



**Hidrovias do Brasil**

**Diálogos Hidroviáveis**

Set/24

**Inovação e Sustentabilidade**

Fabiana Gomes  
Diretora de Sustentabilidade

**Oferecemos soluções logísticas de qualidade com a criação de valor por meio de projetos eficientes, inovadores e sustentáveis.**

**Operação em 4 frentes logísticas:** Corredor Norte do Brasil, Hidrovia Paraguai-Paraná, Cabotagem (Porto de Trombetas a Vila do Conde/PA) e Porto de Santos.

### **Nossos serviços:**



#### **Transporte hidroviário**

A melhor solução para o transporte de commodities de forma rápida e sustentável.



#### **Cabotagem**

Utilização do potencial navegável da costa do continente para transporte entre portos, com soluções personalizáveis.



#### **Operação de terminais**

Operação de terminais de transbordo e terminais portuários diversos para a exportação e importação.



#### **Integração de serviços logísticos**

Composição de dois ou mais serviços, buscando a melhor solução para cada negócio ou realidade.



# Hidroviias do Brasil em números

Desde 2010, acreditamos no potencial de soluções logísticas, no transporte hidroviário e na capacidade de **conectar investimentos a desenvolvimento**.

**+ 1700**

Colaboradores

**+ 30** empurradores

**+ 450**

barcaças

**2 navios**

na operação de cabotagem

Presente em

**3 portos**



# Nossos Compromissos Sustentáveis colocam **sustentabilidade e inovação** de mãos dadas para a melhoria do negócio



## Mudanças do Clima

Apoiar a descarbonização do sistema logístico brasileiro ao ofertar soluções logísticas hidroviárias e marítimas inovadoras, confiáveis e ao zerar o balanço das nossas emissões de GEE.



## Ética e Transparência

Cultivar de forma incansável e intransigente a ética e transparência na relação com todos os *stakeholders*.



## Cadeia de Valor

Estimular que nossos clientes produzam em áreas regularizadas e aderentes à legislação ambiental vigente e incluir critérios ESG na seleção, qualificação e desenvolvimento de fornecedores.



## Impactos Ambientais

Mitigar os impactos negativos e apoiar a regeneração dos ecossistemas nos quais atua a Companhia.



## Desenvolvimento Local

Contribuir ativamente para o desenvolvimento humano e socioeconômico das comunidades no entorno das nossas operações.



## Desenvolvimento Humano

Promover um ambiente seguro e uma cultura diversa, inclusiva e de desenvolvimento contínuo para os nossos colaboradores.





## ESTRUTURA FUNDAMENTAL DOS COMPROMISSOS SUSTENTÁVEIS

### 6 dimensões

DEFINIDAS A PARTIR DA  
**DUPLA MATERIALIDADE E**  
ALINHADAS AOS DESAFIOS  
GLOBAIS CONSTANTES DOS  
ODS

### 6 metas

APRESENTAM AS AMBIÇÕES  
PARA CADA UMA DAS  
**DIMENSÕES DEFINIDAS**

### 17 indicadores

SÃO A **FORMA DE MENSURARMOS**  
DE MANEIRA OBJETIVA COMO  
IREMOS ALCANÇAS AS AMBIÇÕES  
ESTABELECIDAS NAS METAS



### PRAZOS

criação dos compromissos:

**2021**

curto prazo:

**2022 a 2023**

médio prazo:

**2024 a 2025**

longo prazo:

A partir de **2026**

Ao fim do ciclo de indicadores de médio prazo (2024 e 2025), serão estabelecidos **desafios novos**, sequenciais e mais arrojados, como as metas de longo prazo (2026 em diante).



O programa surgiu em 2019 para ouvir e dar voz aos colaboradores, permitindo trazer mais inovação para a empresa, com foco na segurança, excelência operacional e sustentabilidade.

Em 2023 foram:

**+100** ideias inscritas

**+200** participantes

**+30** projetos implementados, abrangendo áreas como segurança, meio ambiente, eficiência operacional, experiência dos clientes, entre outros.

## Inovação aberta

# Impulsionando o futuro pelos rios e mares do continente

Um marco para jornada de inovação da **Hidroviás do Brasil** é a adesão ao **Cubo Marítimo e Portuário**, primeiro hub de inovação do Cubo Itaú focado em tornar operações portuárias e transporte aquaviário e marítimo mais eficientes, íntegros e com impacto positivo.

Temos como objetivo fomentar, de forma conjunta, aberta e cooperativa, as melhores soluções e tecnologias que potencializem a evolução do setor logístico e alinhadas à estratégia da companhia em transportar grandes volumes de forma mais eficiente, segura e sustentável.

**7 projetos em  
2023**

**Meta de 15%  
a mais em  
2024**

**cubo**

Itaú



# Comboio de 35 Barcaças

Iniciativa inovadora, a formação do maior comboio fluvial do Brasil, composto por 35 barcaças, que realizou a primeira viagem em 2023, entre Itaituba (PA) e Barcarena (PA), pelas águas dos rios Tapajós e do Amazonas.

A inovação permite a movimentação de um volume maior de carga num mesmo comboio sem que o consumo de combustível aumente proporcionalmente.

Tradicionalmente, o limite era de 25 barcaças carregadas de grãos. Com dez barcaças a mais, o comboio tem capacidade 40% maior e transporta **70 mil toneladas por viagem**, volume suficiente para encher um navio, gerando uma redução de 2,6 l/t para 2,4 l/t no consumo de combustível.



# Aumento de Braçolas

A Hidrovias do Brasil também implementou um projeto para aumentar a altura das braçolas. A medida proporciona mais espaço vertical para acomodar a carga dentro das barcaças.

Com a elevação das braçolas a capacidade de carga por barcaça pode ser ampliada em cerca de **200 toneladas**, resultando, com a diminuição do número de viagens, na otimização do planejamento logístico.



# Energia Solar

Com o objetivo de aproveitar a luz solar como fonte limpa e renovável de energia, foram instaladas placas fotovoltaicas na Estação de Transbordo de Cargas, em Itaituba (PA), uma iniciativa pioneira para o setor na região.

A proposta foi concebida por colaboradores que participam do programa Desafio de Melhoria Contínua da Hidrovias do Brasil ).

As placas fotovoltaicas têm vida útil de 25 anos e podem **reduzir, anualmente, em cerca de 10% as emissões de CO2** relacionadas ao consumo de energia elétrica da operação.



**A Hidrovias do Brasil foi reconhecida com o terceiro lugar no 1º Prêmio ATP, na categoria Sustentabilidade Energética Portuária!**



# RESULTADOS



INDICADOR	2022	2023	Variação	
Emissões de GEE - Escopos 1 e 2	211.919,000000	201.670,275376	<b>-5%</b>	Toneladas de CO2e
Toneladas movimentadas	16.547.000,00	18.189.000,00	<b>10%</b>	Toneladas
Escopo 1 e 2 / TKU	0,045101	0,041073	<b>-9%</b>	Gramas de CO2e
Escopo 1 e 2 / tonelada movimentada	0,012807	0,011087	<b>-13%</b>	Toneladas de CO2e
Energia (combustíveis + eletricidade) - GJ	2.468.599,72	2.553.724,68	<b>3%</b>	Fonte: Relato Integrado de Sustentabilidade
Eficiência energética	0,149187	0,140399	<b>-6%</b>	GJ por tonelada movimentada



# Hidrovias do Brasil

Conectando o continente sul-americano  
com eficiência, inovação e sustentabilidade



@HidroviasdoBrasi

|



Hidrovias do Brasil



hbsa.com.br



/Hidrovias do Brasil



Hidrovias do Brasil

