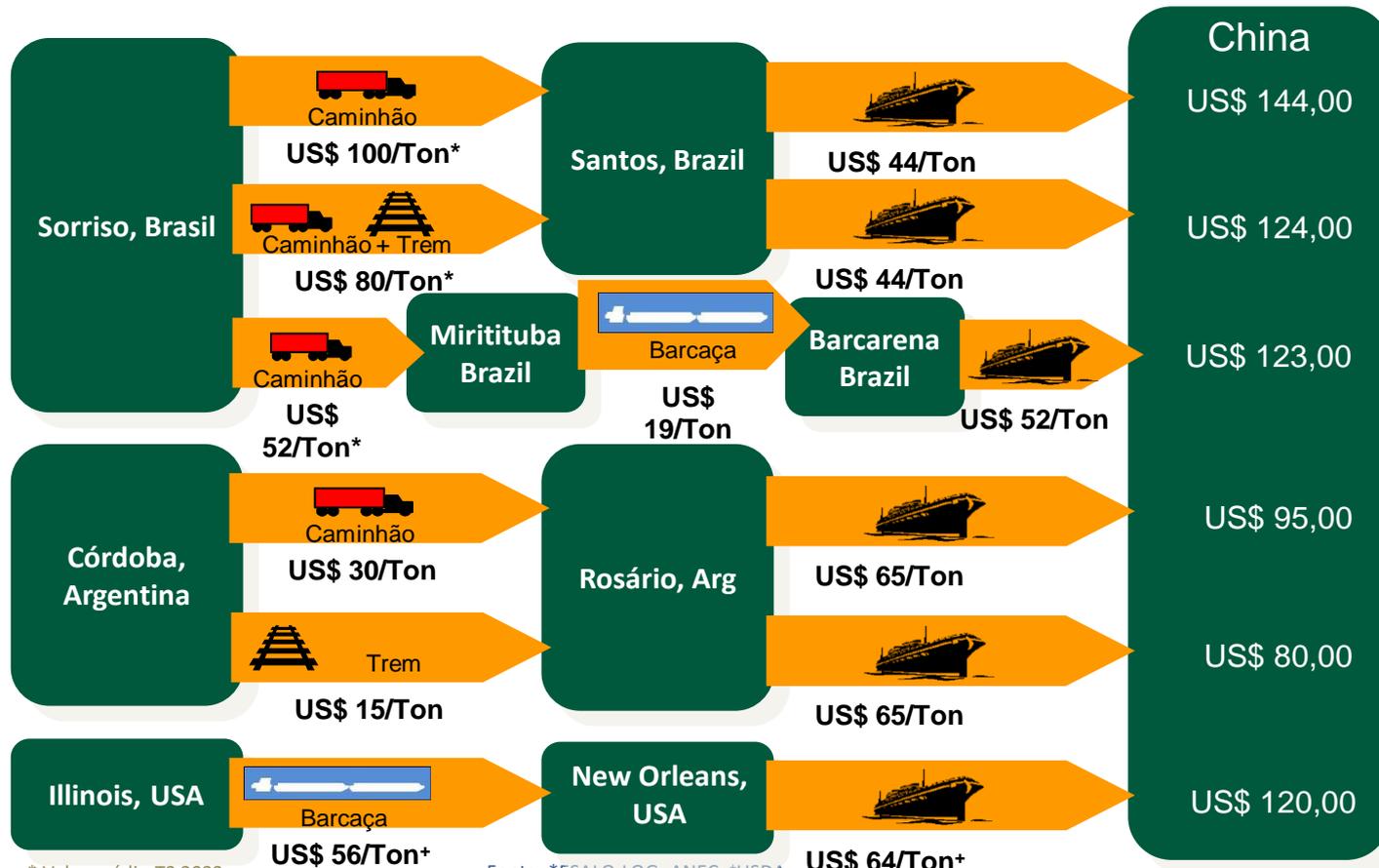


* Valor médio T1 2022

Fonte: ANEC

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA

Cotação de frete terrestre e marítimo: destino China (US\$/ton; novembro 2022)

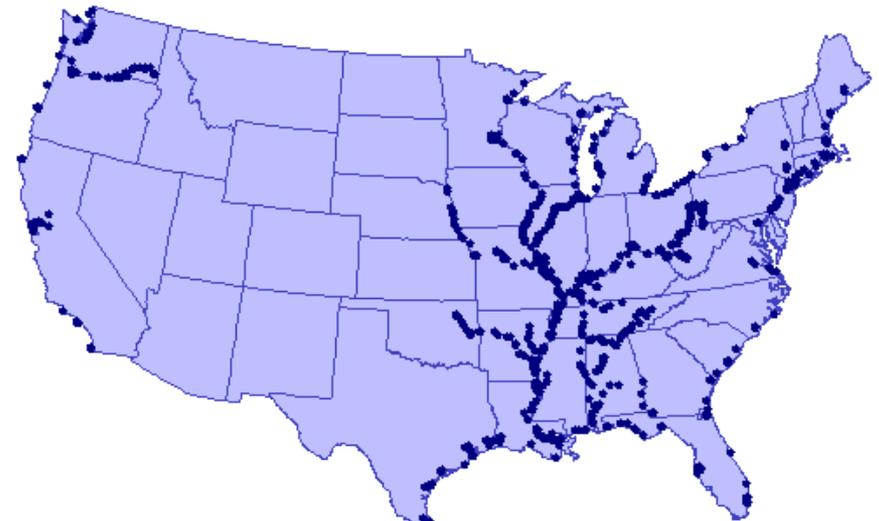
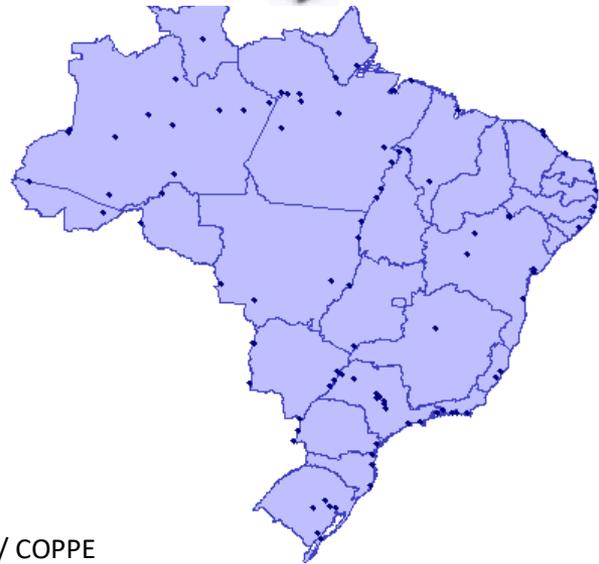
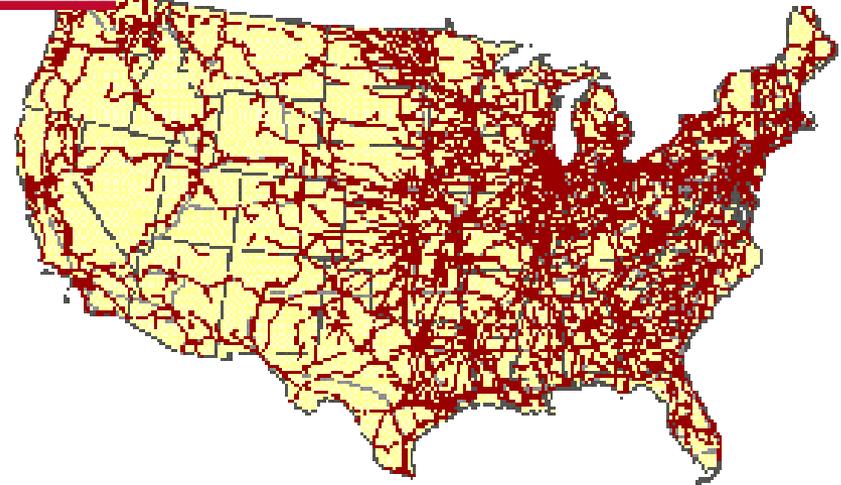


* Valor médio T3 2022

+ Valor Nov/2022

Fonte: *ESALQ-LOG; ANEC; +USDA

Comparativo de Ferrovias e Hidrovias



CORREDORES LOGÍSTICOS MATO GROSSO



Fonte: Aprosoja/Famato

Logística Fluvial Atual

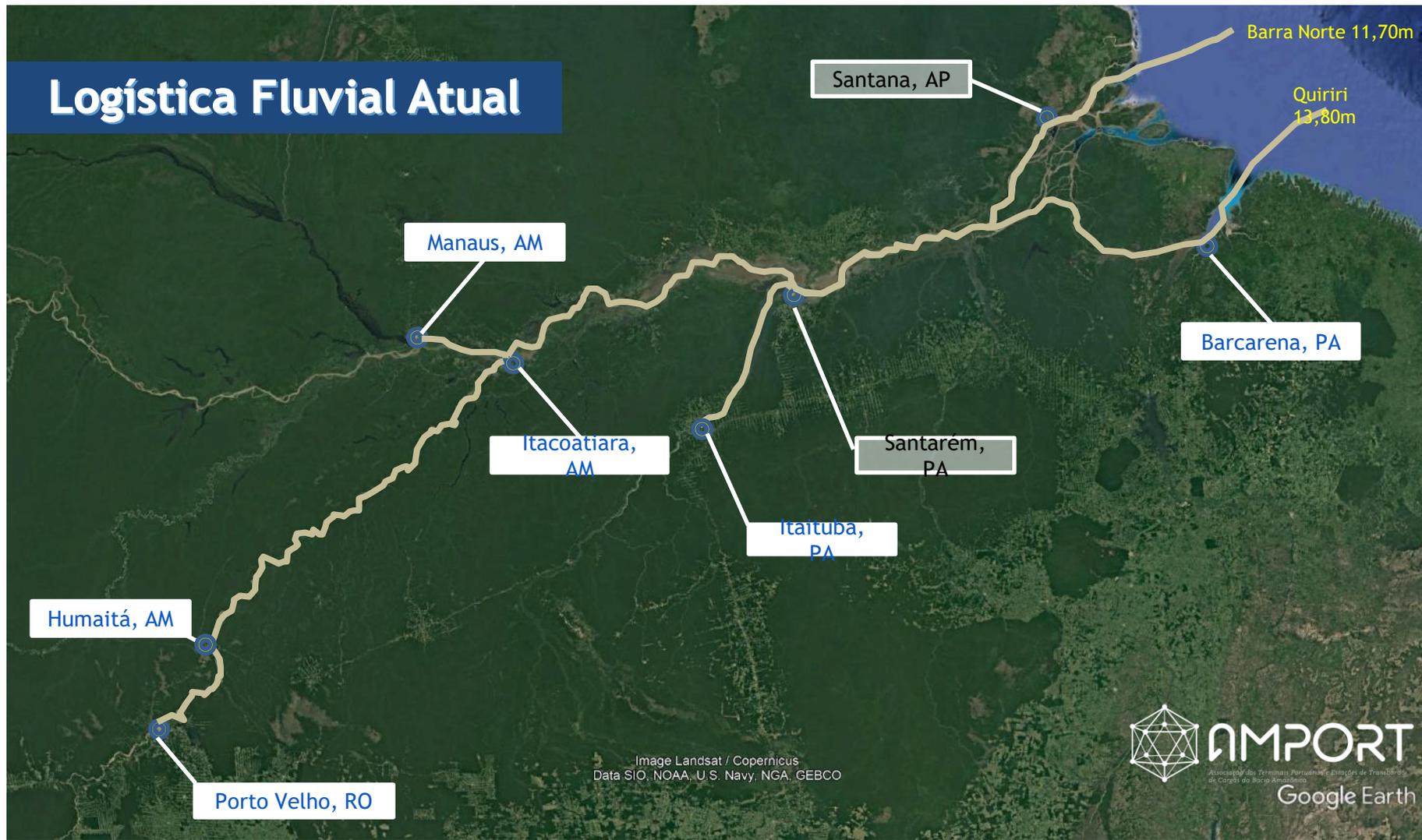
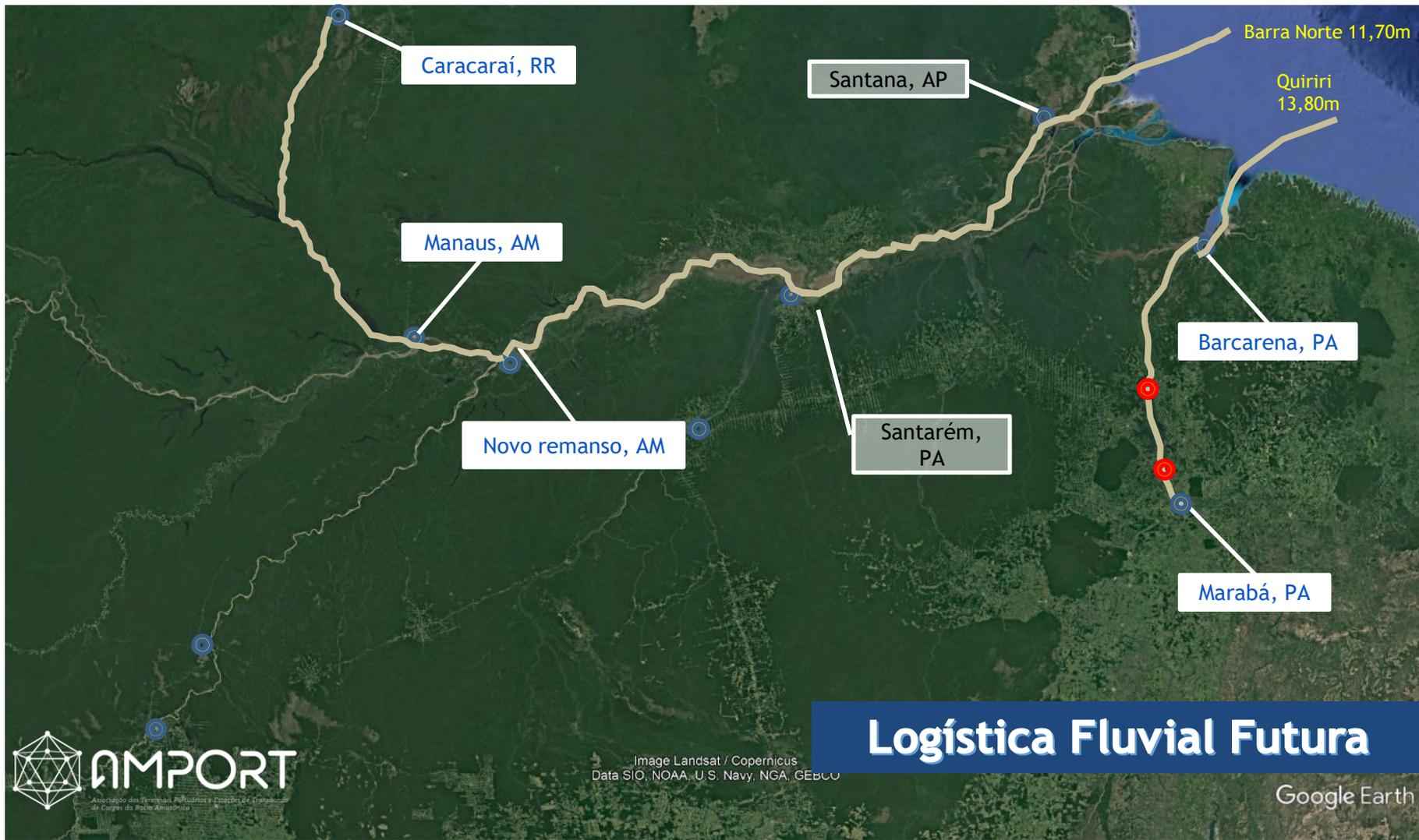


Image Landsat / Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO





ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO 2022 PELAS ETCS - SOJA E MILHO

	Toneladas	Capacidade instalada	Margem +/-	Projeção escoamento 2032/Ton.	Dif +/-Ton.
PORTO VELHO	7.323.244	13.500.000	6.176.756		
Hermasa	1.382.188	3.000.000	1.617.812		
Cargill	969.511	2.500.000	1.530.489		
Amaggi - Porto Chuelo	3.194.159	5.000.000	1.805.841		
Bertolini - Cujubim	1.777.386	3.000.000	1.222.614		
HUMAITÁ	445.544	2.500.000	2.054.456		
Mazutti	445.544	2.500.000	2.054.456		
Total hidrovia do Rio Madeira	7.768.788	16.000.000	8.231.212	<u>30.500.000</u>	- 14.500.000



ETC - Porto Velho/ RO – AMAGGI – 3 milhões/ton.



Porto Velho - CARGILL – 2,5 milhões/ton.



PORTO VELHO – ETC de Rio Madeira –AMAGGI – 5 milhões/ton.



PORTO VELHO – ETC de Cujubim –BERTOLINI TRANSPORTES – 3.0 milhões/ton.



HUMAITÁ– AM - ETC MAZUTTI – 2,5 milhões/ton.



PORTO - Itacoatiara/ AM) – 3,5 milhões/ton.



PORTO - Itacoatiara/ AM) – E-Crane – 1,5 milhões/ton.



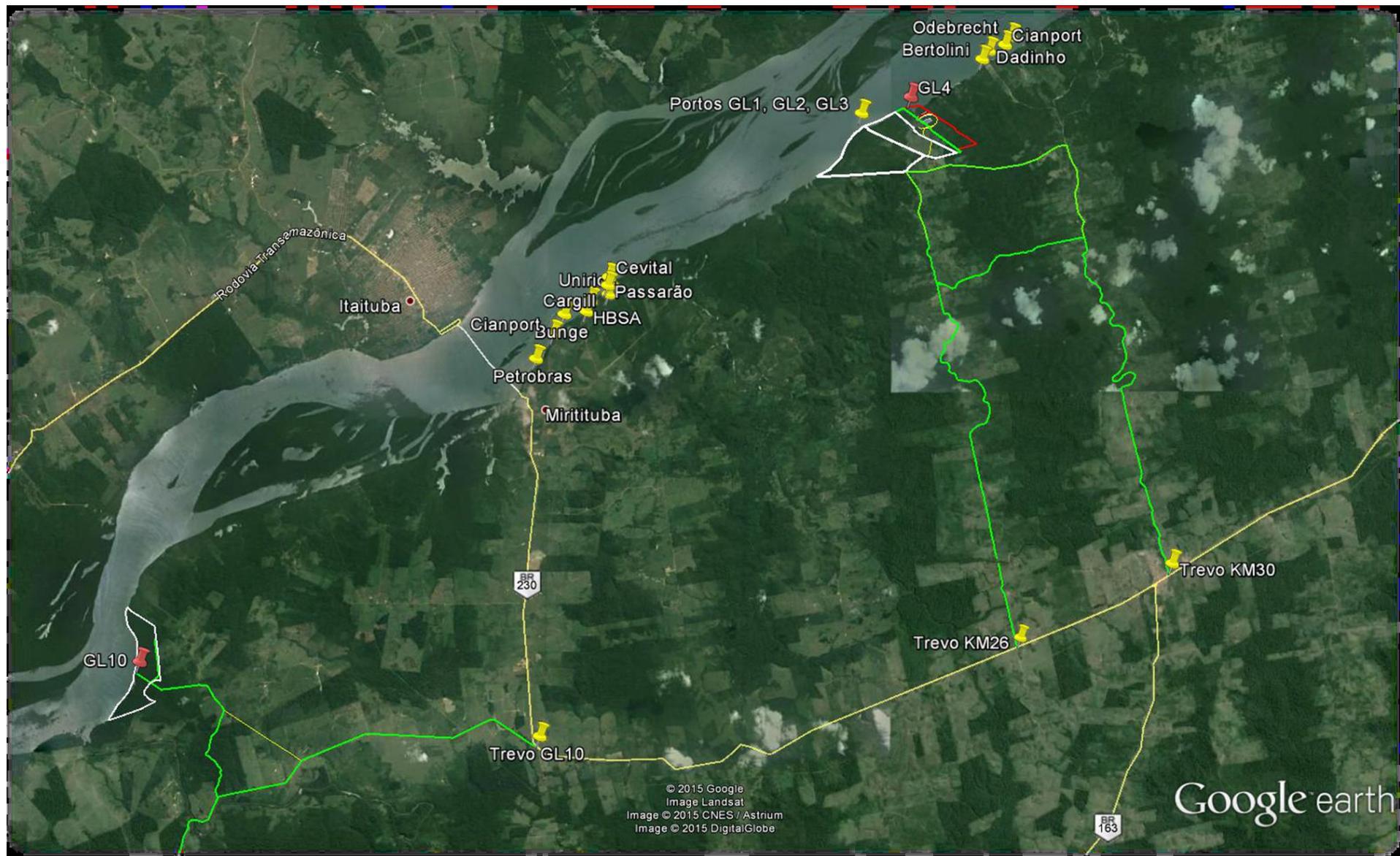
Terminal Portuário de Novo Remanso – 3 milhões/ton.



ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO 2022 PELAS ETCS - SOJA E MILHO

	Toneladas	Capacidade instalada	Margem +/-	Projeção escoamento 2032/Ton.	Dif +/-Ton.
MIRITITUBA	14.882.281	19.150.000	4.267.719		
Bertolini	2.000.000	2.500.000	500.000		
Cianport	2.005.803	2.500.000	494.197		
Unitapajós	3.027.682	5.000.000	1.972.318		
Cargill	2.117.610	3.000.000	882.390		
HBSA	5.604.139	6.000.000	395.861		
Caramuru	127.047	150.000	22.953		
Total Hidrovia do Rio Tapajós	14.882.281	19.150.000	4.267.719	<u>34.000.000</u>	- 14.850.000

ETC – Itaituba/Miritituba - PA





ETC – Itaituba – Caramuru – PA – 0,15 milhão/ton.



ETC – CIANPORT – 2,5 milhões de ton.



ETC – Itaituba/Miritituba – PA – HBSA – 6 milhões/ton.



ETC – Itaituba/Miritituba – PA – UNITAPAJÓS – 5 milhões/ton.



ETC – Itaituba/Miritituba – PA – CARGILL – 3 milhões/ton.



ETCs – Itaituba/Miritituba – PA – 18 milhões/ton.



Terminal Portuário da CARGILL – 5 milhões de ton/ano



PORTOS - Santarém/ PA – Barge to Ship – 2,0 milhões/ton.



Operação Barge to Ship – LDC – 2 milhões de ton/ano



**SANTANA (AP) – Terminal portuário de granéis – CARAMURU – 0,15 milhão/ton.
CIANPORT – 2,5 milhões/ton.**



Vista geral de Vila do Conde (PA) – 18 milhões/ton.



TUP – UNITAPAJÓS – 5 milhões/ton



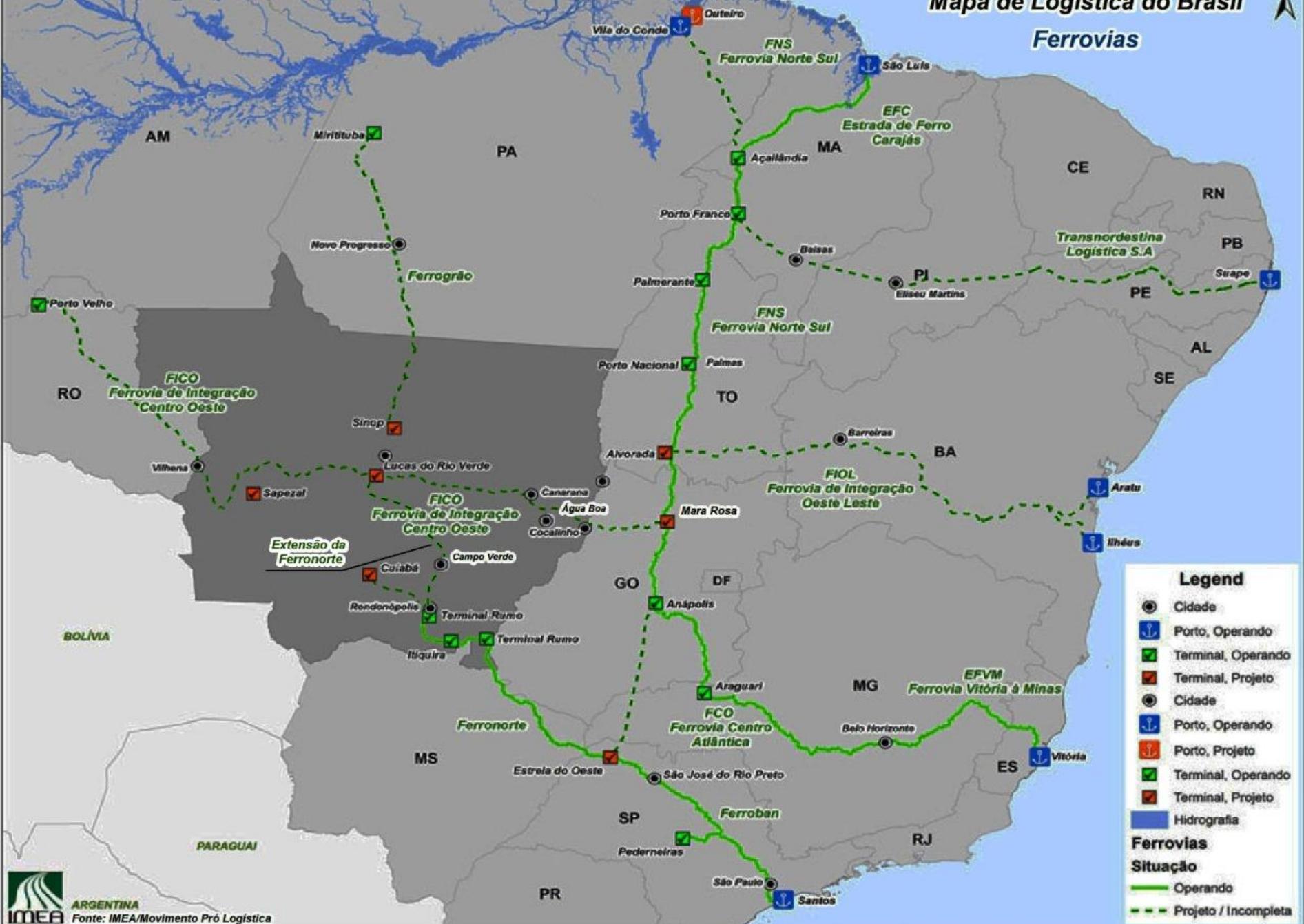


**VILA DO CONDE –(PA) – Terminal Ponta da Montanha (ADM – GLENCORE) –
Cap. 6 milhões/ton.**



Operação Barge to Ship com uso do CRANE – 1,0 milhão/ton.





Legend

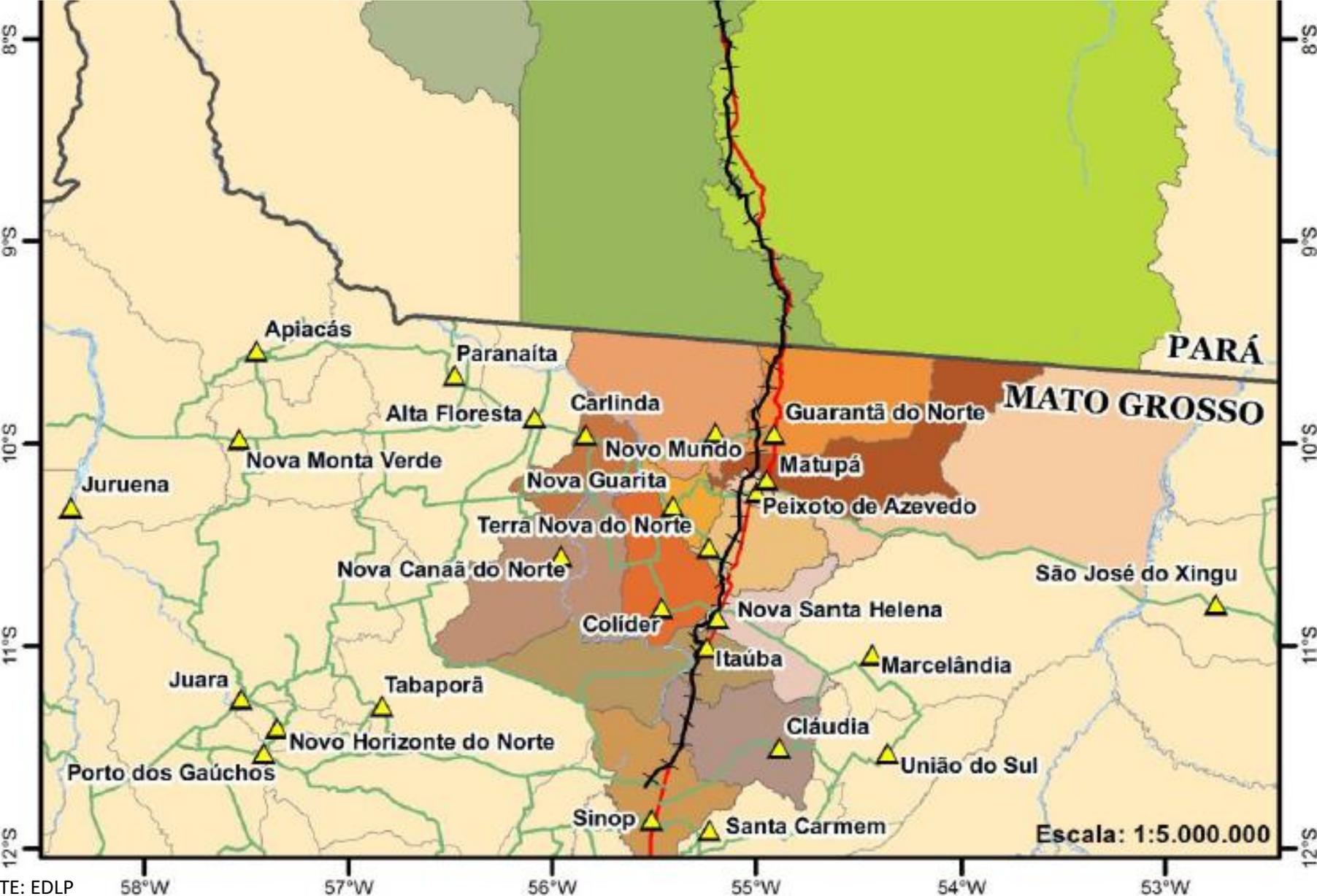
- Cidade
- ⚓ Porto, Operando
- Terminal, Operando
- Terminal, Projeto
- Cidade
- ⚓ Porto, Operando
- ⚓ Porto, Projeto
- Terminal, Operando
- Terminal, Projeto
- Hidrografia

Ferrovias

Situação

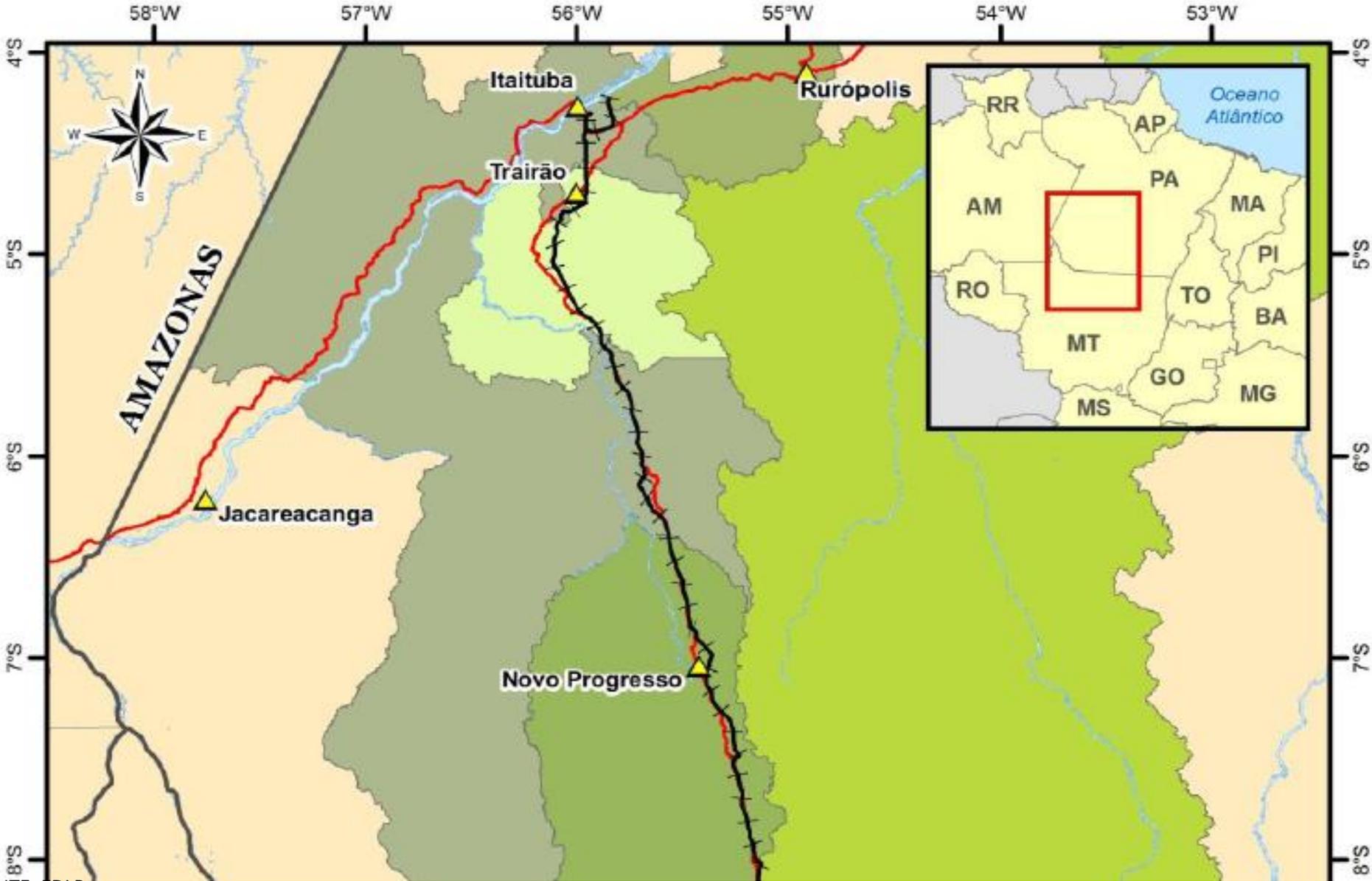
- Operando
- - - Projeto / Incompleta

Traçado Escolhido – A1 e B1



FONTE: EDLP

Traçado Escolhido – A1 e B1



Extensão (km) por Município

Município	Estado	Extensão (km)	Porcentagem
Sinop	MT	31,5	3,3%
Cláudia	MT	27,1	2,8%
Itaúba	MT	45,7	4,7%
Nova Santa Helena	MT	22,8	2,4%
Colíder	MT	7,1	0,7%
Terra Nova do Norte	MT	52,7	5,5%
Peixoto de Azevedo	MT	15,4	1,6%
Matupá	MT	13,6	1,4%
Guarantã do Norte	MT	66,9	6,9%
Novo Progresso	PA	273,2	28,3%
Altamira	PA	109,7	11,4%
Itaituba	PA	189,2	19,6%
Trairão	PA	106,4	11,0%
Rurópolis	PA	4,1	0,4%
Total		965,4	100%

Novo corredor ferroviário de exportação pelo Arco Norte

Extensão: 933+ 11(Itapacurá) + 32 Santarenzinho = 976 km

Importância: visa melhorar o escoamento da produção agrícola do Centro-Oeste, conectando-se no estado do Pará ao Porto de Miritituba.

Situação atual: empreendimento *greenfield*

Investimento Previsto: R\$ 21bilhões

Carga Prevista: 13,0 milhões de t (em 2028) e de 42,0 milhões de t (em 2035).

Geração de empregos: 116.000 (diretos).

Potenciais interessados:

- Grupos de Logística – 2 empresas
- Fundo Soberano da Arabia Saudita
- Fundo Internacional

Ponto de alerta: Processo no STF

Justificativa da Alternativa Selecionada

Ressalta-se que a alternativa selecionada, do ponto de vista **ambiental e social**, buscou aproximar, quando possível, o seu traçado da faixa de domínio da rodovia BR-163, priorizando áreas antropizadas consolidadas, na tentativa de diminuir ao máximo os impactos ao meio ambiente, já que a região é marcada pela presença de diversas áreas especiais, como projetos de assentamentos rurais, terras indígenas e unidades de conservação, dando destaque ao Parque Nacional do Jamanxim, localizado nos municípios de Trairão/PA e Itaituba/PA, com cerca de 860 mil hectares. **Importante destacar, que a Alternativa 1, quando comparada as demais alternativas foi a mais adequada em relação aos aspectos ambientais identificados.**

Justificativa da Alternativa Selecionada

Sob os **aspectos físicos** na região, predominam relevos suaves e acidentados. Na porção central da Alternativa 1, a sudoeste do Estado do Pará, o traçado atravessa a Serra do Cachimbo, caracterizada por uma topografia acidentada, com cotas altimétricas de até 700 metros e declividades acentuadas. **Optou-se nesta etapa pela escolha do trecho A1, em função das características topográficas e físicas, com consequente diminuição na quantidade de obras de arte especiais e obras de contenção, quando comparado com o trecho A2.** Entretanto, levando em consideração a pouca precisão das bases topográficas existentes, tal região será objeto de análise aprofundada em etapas posteriores, com a realização de levantamentos de campo e cobertura aerofotogramétrica.

Justificativa da Alternativa Selecionada

A escolha da rampa máxima compensada no sentido exportação 0,6% da Alternativa 1, elemento fundamental a ser determinado num projeto ferroviário, influi na performance do trem e suas limitações técnicas/operacionais. **Salienta-se que o maior custo de investimento em infraestrutura da Alternativa 1, busca uma melhor performance operacional, sendo que, este investimento adicional será amortizado em função da economia nos custos operacionais**, sobretudo no consumo de combustível, que corresponde aproximadamente entre 60% e 70% do custo operacional total.

Novo corredor ferroviário de exportação pelo Arco Norte

Meio Ambiente:

- Parque Nacional do Jamanxim – trecho representa 0,05%
- Ganhos ambientais:
 - 1 comboio de 160 vagões transportam 16.000 toneladas o que substitui 400 caminhões com média de 40 toneladas cada.
 - São 12 motores (3 locomotivas) substituindo 400 motores.
 - Deixa de emitir 1 milhão de toneladas de CO² por ano.

Economia

- Redução do custo do frete em aproximadamente 40%
- Balisador dos fretes em Mato Grosso e por tabela no Brasil (exemplo da Pavimentação da BR 163 Sinop – Miritituba)

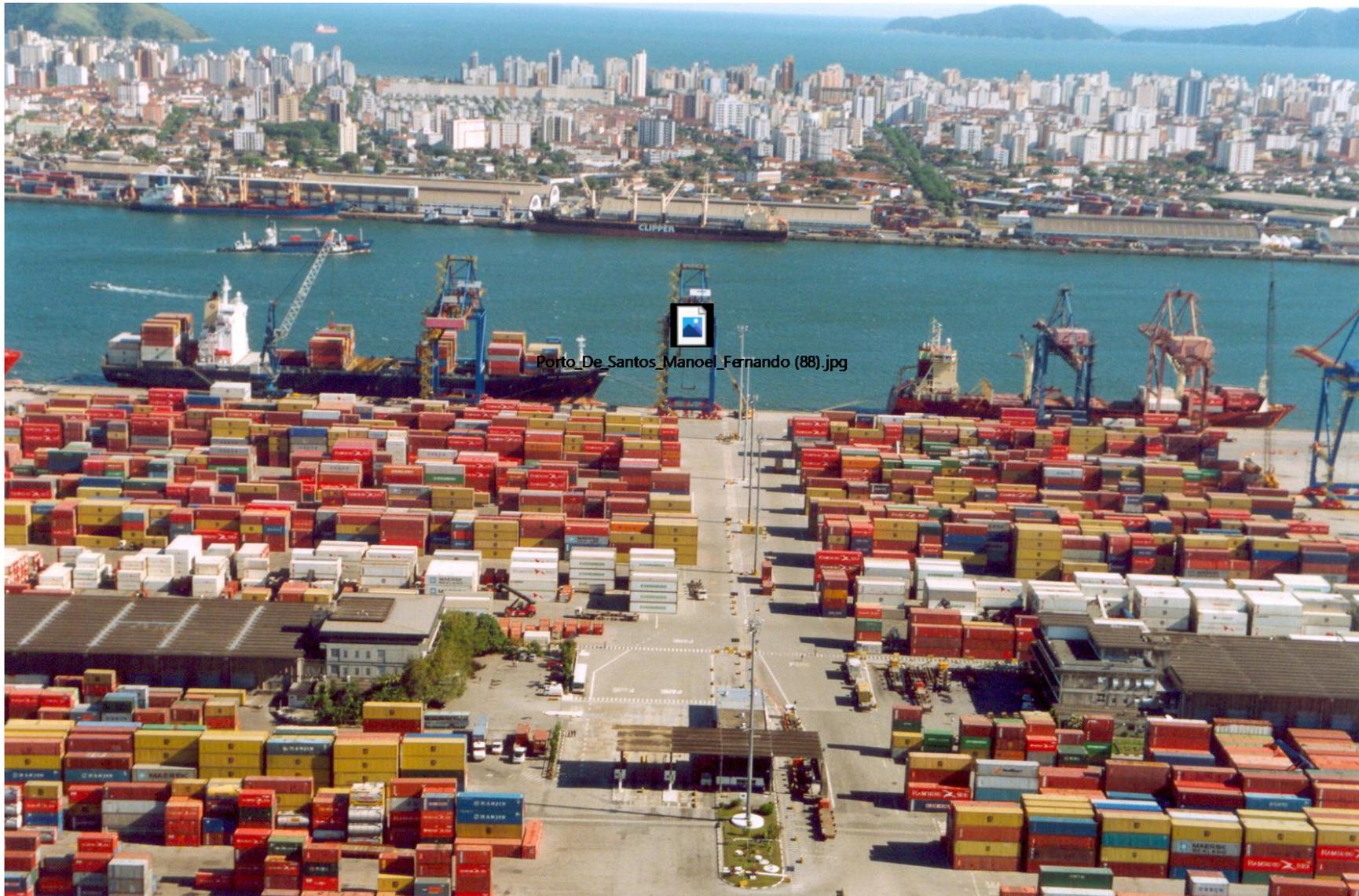
Social

- Geração de 116.000 empregos na fase de construção

FICO – Mara Rosa (GO) – Água Boa (MT) – 383 km



VOCAÇÃO DE SANTARÉM



Porto_De_Santos_Manoel_Fernando (88).jpg

DIÁLOGOS **HIDROVIÁVEIS**

A TRAJETÓRIA



Este programa contou com o fundamental apoio da FRENLOGI – Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura, dedicada à tramitação destes assuntos no Congresso Nacional, bem como com o patrocínio do BNDES em 2019. Neste período foram realizadas 15 edições presenciais e 10 webinários virtuais, a saber:

A TRAJETÓRIA

- ✓ Brasília (DF) – março de 2017 – Auditório da CNA
- ✓ Palmas (TO) – agosto de 2017 – Auditório da FENEPALMAS
- ✓ Cuiabá (MT) – setembro de 2018 – Auditório da FIEMT
- ✓ Rio de Janeiro (RJ) – dezembro de 2018 – Auditório da Capitania dos Portos
- ✓ Brasília (DF) – março de 2019 – Auditório da CNA
- ✓ Alfenas (MG) – julho de 2019 – Auditório da UNIFENAS
- ✓ Três Marias (MG) – julho de 2019 – Terminal Turístico Mar de Minas
- ✓ Pirapora (MG) – julho de 2019 – Auditório do Centro de Convenções
- ✓ São Paulo (SP) – agosto de 2019 – Auditório do Instituto de Engenharia
- ✓ Cuiabá (MT) – novembro de 2019 – Auditório da FIEMT
- ✓ Belém (PA) – novembro de 2019 – Auditório da FIEPA
- ✓ Webinários – setembro a dezembro de 2020 – 10 edições virtuais
- ✓ Cáceres (MT) – outubro de 2021 – Plenário da Câmara de Vereadores
- ✓ Brasília (DF) – novembro de 2021 – Auditório da MÚTUA
- ✓ Alfenas (MG) – março de 2022 – Auditório da UNIFENAS
- ✓ Florianópolis (SC) – maio de 2022 – Auditório da ACE

CALENDÁRIO

- Data: 22 e 23 de março de 2023, Dia Mundial da Água

Local: **Brasília – DF**

Tema: **Planos e políticas do governo federal**

- Data: 02 de maio de 2023

Local: **Sinop – MT**

Tema: **Arco Amazônico, desafios de manter o crescimento na movimentação de cargas / Acessos aos terminais e navegação**

- Data: 18 de julho 2023

Local: **Pederneiras – SP**

Tema: **A hidrovia Tietê Paraná, derrocamento de Nova Avanhandava e segurança da navegação**

CALENDÁRIO

- Data: 20 de julho 2023
Local: **São Paulo – SP (Cubo Itaú)**
Tema: **Inovação e sustentabilidade na navegação fluvial brasileira e internacional / premiação Inovadores na Navegação Fluvial**
- Data: 24 de agosto de 2023
Local: **Belém – PA**
Tema: **Arco Amazônico e segurança da navegação**
- Data: 20 de setembro de 2023
Local: **Goiânia – GO**
Tema: **Hidrovia do Paranaíba/Tietê-Paraná / Derrocamento do Pedral Nova Avanhandava e ampliação de operações.**

CALENDÁRIO

- Data: 10 de outubro de 2023

Local: **Porto Alegre – RS**

Tema: **Navegação na lagoa dos Patos e Mirim / Dragagem e concessão**

- Data: 07 de novembro de 2023

Local: **Corumbá – MS**

Tema: **Dragagem e concessão do rio Paraguai / Novos terminais**

- Data: 05 de dezembro de 2023

Local: **Furnas – MG**

Tema: **Navegação de turismo e cargas no Lago de Furnas**

DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO DE INICIATIVAS PARA O DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL DA NAVEGAÇÃO E DAS HIDROVIAS BRASILEIRAS

Dia 02 de maio de 2023
Sinop - MT

www.hidroviaveis.com.br
www.agenciaadecon.org.br



APOIO GOVERNAMENTAL



PATROCÍNIO



APOIO INSTITUCIONAL



ASSOCIADOS



PARCEIROS ESTRATÉGICOS



REALIZAÇÃO



DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO PERMANENTE DE INICIATIVAS PARA
O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DAS HIDROVIAS BRASILEIRAS

ATENÇÃO: HORÁRIO LOCAL DE SINOP - PARA HORÁRIO DE BRASÍLIA, ACRESCENTAR UMA HORA A MAIS



DIA 02 DE MAIO - TERÇA-FEIRA - DIÁLOGOS HIDROVIÁVEIS



AUDITÓRIO DO SINDICATO RURAL DE SINOP

08:00

CRENCIAMENTO

08:30

ABERTURA: "Desafios Estruturantes da Infraestrutura" Augusto Nardes - Ministro do TCU

PAINEL 01

INFRAESTRUTURA HIDROVIÁRIA

HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE	COORDENADOR	DEBATEDOR 01	DEBATEDOR 02	DEBATEDOR 03
9:00 às 10:30h	O Contexto Atual da Ferrogrão: Desafios e Perspectivas	Edeon Vaz Ferreira Diretor Executivo do Movimento Pró- Logística de Mato Grosso	Carlos Alberto Nunes Batista - CTLOG MAPA	Deputado Edinho Bez (SC) Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura FRENLOGI	Ibson José Redivo Presidente do Sindicato Rural de Sinop	Flavio Acatauassu Presidente AMPORT
10:30 às 11:00h	INTERVALO					
HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE	COORDENADOR	DEBATEDOR 01	DEBATEDOR 02	DEBATEDOR 03
11:00 às 12:30h	O Fundo de Marinha Mercante e outras Formas de Financiamento para a Infraestrutura Hidroviária	Dino Antunes Diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias do Ministério da Infraestrutura	Eduardo Carvalho Presidente na Mega Logística Serviços Portuários	Fábio Vasconcelos Diretor Comercial do Estaleiro Rio Maguari e Conselheiro do Fundo da Marinha Mercante	Breno Rodrigues Dias CEO do Grupo GDIAS	Claudio Miro Carvalho Presidente da ABANI - Ass. Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior
12:30 às 14:00h	ALMOÇO					

PAINEL 02	O POTENCIAL DAS HIDROVIAS					
HORÁRIO	TEMA	PALESTRANTE	COORDENADOR	DEBATEDOR 01	DEBATEDOR 02	DEBATEDOR 03
14:00 às 15:30h	O Corredor Logístico da BR 163 x Hidrovia do Rio Tapajós	Ricardo Barra Diretor Presidente da Via Brasil BR-163	Edeon Vaz Ferreira Diretor Executivo do Movimento Pró-Logística de Mato Grosso	Adalberto Tokarski Ex-Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ	Rodrigo Moraes Português Coordenador Geral de Obras Aquaviárias do DNIT	Flavio Acatauassu Presidente AMPORT
15:30 às 16:00h	INTERVALO					
16:00 às 18:30h	A Importância da Atuação no Congresso Nacional da Frente Parlamentar Mista de Infraestrutura e Logística FRENLOGI	Wellington Fagundes Senador e Presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura FRENLOGI	Adalberto Tokarski Ex-Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ	Miguel Vaz Prefeito de Lucas do Rio Verde - Presidente do Consorcio de Prefeitos BR 163	Edeon Vaz Ferreira Diretor Executivo do Movimento Pró-Logística de Mato Grosso	Ibson José Redivo Presidente do Sindicato Rural de Sinop
21:30 às 22:00h	JANTAR DE CONFRATERNIZAÇÃO					
OBSERVAÇÃO	PROGRAMAÇÃO SUJEITA A ALTERAÇÕES					
CONVIDADOS	Governador Mauro Mendes, Ministro Carlos Fávaro e Alte Sílvio Luís dos Santos - Com 5º DN					

CONDECORAÇÃO





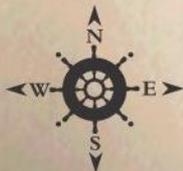
MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular:(61) 9 8111-9889

edeon@mplmt.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil