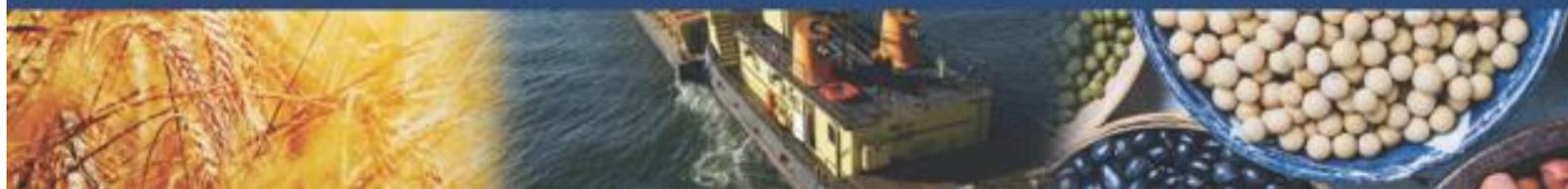


DIÁLOGOS
HIDROVIÁVEIS

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO DE INICIATIVAS PARA O DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL DA NAVEGAÇÃO E DAS HIDROVIAS BRASILEIRAS

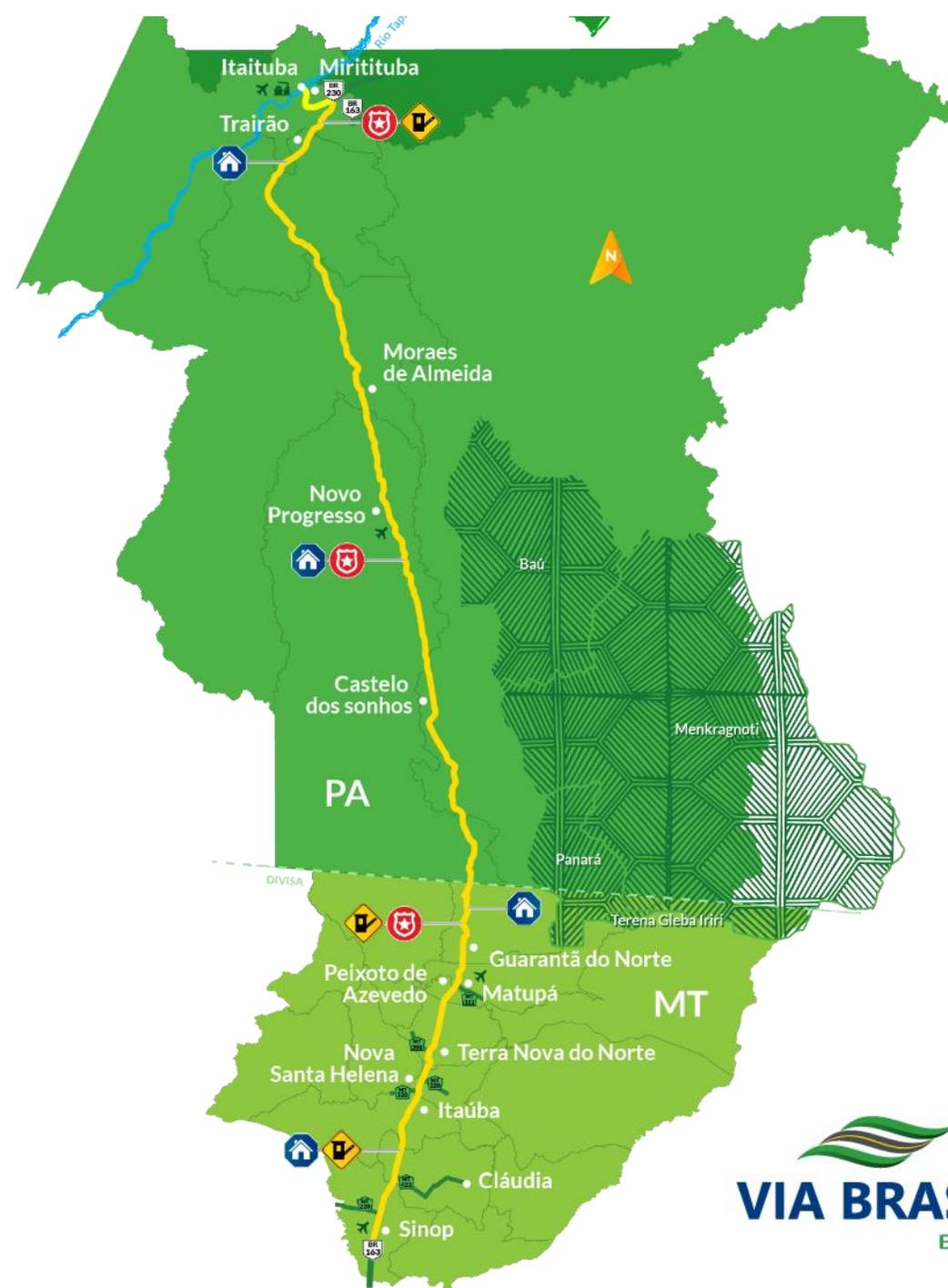
Dia 02 de maio de 2023

Sinop - MT



RESUMO DO PROJETO

Trecho total	1.009 km (BR-163/MT/PA e BR-230/PA)
Data do leilão	Julho de 2021
Assinatura do contrato	1/4/22
Trabalhos iniciais	Início em 4/5/22
Início da operação	4/11/22 (Serviços) 13/2/23 e 8/5/23 (Pedágio)
Prazo	10 anos
Investimentos	Mais de 4 bilhões
Empregos	1.830 (diretos) e 799 (indiretos)
Praças de pedágio	Cláudia (MT), Guarantã do Norte (MT) e Trairão (PA)
Inovações	<ul style="list-style-type: none">• Desconto para pagamento eletrônico• Pontos de paradas de caminhoneiros• Estoque de melhorias• Passagem livre na praça 3 (até 3 eixos)
Municípios atendidos	12 (8 no Mato Grosso, 4 no Pará)
Grupo controlador	Conasa



SOBRE A CONASA



SANEAMENTO SANITATION

100% Águas de Itapema

100% Sanesalito

100% Águas de Santo Antônio

83% Sanesul

49% Águas de Meriti

68% ASB

97% Sanema

FEC
25% URQ Jaguaré (48%)
URQ Antonico (0%)

50% Águas do Sertão

SERVIÇOS SERVICES

100% Sanetrat

ENERGIA ENERGY

30% Urbeluz

100% Alegrete

55% Caragua Luz

55% Consórcio Canaguá

20% 55% Maraba Luz

30% Mauá Luz

20% Construtora Luz de Mauá

33% Teresina Luz

75% Luz de Belém

RODOVIAS TOLL ROADS

52% Via Brasil MT 100

52% Via Brasil MT 320

2% Via Brasil MT 246

5% Via Brasil BR-163

INVESTIMENTOS INVESTMENTS

100% Conasa SPE

100% MLF SPE

--- Pré-operacional
Pre operacional



INTERVENÇÕES DE MAIOR PORTE



CRONOGRAMA GERAL



VISÃO GERAL



LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES



Bases de Atendimento

Município	UF
Cláudia	MT
Guarantã do Norte	MT
Novo Progresso	PA
Itaituba	PA



Paradas de Descanso Para Caminhoneiros

Município	UF
Novo Progresso	PA
Novo Progresso	PA



Praças de pedágio

Município	UF
Cláudia	MT
Guarantã do Norte	MT
Trairão	PA



Balanças

Município	UF
Cláudia	MT
Guarantã do Norte	MT
Trairão	PA



Postos PRF

Município	UF
Guarantã do Norte	MT
Novo Progresso	PA
Trairão	PA

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO AO USUÁRIO

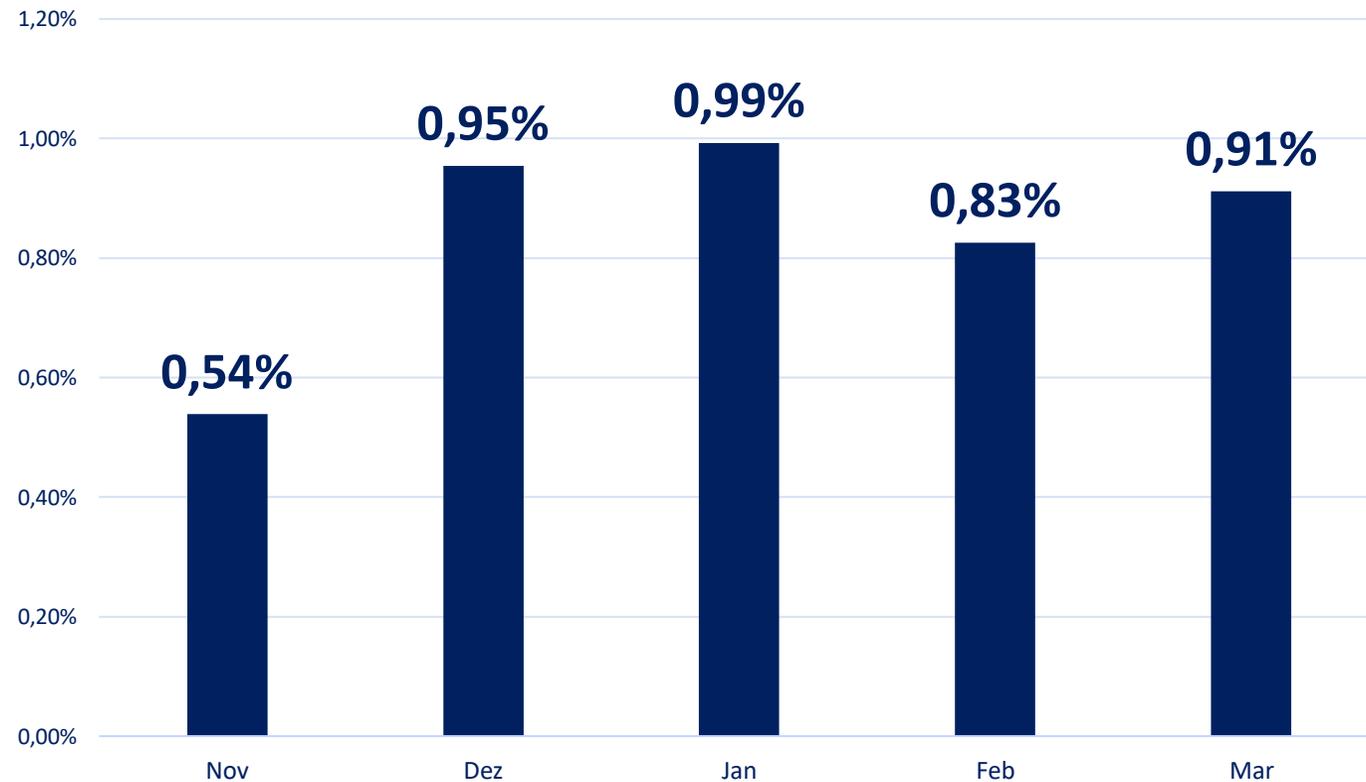


*Desde o início da prestação do serviço, atendemos mais **18 mil veículos/usuários**. Em média, **140 veículos/usuários por dia**. Principais serviços prestados:*

- 7.607 auxílios mecânicos diversos
- 2.212 recolhimentos de animais
- 2.080 remoção para local mais seguro
- 261 atendimentos clínicos
- 108 destombamentos
- 44 ações de combate a incêndios

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO AO USUÁRIO

% de Atendimentos Médico e Mecânico X Tráfego



VOLUME DE INTERVENÇÕES DE ENGENHARIA

- Mais de **10 mil novas placas** instaladas
- Cerca de **206 mil tachas refletivas** instaladas
- Mais de **14 milhões de m² de área roçada e capinada**
- Aproximadamente **92 quilômetros de reparo e limpeza de drenagens**
- Cerca de **28 quilômetros defensas metálicas** implantadas
- Reparos estruturais e funcionais em **64 pontes**



CONCESSÃO X PRIVATIZAÇÃO

PRIVATIZAÇÃO	CONCESSÃO
O bem passa a ser privado (dono)	O bem continua sendo do Estado
Comprador atende a interesses privados	Concessionário atende também ao interesse público
O bem é vendido pelo Estado	O bem é repassado temporariamente
Exemplo: telefonia, mineração e siderurgia	Exemplo: rodovias, saneamento, iluminação

BENEFÍCIOS DA CONCESSÃO:

- O pedágio é a remuneração da prestação do serviço público: guincho, socorro médico, manutenção contínua
- Ao contrário do imposto, o pedágio só é pago por quem usa a rodovia, ou seja, a prestação do serviço.
- Obrigações de melhorias ao longo do tempo do contrato, melhorando os níveis de serviço ao usuário.
- Aumento da segurança e redução do tempo de viagem (menos custos).
- Atração de investimentos, geração de empregos e impostos para municípios.

ISSQN DO PEDÁGIO

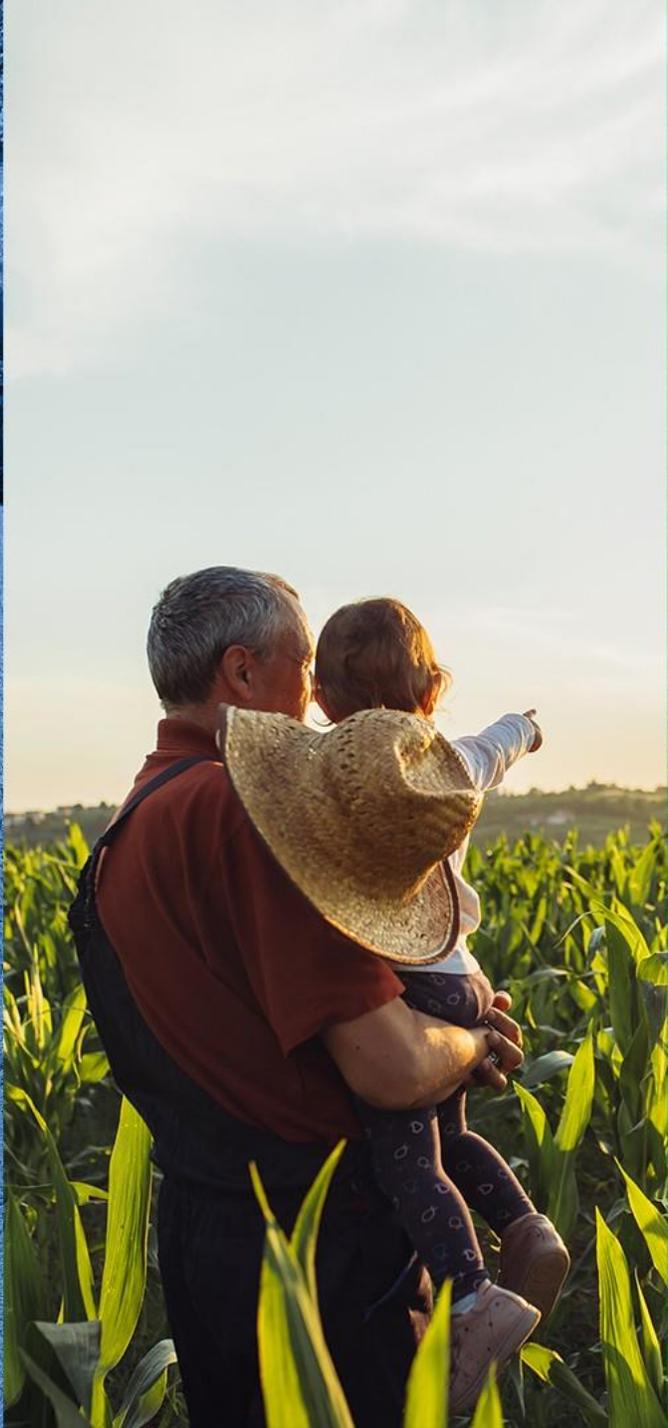
MUNICÍPIO	UF	% REPASSE
Sinop	MT	2,48%
Cláudia	MT	2,69%
Itaúba	MT	3,93%
Nova Santa Helena	MT	2,32%
Terra Nova do Norte	MT	5,23%
Peixoto de Azevedo	MT	1,13%
Matupá	MT	2,04%
Guarantã do Norte	MT	6,30%
Novo Progresso	PA	27,14%
Altamira	PA	12,18%
Trairão	PA	21,58%
Itaituba	PA	12,98%

REPASSADOS
R\$ 800.000,00
EM POUCO MAIS DE 2 MESES

Todos os municípios ao longo do trecho recebem o repasse do ISSQN proveniente da arrecadação do pedágio.

O cálculo considera a extensão da rodovia no território do município e a alíquota praticada.

Os valores, repassados mensalmente, entram no caixa único, permitindo às prefeituras investirem em prioridades locais, como saúde, infraestrutura, educação e outras.

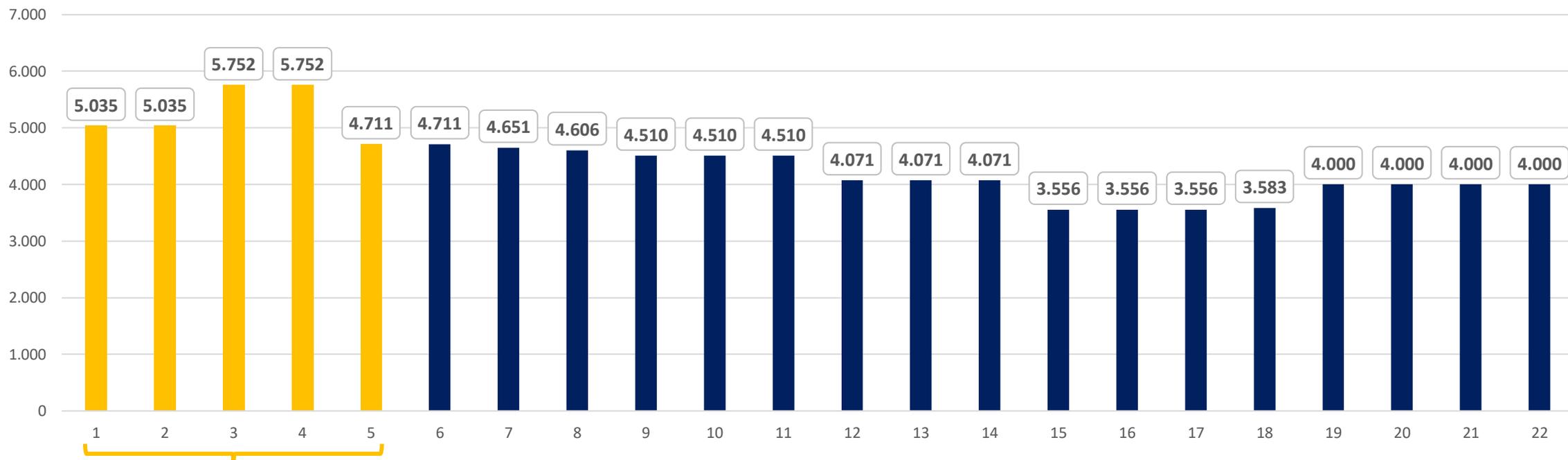


CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO

TRECHO MT

CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

VOLUME DIÁRIO MÉDIO | SUBTRECHOS



Subtrechos 1 a 5, ou seja,
Sinop-MT a Nova Santa
Helena-MT

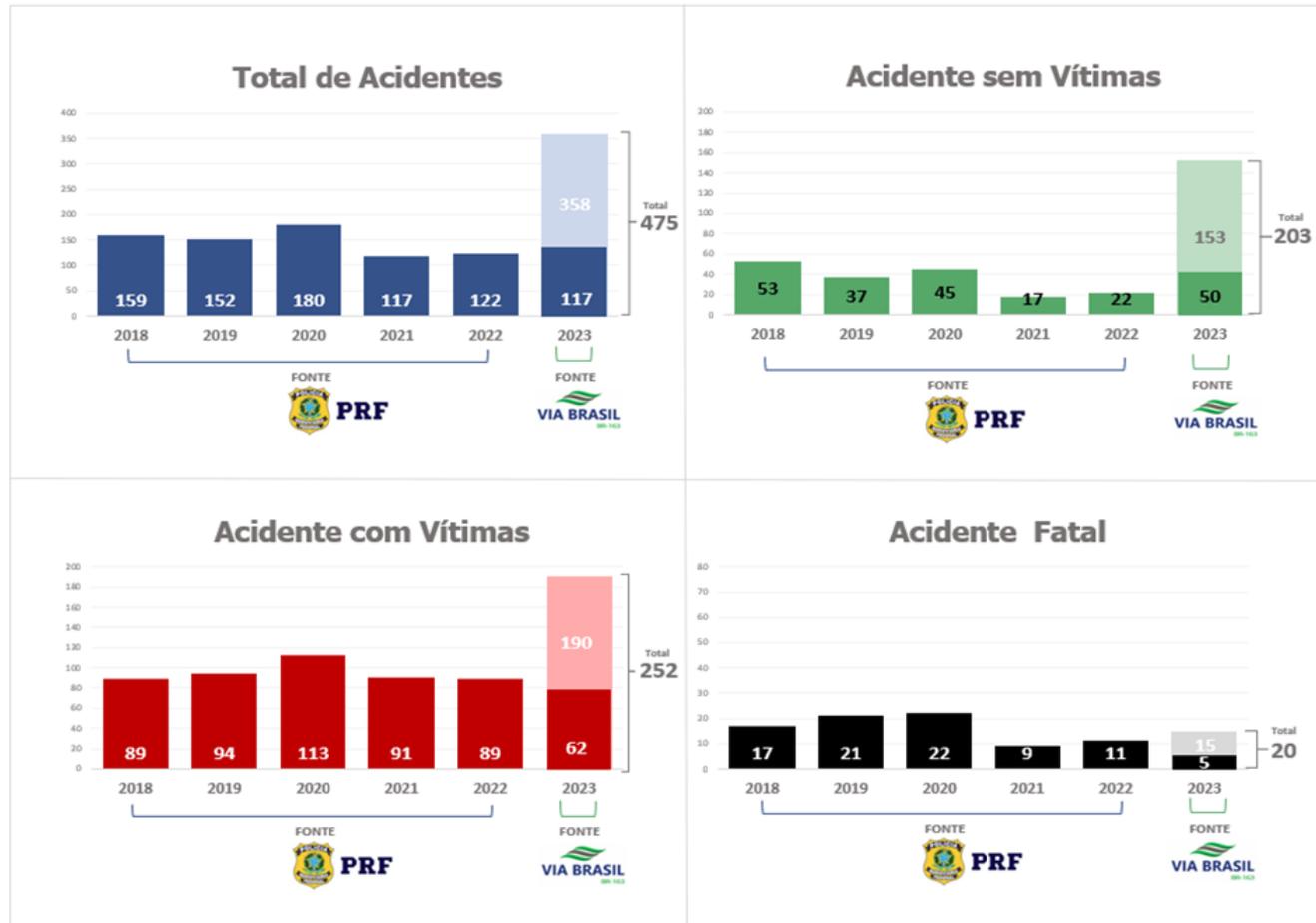
CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

Com o objetivo de se avaliar o nível e capacidade de serviço do subtrecho 01 (Km 854,2 ao 923,8), foram utilizados dados da Praça-01 para análise:

	Pico
50ª Hora Pico	Volume
21/04/2023 13:00	91
21/04/2023 13:15	96
21/04/2023 13:30	122
21/04/2023 13:45	118
Veículo por hora	427

Características	Dados
Terreno:	Plano
Extensão:	69,83 Km
Largura da Faixa:	3,50 m de largura
Largura do Acostamento:	0,95 m
Nº de Acessos por sentido	12
Zonas de ultrapassagem proibida:	40% da Rodovia
Tráfego da rodovia Hora Pico:	427 veículos por hora
% de Caminhões e ônibus:	65,57%
% de Recreacionais:	0,00%
Fator de hora Pico de FHP:	0,88
Distribuição por sentido:	55,74% NORTE 44,26% SUL
Valor básico da velocidade de fluxo livre é de:	80

CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

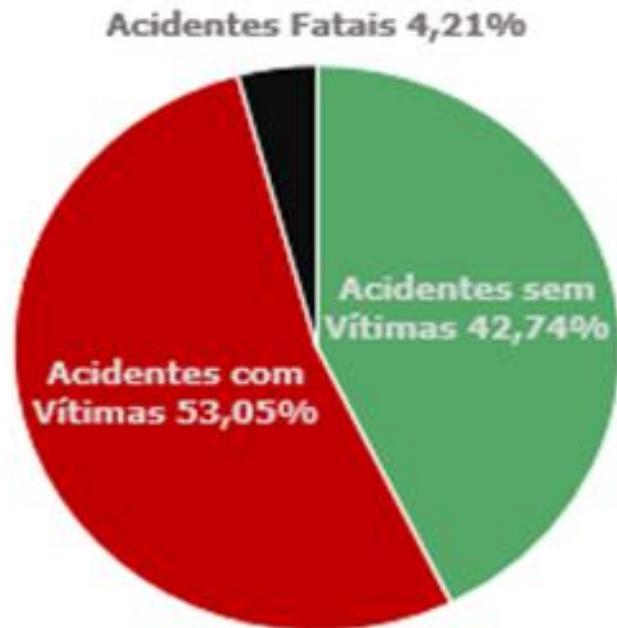


Evolução histórica dos registros de acidentes ocorridos na BR-163/MT, levantados pela PRF, de 2018 a 2022.

Também dados após o início da assunção do trecho, bem como projeção pela concessionária, ante aos dados apurados.

CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

Tipo de Ocorrências (2023)

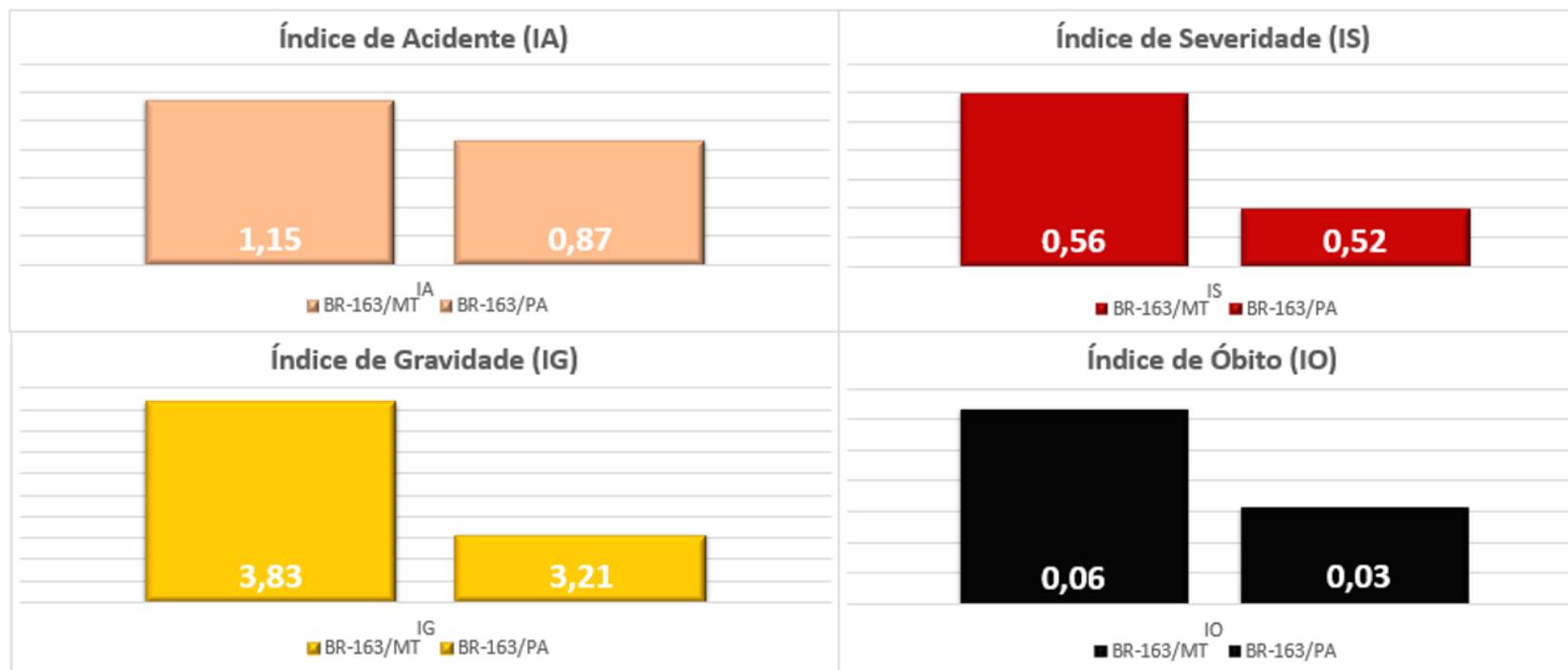


Verifica-se que os acidentes registrados pela Via Brasil em 2023, somados aos números projetados pela Concessionária apresentam um resultado maior do que o histórico registrado nos anos anteriores.

Em termos de infraestrutura, tem-se uma enorme preocupação, por se tratar de trecho de pista simples, cujo somatório dos acidentes com vítimas feridas e vítimas em óbito chega a quase **60%** da totalidade dos registros.

CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

ÍNDICE DE ACIDENTE, SEVERIDADE, GRAVIDADE E ÓBITO DA RODOVIA BR163 MT/PA



CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

Com o início da operação pela Via Brasil BR-163 foram registrados até o momento 228 interdições de pistas e 75 interdições com fechamento total da pista no estado do Mato Grosso. Eventos que levaram ao fechamento total de pista:

- 65 acidentes;
- 6 derramamento de carga;
- 31 panes com necessidade de remoção;
- 6 paradas totais devido à manifestação popular; e
- 3 eventos de veículos que atolaram na faixa de domínio (necessidade de fechar a pista para apoio).



Total de indisponibilidade: 49 horas
Representatividade em relação ao tráfego: 0,12%



Período: 19/11/22 a 27/4/2023
Dias de operação: 159 dias



Interdições para retiradas de veículos acidentados



Interdições para retiradas de veículos acidentados



Tombamento com interdição por Total de pista

CRITICIDADE DO NÍVEL DE SERVIÇO TRECHO MT

Conclusão:

- Dados apurados pela Concessionária, que demonstram que o trecho da BR-163 no Estado do Mato Grosso, se encontra com o nível de serviço no nível E, sendo trecho mais crítico até o km 955, no município de Nova Santa Helena, por receber considerável contribuição de tráfego advindo da MT-320;
- Trecho da Rota do Oeste será duplicado em breve, iniciando-se por Sinop;
- Acostamentos previstos no PER, sobretudo para o trecho da BR-163/MT não possuem quantitativo suficiente e não melhoram o nível de serviço da rodovia;
- Necessidade de se conferir segurança aos usuários, além de garantir a trafegabilidade e fluidez segura do trecho de maior exportação de commodities do Brasil.



ACESSOS AOS PORTOS

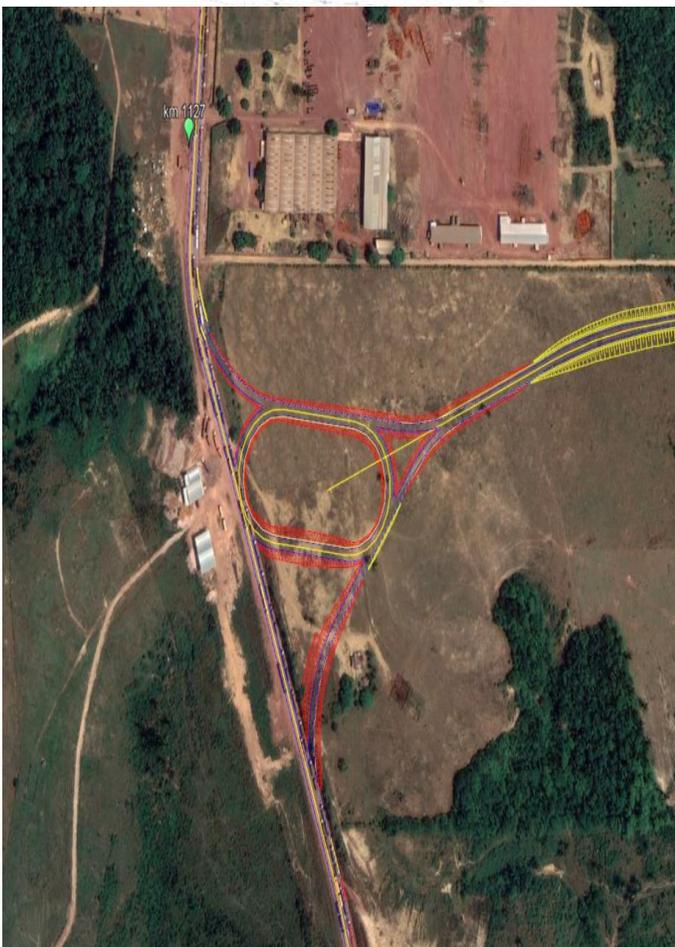
STATUS ACESSO AOS PORTOS DE MIRITITUBA/PAS

- Funcional apresentado em 24/02/23;
- Não Objeção com Ressalvas GEENG em 10/03/23;
- Solicitação de prazo adicional para apresentação do Anteprojeto em 27/03/23;
- Prazo deferido pela GEENG;
- Protocolo Anteprojeto Parcial em 12/04/23;
- Reunião agendada e realizada com a GEENG no dia 25/04/2023, para alinhamento antes do protocolo da versão final; e
- Protocolada a versão final em 28/04/2023.

VISÃO GERAL ANTEPROJETO



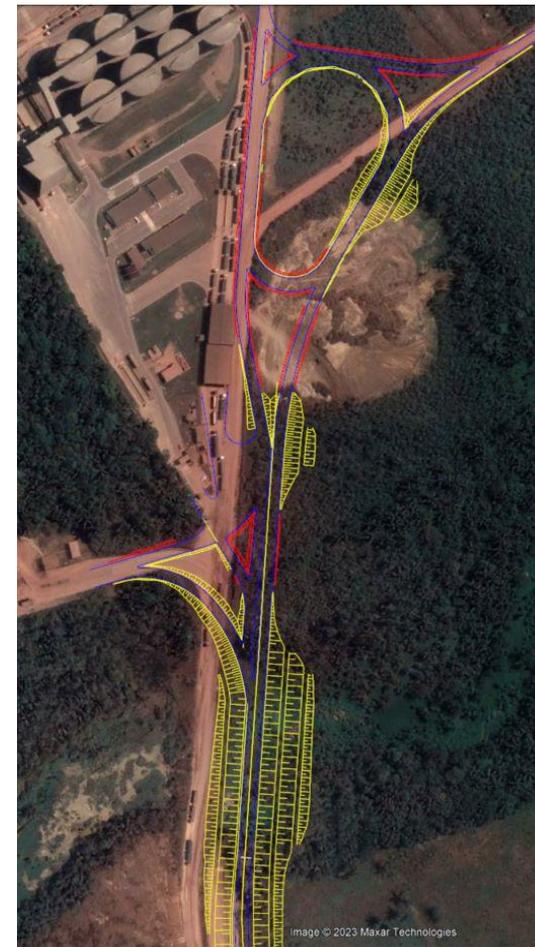
VISÃO GERAL ANTEPROJETO



Entroncamento BR-163 c/ BR-230



Acesso pátio ML/Hidroviás



Final do traçado. Cargill



ATUAÇÃO ESG

POVOS INDÍGENAS

COMPONENTE INDÍGENA

TERRAS INDÍGENAS CONTEMPLADAS

- ✓ TI BAÚ – 7 ALDEIAS
- ✓ TI MENKRAGNOTI – 11 ALDEIAS
- ✓ TI PANARÁ – 7 ALDEIAS

ETNIAS

- ✓ KAIAPÓ
- ✓ PANARÁ

ASSOCIAÇÕES REPRESENTANTES

- ✓ ASSOCIAÇÃO INDÍGENA MANTINÓ
- ✓ INSTITUTO KABU
- ✓ ASSOCIAÇÃO IAKIÔ
- ✓ INSTITUTO RAONI

PLANO DE TRABALHO / AÇÕES EMERGENCIAIS

- ✓ 04 PLANOS DE TRABALHOS EM ANÁLISE PELA FUNAI – 01 POR ASSOCIAÇÃO
- ✓ APENAS 01 PLANO DE TRABALHO / AÇÃO EMERGENCIAL FOI APROVADO PELA FUNAI, O DA ASSOCIAÇÃO INDÍGENA MANTINÓ

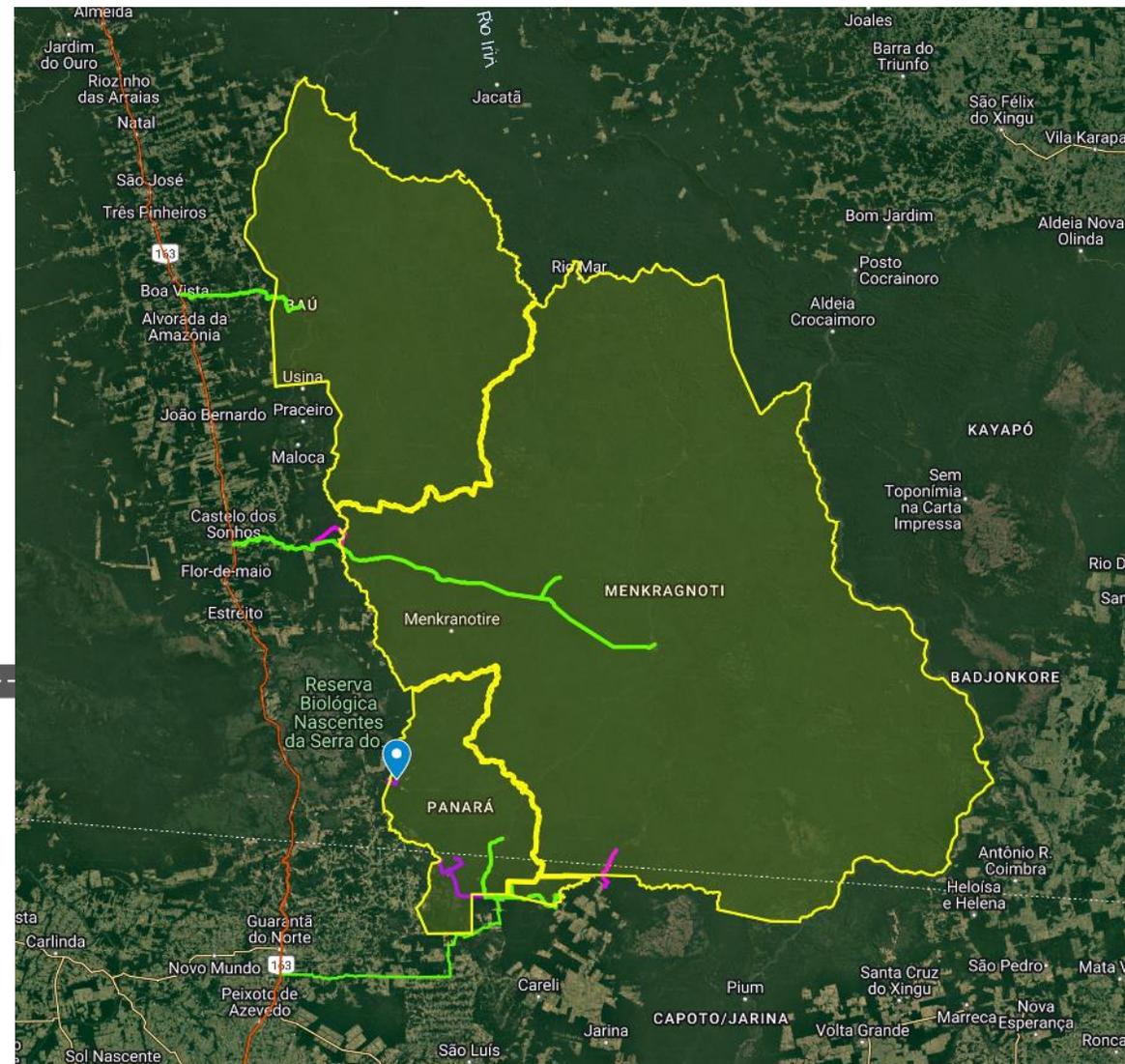
OBSERVAÇÃO: O PLANO BÁSICO AMBIENTAL INDÍGENA DA BR-163 FOI ELABORADO E APROVADO PELA FUNAI EM 2006 / 2007. A VIA BRASIL APENAS ASSUMIU A CONTINUIDADE DAS AÇÕES JÁ DEFINIDAS.

PROCESSOS FUNAI

Processo Funai	Assunto
08620.1359/2000	Estudo do Componente Indígena
08620.01300/2010 - 09	Componente Indígena BR 163/MT/PB
08620.01676/2009 -71	Convênio Funai e Instituto Kabu
08620.00089/2009-65	Execução do PBA-CI
08755.003300/2020-81	Ação Civil Pública
08620.002052/2021-13	-

MANUTENÇÃO DO RAMAIS INDÍGENAS

- ✓ TI Mekragnoti – Serviços de Manutenção em 247 km (Acesso às aldeias Kubenkokre e Pykany);
- ✓ TI Baú – Manutenção de acesso de 30km;
- ✓ TI Panará – Acesso à Aldeia Nassepoty – Manutenção em 28,6 km.







SEGURANÇA VIÁRIA E AÇÕES SOCIAIS

- Realização de campanha educativa “Juntos salvamos vidas”, dentro da verba contratual de segurança no trânsito:
 - Instalação de 72 placas rodoviárias
 - Mais de 8.000 inserções em 16 rádios com cobertura em 43 cidades do MT e PA, população impactada estimada em 1,2 milhões de pessoas.
 - Realizadas 60 abordagens a motoristas ao longo do trecho, com distribuição de folhetos educativos e brindes da campanha
 - Ações com influenciadores digitais e uso da mídia eletrônica onde alcançamos mais 4 milhões de impressões da campanha, com alcance local, regional e nacional.
- Divulgação contínua nos canais de comunicação da empresa de temas relacionados a segurança no trânsito, meio ambiente, saúde, obras e serviços da empresa, com alcance em mais de 6 mil seguidores.
- Adesão ao “Na Mão Certa”, programa da Childhood Brasil voltado para o combate a exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias.
- Relacionamento contínuo com usuário pelo canal de Ouvidoria para tratativas internas das manifestações.
- Relacionamento com a imprensa para atendimento de demandas de interesse da sociedade e esclarecimentos diversos sobre a concessão e seus serviços.



PROGRAMA DE COMPLIANCE

- Integração;
- Treinamentos periódicos;
- Canal de Denúncias;
- Comitê para tratativas de relatos.



OBRIGADO