

**LEGISLAÇÃO, INCENTIVOS FISCAIS,
PERSPECTIVAS E DESAFIOS DA INDÚSTRIA
NAVAL FLUVIAL BRASILEIRA**

ARCO NORTE

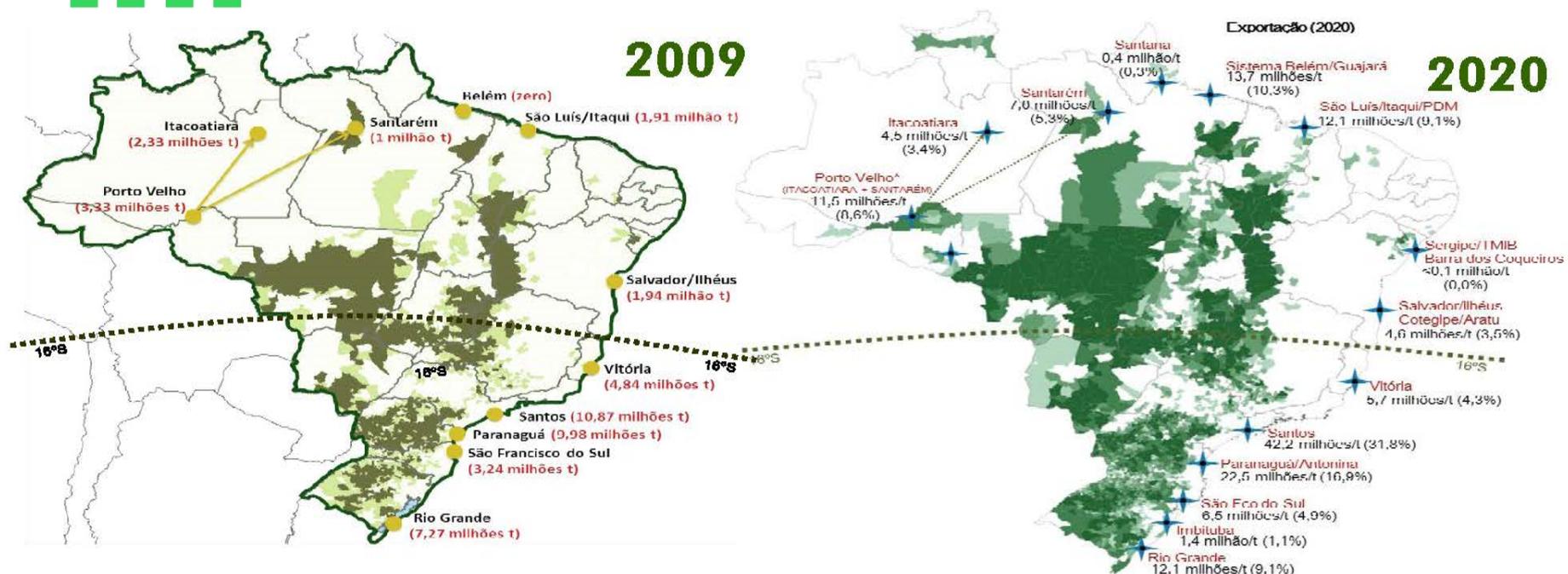
BOM NEGÓCIO
PARA O BRASIL



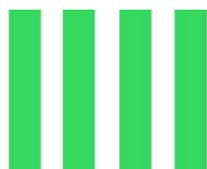
CORREDORES AGRO

- BR 364 – Rio Madeira
- BR 163 – Rio Tapajós
- Ferrogrão (estim. 2030)
- BR 158 – Rio Tocantins (Pedral Lourenço)
- Praia Norte (TO)-V. Conde (PA) - Rio Tocantins (Pedral do Lourenço)
- Capim-Guamá (PA)

Mudança da Produção



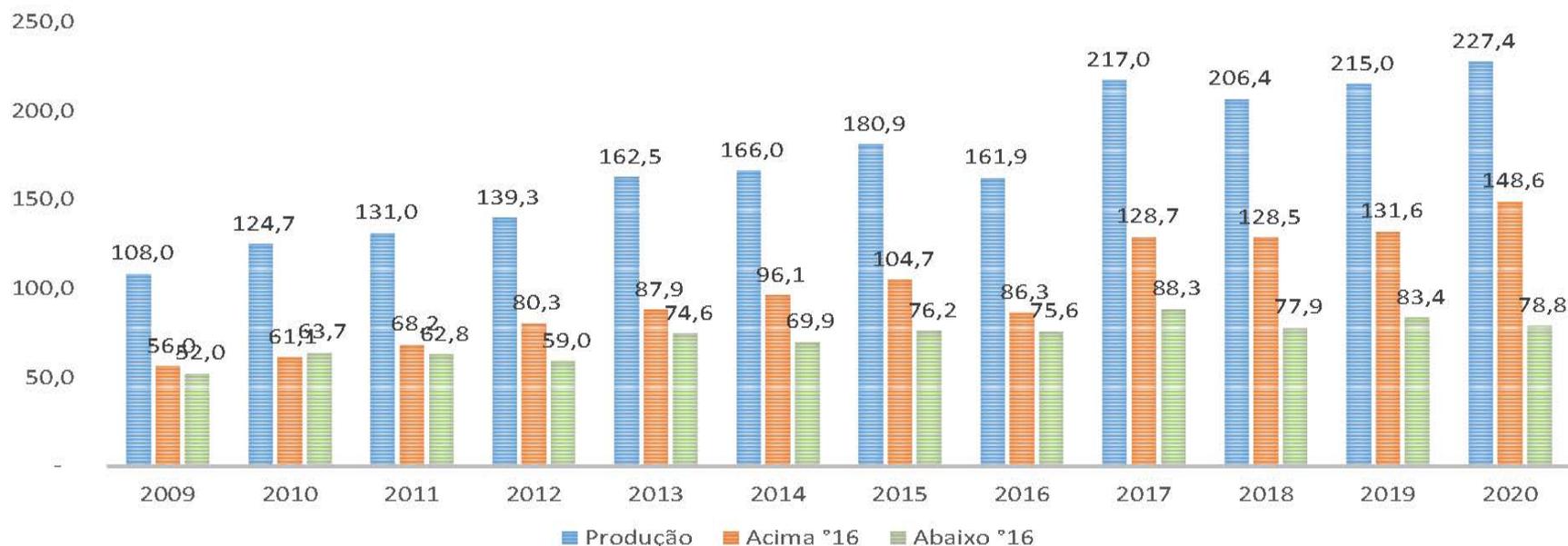
Ano	Produção Grãos			Exportação Complexo Soja e Milho		
	Brasil	Acima 16S	Abaixo 16S	Brasil	Acima 16S	Abaixo 16S
2009	108,0M/t	56,0M/t ou 51,9%	52,0M/t ou 48,1%	43,4M/t	7,2M/t ou 16,6%	36,2M/t ou 83,4%
2020	227,4M/t	148,6M/t ou 65,3%	78,8M/t ou 34,7%	132,7M/t	42,3M/t ou 31,9%	90,4M/t ou 68,1%
Variação	119,4M/t	92,6Mt ↑%	26,8Mt ↓%	89,3MT	35,1Mt ↑%	54,2Mt ↓%

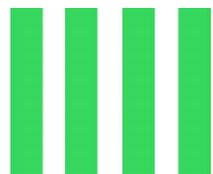


Evolução Anual (2009 a 2020)



Evolução da **Produção** da Soja e Milho
(grãos, milhões de toneladas)

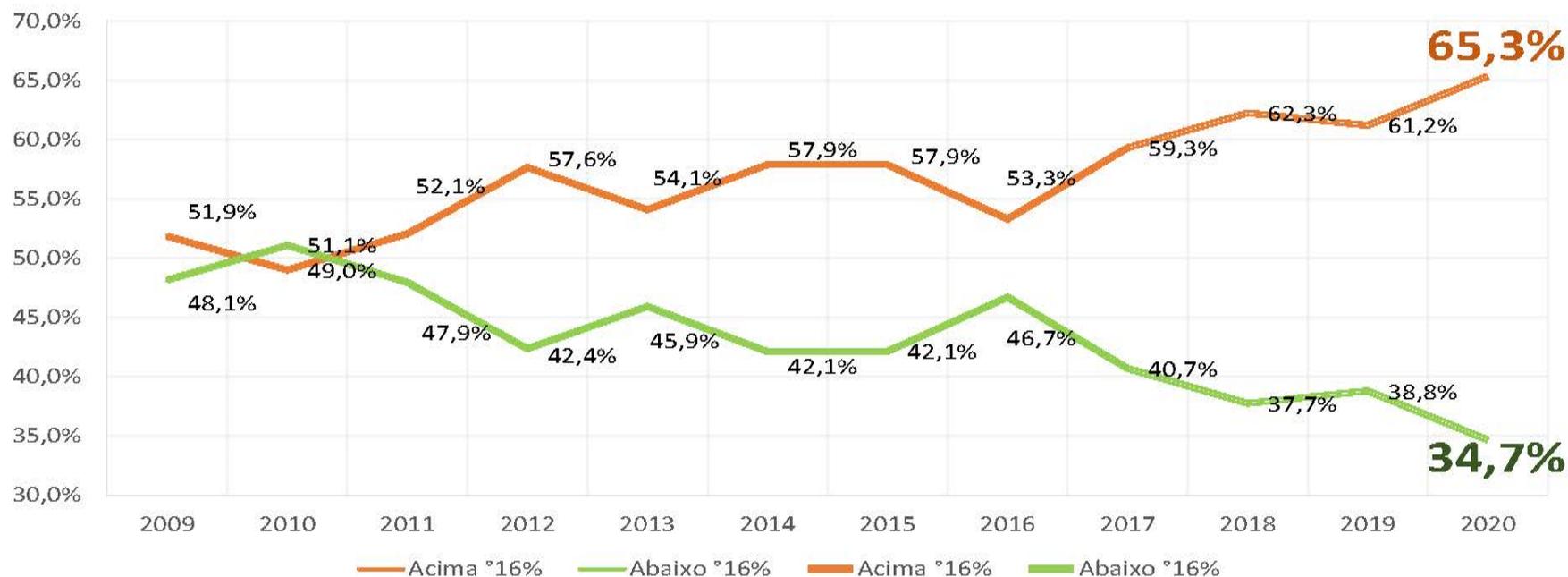




Evolução Anual (2009 a 2020)



Evolução da **Produção** de Soja e Milho
(grãos, %)

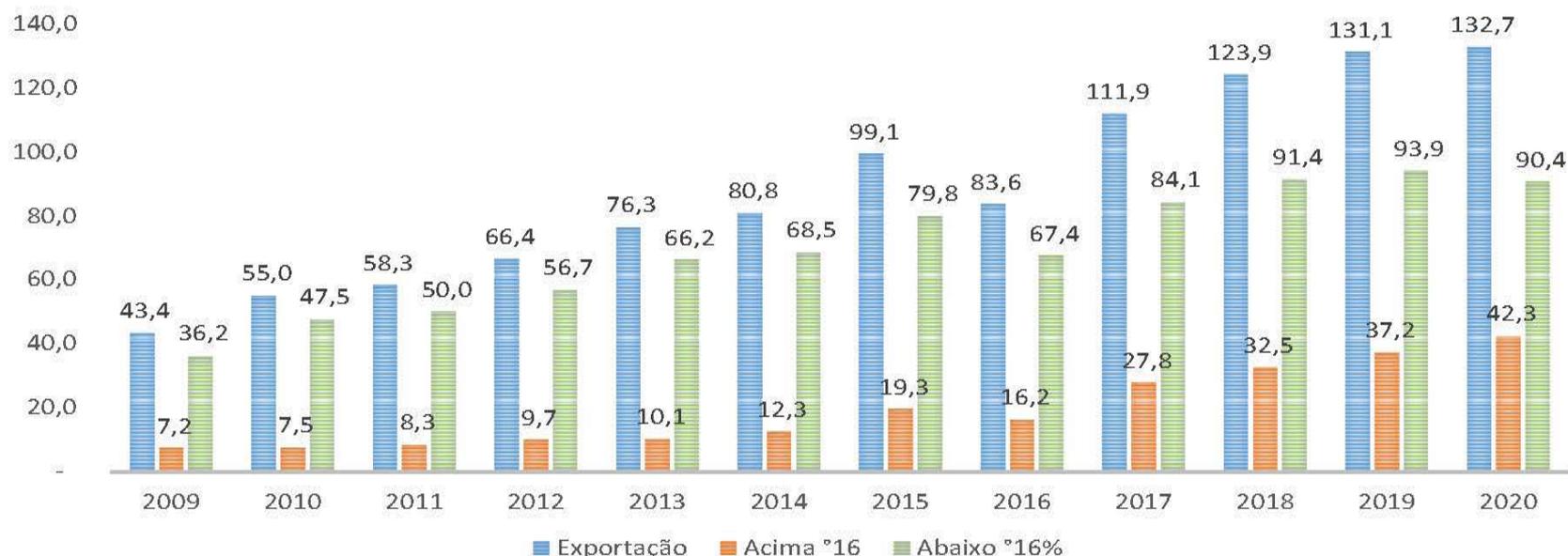


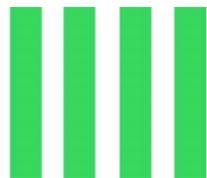


Evolução Anual (2009 a 2020)



Evolução da **Exportação** do Complexo Soja e Milho
(farelo + grãos, milhões de toneladas)

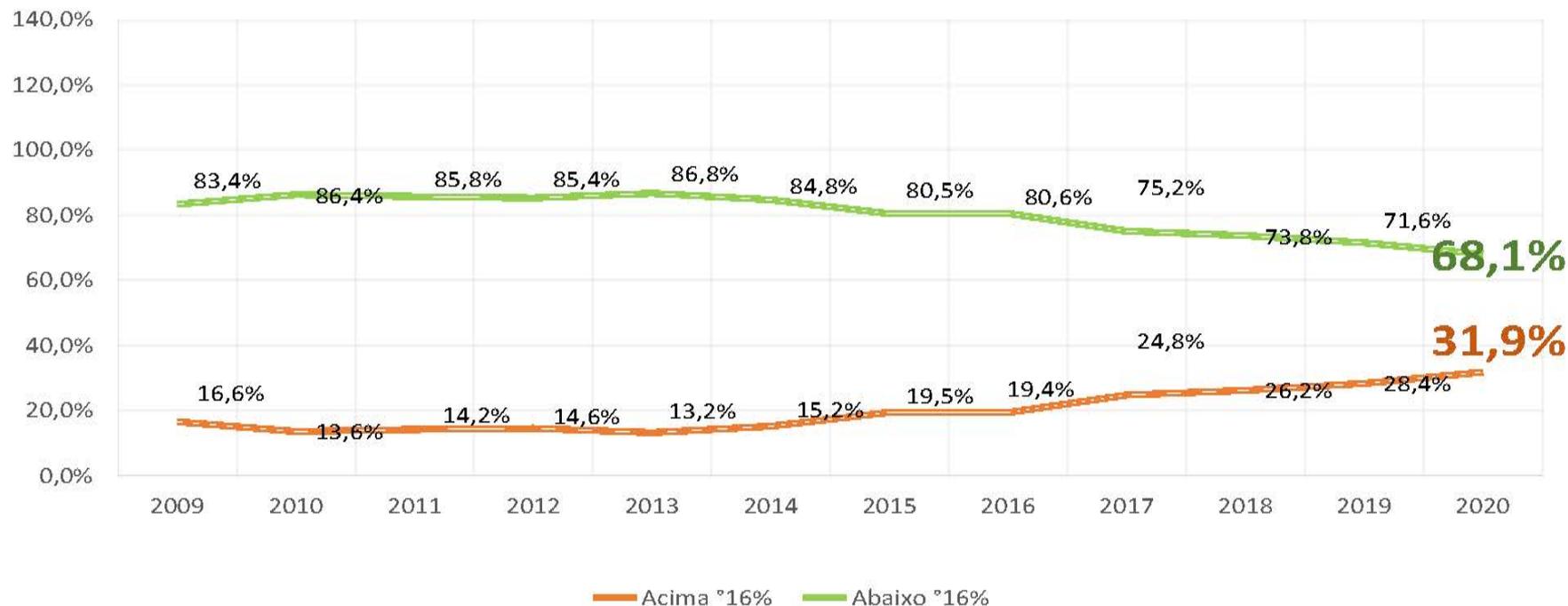




Evolução Anual (2009 a 2020)



Evolução da **Exportação** do Complexo Soja e Milho
(grãos, %)

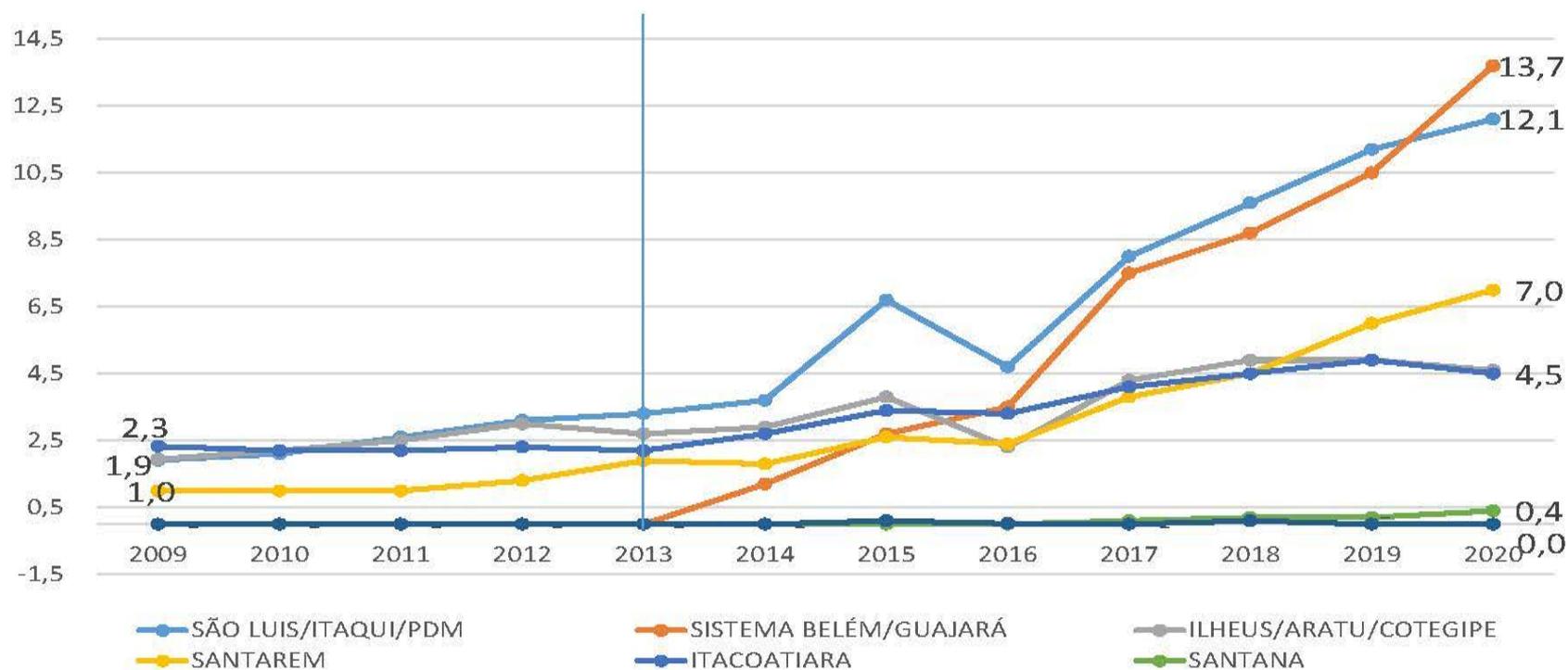




Evolução Anual (2009 a 2020)



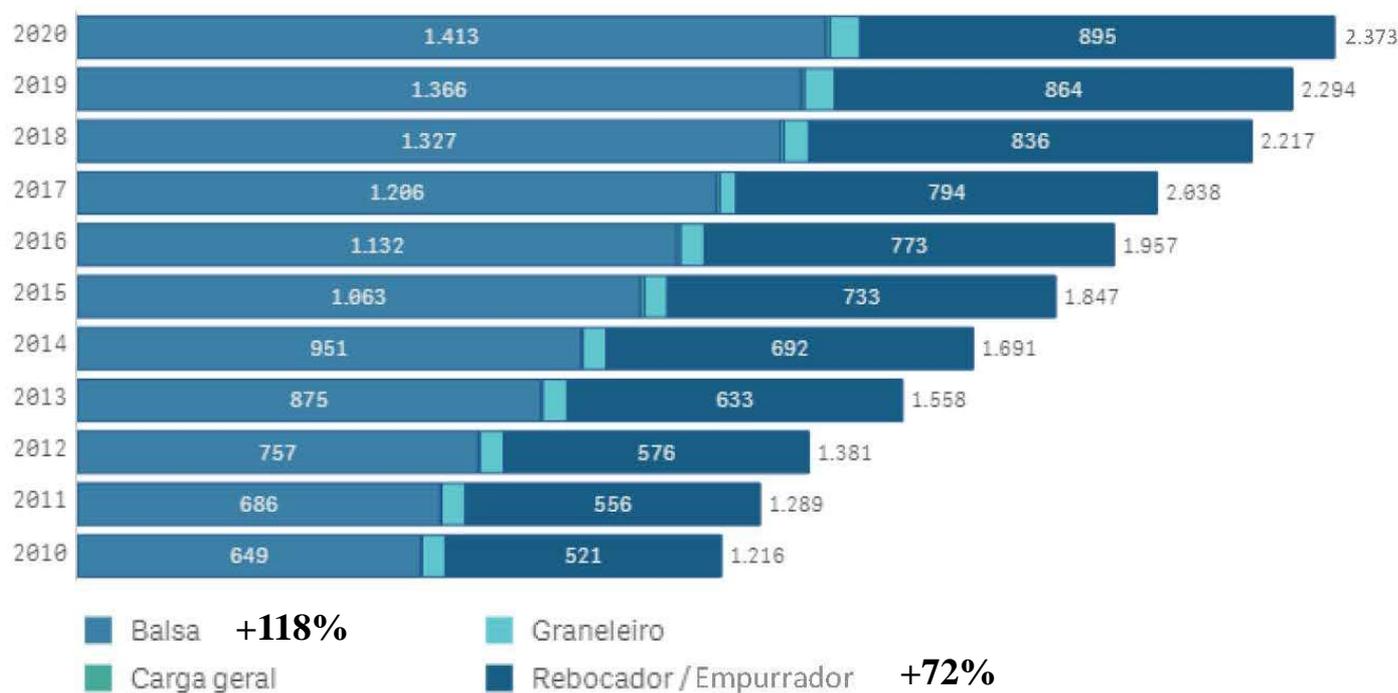
Evolução da Exportação do Complexo Soja e Milho
Portos do Arco Norte (milhões de toneladas)



Infraestrutura Existente e Operando - Frota

Navegação interior - embarcações

und



Navegação interior (2019 - 2020)

3,4%

Navegação interior (2010-2020)

6,9%

Diálogos Hidroviáveis – Brasília 2021

2013-2020 (AGRO)

- 500 barcaças
- 20 empurradores de grande porte
- 15 empurradores de pequeno porte
- 200.000 t de aço
- 4.000 t de solda
- 800.000 l de tinta
- 2.000 guinchos de atracação
- 500 conjuntos de tampas
- Demais materiais e equipamentos
- Serviços locais
- **1.800 empregos diretos – consumo local**
- **7.200 empregos indiretos**
- **R\$ 2,2 bilhões**
- Recursos:
 1. FMM – 80%
 2. FINAME/FNO – 10%
 3. OUTROS – 10%



Diálogos Hidroviáveis – Brasília 2021



Diálogos Hidroviáveis – Brasília 2021



	Bacia Amazônica	Bacia Mississipi-Missouri
Área (km2)	3.840.000 (Brasil)	2.980.000
Principal rio (km)	Amazonas: 3.165 (Brasil)	Mississipi: 3.734
Principal porto escoamento	Vila do Conde-PA	New Orleans-LA
Canal Panamá (nM)	2.800	1.900
Rotterdam (nM)	5.700	5.900
Shangai (nM)	11.500	10.000
Suez (nM)	6.700	7.600
Exportacao de grãos (% exportação nacional)	19% (Barcarena-Santarem-Itacoatiara)	52 %
Exportação grãos (Mt)	aprox 25 Mt	aprox. 60 Mt
Barcaças cobertas	aprox. 1100	aprox. 18.000

PROJEÇÕES DO AGRONEGÓCIO

Produção de grãos crescerá 27% nos próximos dez anos, chegando a 333 milhões de toneladas

Segundo estudo do Mapa, soja, milho de segunda safra e algodão devem continuar puxando o crescimento da produção de grãos



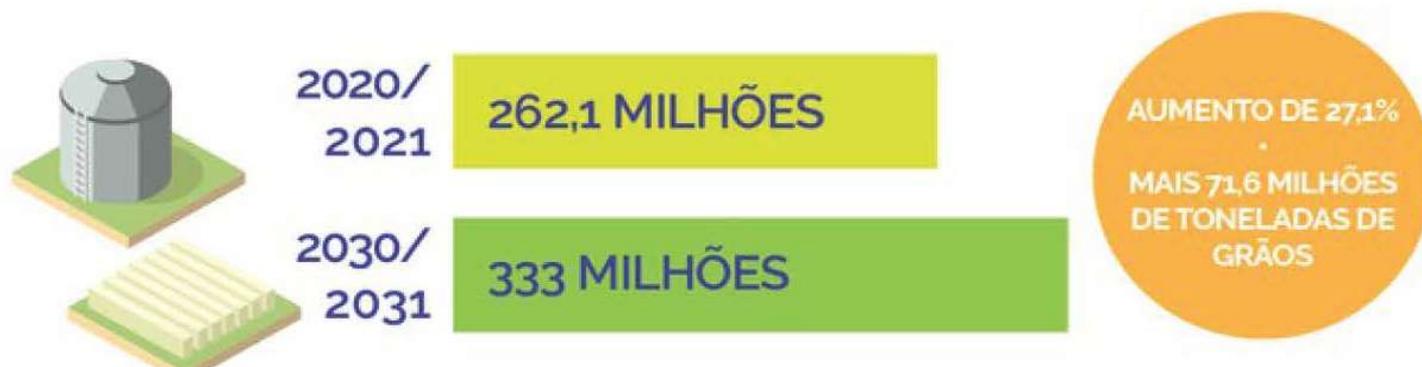
Publicado em 07/07/2021 07h00 Atualizado em 09/07/2021 08h23

Compartilhe:   

A produção de grãos deverá atingir 333,1 milhões de toneladas nos próximos dez anos. Em relação ao que o país produz nessa temporada de 2020/2021, o acréscimo na produção até 2030/2031 deverá ser de 71 milhões de toneladas, alta de 27,1%, a uma taxa de crescimento de 2,4% ao ano. Soja, milho de segunda safra e algodão devem continuar puxando o crescimento da produção de grãos.

Os números são do estudo [Projeções do Agronegócio, Brasil 2020/21 a 2030/31](#), realizado pela Secretaria de Política Agrícola do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, pela Secretaria de Inteligência e Relações Estratégicas da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (SIRE/Embrapa) e pelo Departamento de Estatística da Universidade de Brasília (UnB).

PRODUÇÃO DE GRÃOS (EM TONELADAS)



Regiões em destaque

As regiões Centro-Oeste e Norte são as que deverão ter os maiores aumentos relativos de produção e área. Entre os estados do Norte, Tocantins e Rondônia deverão liderar a expansão da produção.

Entre os grandes produtores, Mato Grosso continua liderando a expansão da produção de milho e soja no país. O acréscimo da produção de milho deve ocorrer especialmente pela expansão do milho de segunda safra. Mas a soja deve apresentar forte expansão em estados do Norte, como, Tocantins, Rondônia e Pará. No Pará, a produção deve crescer a 4,8% ao ano, em Rondônia, 4,3%, e Tocantins, 3,2%. Contribuem para isso, a atração que a cultura apresenta e a abertura de novos modais de transporte com a saída para os portos do Norte.

A região denominada Matopiba - região formada por áreas majoritariamente de cerrado nos estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia - deverá apresentar aumento elevado da produção de grãos. As projeções indicam que deverá produzir cerca de 36 milhões de toneladas de grãos no próximo decênio, numa área plantada de grãos de 9,3 milhões de hectares ao final do período das projeções.

Potencial mínimo 2020-2030
(AGRO) 

- 2000 barcaças
- 80 empurradores de grande porte
- 40 empurradores de pequeno porte
- 850.000 t de aço
- 17.000 t de solda
- 3.000.000 l de tinta
- 8.000 guinchos de atracação
- 2000 conjuntos de tampas
- Demais materiais e equipamentos
- Serviços locais
- **3.000 empregos diretos – consumo local**
- **12.000 empregos indiretos**
- **R\$ 12 bilhões** 
- Recursos: **FMM (aprox 80%)**

CP:

- *BR-163 – Concessão recente*
- *Manutenção e dragagem – Rio Madeira*

MP:

- *Calado Vila do Conde*
- *Pedral Lourenço*
- *Pedral Marabá*
- *Ferrogrão*

OUTROS MERCADOS:

- *Distribuição GNL*
- *Balsas Ro-Ro – Carga Geral*
- *Balsas mineraleiras*
- *Balsas-tanque*

AMEAÇAS

- **BR DO MAR**
 - Pilares da Lei 9432/97 em risco
 - Eventuais lacunas que podem ser usadas em prejuízo à Navegação Interior
 - Falta de conhecimento específico do setor pelos parlamentares na análise do assunto
 - Redução AFRMM
- **ATAQUES ao FMM**
 - PLs no Congresso
- **ABERTURA INDISCRIMINADA DO MERCADO**
 - PLs no Senado
- **PERDA DOS INCENTIVOS FISCAIS À NAVEGAÇÃO E CONSTRUÇÃO NAVAL**
 - PL 2337/21 (Senado)
 - PL 3203/21 (Câmara)
- **POLITIZAÇÃO E ATRASOS DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA**
 - Hidrovia do Tocantins – Pedral do Lourenço – LA no IBAMA iniciada há 8 anos
 - BR 319 – LA no IBAMA iniciada há 16 anos
 - Ferrogrão – parada no STF desde março-21
- **BR DOS RIOS?**

Obrigado

fabio@riomaguari.com.br

(91) 98114-2112