TRANSPORTE DE PASSAGEIRO NA AMAZÔNIA

DÁRIO PANTOJA

- DIRETOR DO GRUPO CAMILA NAVEGAÇÕES
- PRESIDENTE SINDARPA

OS PRINCIPAIS TIPOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO NA AMAZÔNIA

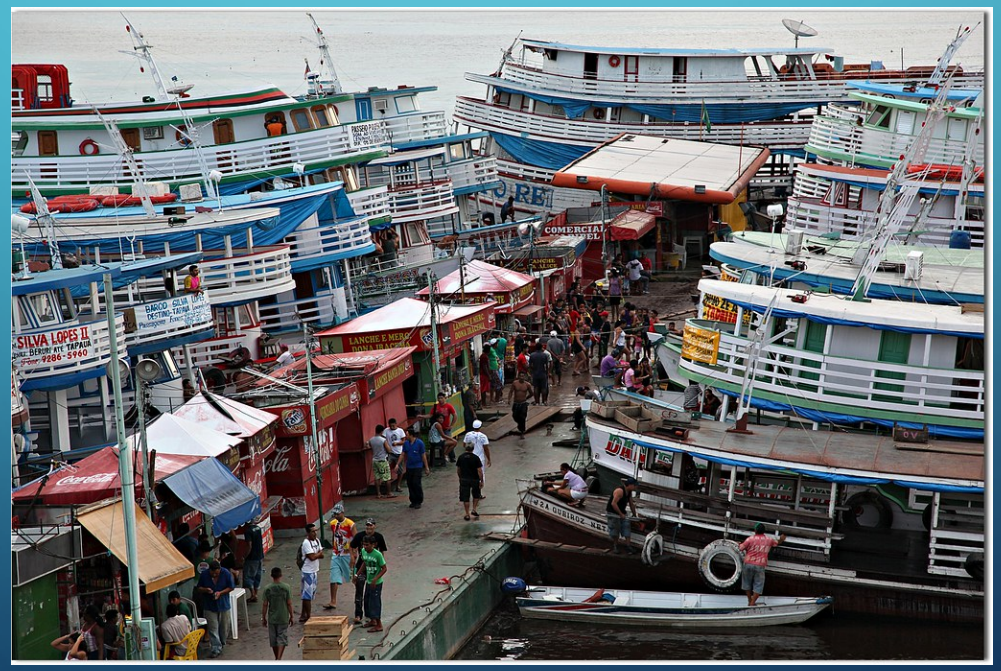
1 – Lanchas Rápidas ou Catamarães – exclusiva para passageiros

2 – Barcos, Navios e Ferryboats – Embarcações de Transporte Misto: Passageiros e Cargas

3 – Balsas e Ferryboats – Transporte Misto de Veículos e Passageiros

O MERCADO

- De Acordo com o estudo do Antaq em 2018, somos mais de 10 milhões de passageiros por ano transportados na Amazônia.



OS DESAFIOS DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

- Combate aos Portos e Barcos Clandestinos
- Falta de Mão de Obra Qualificada
- Alto valor do custo operacional: Diesel e Aço

COMBATE AOS PORTOS E BARCOS CLANDESTINOS

Portos Clandestinos são ideais para atracação de embarcações sem documentação/despacho ou mesmo sem autorização do estado (arcon, antaq) para o transporte de passageiro

Terminal Hidroviário de Santarém ao lado de Portos Clandestinos.

FALTA DE MÃO DE OBRA QUALIFICADA

- Com a chegada da exportação da Soja pelo Arco Norte, aumentou muito a demanda para marítimos.

Solução: Abertura de mais cursos tanto pela Marinha ou mesmo abrindo para empresas particulares: Ex da Aviação e do transporte Terrestre.

CUSTO OPERACIONAL

- O consumo do Diesel é 55% do custo operacional do transporte de passageiro aquaviário
- Com o alto valor do aço, muitas embarcações ainda são de feitas de madeiras, fragilizando a segurança da embarcação

Soluções

- Integrar o transporte de passageiro ao Programa da Subvenção Econômica ao Preço Óleo Diesel (lei n 9.445 de 14 de março de 1997) (ex: Industria d Pesca)
- Incentivar a indústria naval, temos por exemplo o estado de SC onde a indústria naval tem isenção do ICMS.

TRANSPORTE DE PASSAGEIRO NA AMAZÔNIA

- Dário Pantoja

- Diretor do grupo camila navegações
- Presidente sindarpa